



www.scuderia-lindau.de



25. Lindau - Klassik
scuderia lindau 2022



BIRK

AUTOHAUS SEIT 1954

Öffnungszeiten

Werkstatt:

Montag bis Freitag 07.30 - 17.30 Uhr

Samstag 08.30 - 12.30 Uhr

Verkauf:

Montag bis Freitag 08.30 - 18.00 Uhr

Samstag 08.30 - 13.00 Uhr

Service und Kontakt

Autohaus

Armin Birk GmbH

Bahnweg 7

88131 Sigmarszell

Tel.: + 49 (0) 8389 292

Fax: + 49 (0) 8 891724

E-Mail: info@auto-birk.de

AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: info@scuderia-lindau.de www.scuderia-lindau.de



Ehren-Vorstand
Manfred Biesinger



1.Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv.Vorsitzender
Norbert Gapp



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Karola Lang



Sportleiter
Markus Gapp



Beisitzer
Adolf Lang



Beisitzer
Karl-Heinz Schlachter



Beisitzer
Jochen Sutterlitte



Beisitzer
Marcel Gapp

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Weissensberg
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau
1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau
1990 Dieter Weber, Lindau

1995 Norbert Gapp, Hergensweiler
1998 Ernst Laufer, Lindau
2005 Markus Gapp, Wildberg
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch
2015 Karola Lang, Neuravensburg
2015 Adolf Lang, Neuravensburg

Motoröle und Schmierstoffe für Ihren Klassiker

Unser Beitrag
zur CO₂-Bilanz:
Jetzt auch auf Basis
erneuerbarer
Rohstoffe



ZEPF
Classic Line

Erhältlich in unserem ONLINESHOP www.zepf-classicline.de oder direkt bei
Walter Zepf Schmierungstechnik, Byk Gulden Strasse 13, D-78467 Konstanz,
Telefon: +49 (0)7531 36314-0

Grußwort



Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau
Sehr geehrte Motorsportfreunde

Auch 2022 war noch kein normales Club Jahr. Corona hat vieles beeinflusst und verändert. Ab April konnten wir wieder unsere monatlichen Vorstandssitzungen und die Clubabende durchführen. Die Hauptversammlung mit Wahlen und die Ehrung unserer Aktiven wurde zusammengelegt und am 10. Mai im Bayerischen Hof in Rehlings abgehalten. Es fanden wieder Motorsportveranstaltungen statt und unsere Fahrer konnten an den Start gehen. Nach zweijähriger Pause konnten wir unsere 25. Oldtimerrallye die Lindau-Klassik durchführen.

Einige unserer Sponsoren sowie Starter der Lindau Klassik haben einfach ihr Werbegeld bzw. Nenngeld seit 2020 stehen gelassen. Für dieses Entgegenkommen und Vertrauen recht herzlichen Dank. Schwierigkeiten gab es mit der Gastronomie, da hat Corona auch seine Spuren hinterlassen. Leider fiel die Bodenseeresidenz weg und der

langjährige Pächter im Bodensee Golfhotel hat sich auch neu orientiert. Für die Mittagspause sprang der Campingpark Gitzenweiler Hof in die Bresche und kredenzte ein tolles Mittagessen. Beim Abendbuffet konnte der neue Pächter im Golfhotel überzeugen. So wurde die 25. Lindau-Klassik zur perfekten Jubiläumsrallye. Nochmals recht herzlichen Dank an alle Beteiligten.

Wie es weitergeht mit den Terminen, aktuelles zum Clubleben und zur Lindau-Klassik, findet Ihr auf unserer Homepage www.scuderia-lindau.de

Die Homepage ist umgezogen, da SCS die Domain und das Hosting eingestellt hat. Für die jahrelange gute Zusammenarbeit herzlichen Dank.

Gleiches gilt für unsere Gönner und Sponsoren, die uns zum Teil schon über Jahrzehnte begleiten. Für das jahrelange Vertrauen und die Unterstützung recht herzlichen Dank.

Danke sage ich aber auch allen Fahrerinnen und Fahrern, die im Namen der Scuderia Lindau unterwegs sind. Das gilt für die Jungen, aber auch für unsere „Oldtimer“.

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg, gesund bleiben und uns allen eine unfallfreie Saison 2023.

Ernst Laufer 1. Vorsitzender





WERBETECHNIK TRIFFT ARCHITEKTUR



#Identity am Bau #Raumveredelung #Gebäudebranding & Gebäudegestaltung #Glas- & Wanddekore #Car Branding & Fahrzeugwerbung #Sonnenschutzfolien für Gebäude #Werbetechnik Manufaktur #Grafik #Druck #Plots #[medieninsel.com](https://www.medieninsel.com) #Onlinedruck: print.medieninsel.com

SPORT CHRONIK



Skijöring
Autoslalom
Bergrennen
Rundstreckenrennen
Oldtimerrallye
Oldtimerbergrennen



Für den Inhalt verantwortlich:

*Scuderia Lindau, Postfach 3224
88114 Lindau*

*Adolf Lang, Norbert Gapp, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer
Satz und Layout: Ernst Laufer info@scuderia-lindau.de
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung der
Scuderia Lindau.*

Druck: Medieninsel GmbH & Co. KG Lindau





MINI SERVICE

IHR PARTNER DER MOBILITÄT.

BMW Neue Automobile, BMW M, MINI Service,
Gebrauchte Automobile BMW, BMW M und MINI.

UNTERBERGER
// Faszination Auto

88131 Lindau | Peter-Dornier-Str. 2 | [underberger.group](https://www.underberger.group)

Scuderia-Fahrer auf der Piste



Marcel Gapp - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 252 kW (340 PS)



Nils Butz - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 220 kW (300 PS)



Karl-Heinz Schlachter - BMW 2002 Gruppe H ca. 188 kW (255 PS)



Ralf Stark - Skoda Fabia RS 1400 ccm, 132 kW (180 PS)

Erfolge der

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-
meister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger, Damenvizemeisterin ABP
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
Antje Biesinger, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-
Pokal
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford
Meisterschaft

Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister
Ralf Gut, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Artl, 2. Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2005 Florian Artl, Deutscher AvD Meister Superkart U18
Christian Artl, Vizemeister Deutsche AvD
Superkartmeisterschaft
- 2006 Agnes Schleißheimer, Siegerin Damenwertung SAP
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart
- 2007 Jakob Schleißheimer, Dt. Slalommeister NAVC
Agnes Schleißheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC
- 2008 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2008 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2008 Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD
- 2008 David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD
- 2009 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2009 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2009 David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD
- 2012 Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal
und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-
Bergmeisterschaft
- 2012 Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister
- 2016 Florian Artl, Schwarzwälder Slalommeister



Clubmeister



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, München	Volvo	1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Ralt RT 1
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Argo JM 8
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1989	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1990	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1993	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1994	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1995	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4

Clubmeister



1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1998	Florian Artl, Lindau	Tony - Kart	2007	Jakob Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Dr.Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8	2007	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Jakob Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Christian Artl, Lindau	Tony - Kar	2008	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2004	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2004	Florian Artl, Lindau	Tony - Kart	2012	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318is
2005	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2013	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318ti
2005	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2014	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2005	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2014	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW M3

Clubmeister



2015	Ilka Zeller, Buch	BMW 320	2018	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2015	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2019	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2016	Ilka Zeller, Buch	BMW 320	2020-21	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2016	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2022	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2017	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3			

autolackiererei
max müller



FAHRZEUGLACKIERUNGEN UNFALLINSTANDSETZUNGEN AUTOGLAS
FAHRZEUGAUFBEREITUNG HOL - UND BRINGSERVICE

Sandgraben 7 - 88142 Wasserburg
info@autolack-max-mueller.de

Tel. 08382 / 888 210
www.autolack-max-mueller.de

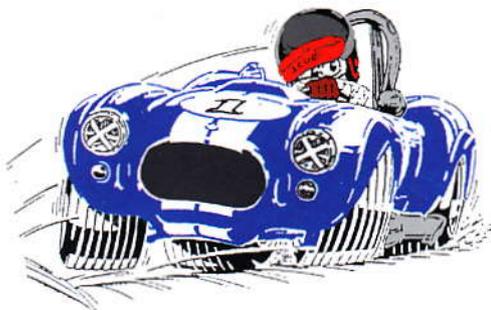
Veranstaltungs-Rückblick 2022 und Termine 2023

10.05.2022	Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes und Clubmeisterehrung 2021
26.06.2022	25. Oldtimerrallye Lindau-Klassik

Voraussichtliche Termine 2023 (aktuelle Termine auf unserer Homepage)

04.03.2023	Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes und Clubmeisterehrung Einladung erfolgt schriftlich
25.06.2023	26. Oldtimerrallye Lindau-Klassik (geplant)

Die Fahrer der **scuderia lindau** starteten bei ca. 46 Veranstaltungen und erreichten 2022

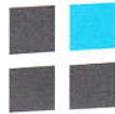


Mit Vollgas zum

1 x Gesamtsieg
3 x Platz 1
8 x Platz 2
5 x Platz 3

Clubabend

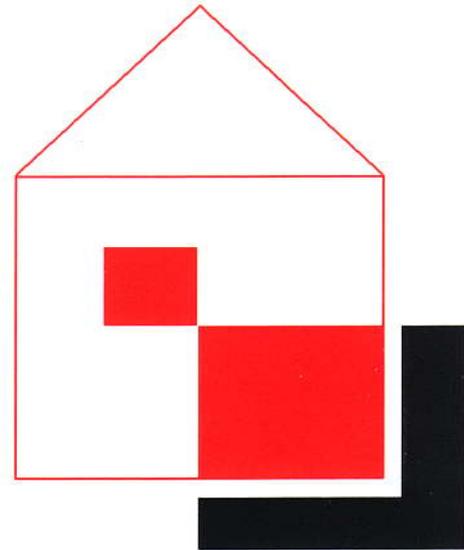
*jeden
ersten Dienstag im Monat
20.00 Uhr
(Ort siehe Homepage)*



Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi

IMMO  **PLUS**
immobilienverwaltungs gmbh

Arlbergstr. 119a · 6900 Bregenz · Tel. 05574 520 76-0
office@immoplus.co.at · www.immoplus.co.at



SERVICE - PLUS
Im und ums Haus

Josip Rajkovic
Tel.: (+43) 0 664 / 412 23 76
E-Mail: service-plus@gmx.at



Lindau - Klassik



www.scuderia-lindau.de



Am Start Riley Ulster Imp Bj. 1934

*Die Scuderia Lindau dankt den
Gönnern und Sponsoren
der Lindau-Klassik*



Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi

IMMO PLUS
immobilienverwaltungs gmbh
www.immoplus.co.at



Billard - Café
Monte Carlo
Lindau





Montag, Mittwoch, Donnerstag, Freitag, Sonntag
11:00 Uhr bis 14:00 Uhr und 17:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Küche
11:30 Uhr bis 14:00 Uhr und 17:30 Uhr bis 21:00 Uhr

Dienstag & Samstag Ruhetag

Motzacher Weg 22 88131 Lindau /B.

Tel: +49 8382 975550

Mail: info@sbraeu.de

Web: www.sbraeu.de



Mittagspause am "Gitz"



25. Lindau-Klassik - Oldtimer-Rallye 2022

der Scuderia Lindau

Die Erfolgsgeschichte "Lindau-Klassik" ging nach zweijähriger Coronapause weiter. Endlich konnten wir unsere Jubiläums-Rallye durchführen. Bis es aber soweit war, musste einiges angepasst und verändert werden, denn Corona hat auch im Umfeld der Rallye einige Änderungen bewirkt.

Schwierigkeiten gab es unter anderem mit der Gastronomie, da hat Corona auch seine Spuren hinterlassen. Problemlos gestaltete sich das Frühstück am Hafen im Ristorante Ottimo, das auch dieses Jahr wieder mitmachte. Für die Mittagspause fiel leider die Bodenseeresidenz aus. Corona und Umstrukturierungen führten zur Absage.

Dafür sprang der Campingpark Gitzenweiler Hof in die Bresche und kredenzte den Teilnehmern ein tolles Mittagessen. Leider hat sich auch der langjährige Pächter im Bodensee Golfhotel neu orientiert, sodass wie auch hier mit dem Nachfolger Neuland betraten. Beim Abendbuffet konnte der neue Pächter im Golfhotel voll überzeugen.

Aus organisatorischen Gründen, haben wir dieses Jahr die Starterplätze auf 60 beschränkt.

Einige Starter der Lindau Klassik haben einfach ihr Nenngeld seit 2020 stehen gelassen. Somit waren schon 20 Startplätze im Vorfeld fix besetzt. Die restlichen 40 Startplätze waren dann bis Anfang Februar vergeben.

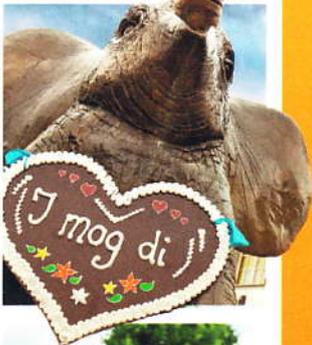
Auch in diesem Jahr war die beliebte Vorkriegsklasse mit sieben Fahrzeugen gut besetzt. Das älteste teilnehmende Fahrzeug war ein Ford A Baujahr 1929. Das ist das Nachfolgemodell des berühmten T-Modells von Henry Ford. Auch dabei ein AC 16/70 Sport Bj. 1937 mit hydraulisch verstellbaren Stoßdämpfern. Vom Hubraumzweig MG32 Bj. 1932 mit 850 ccm bis zur Chevrolet Corvette C3 V8 mit sieben

Litern Hubraum bot sich den Zuschauern ein breit gefächertes Starterfeld. Ein Sahnestückchen war sicher die Shelby Cobra Mark 2 mit 4,7 Liter Hubraum und 360 PS Bj. 1963. Aber auch "normale" Autos, wie einen schön restaurierten Opel Kadett A, Bj. 1964, konnte man bewundern.

Bei traumhaftem Oldtimerwetter trafen die Teilnehmer am Sonntag ab 7:15 Uhr an der Seepromenade auf der Insel ein. Nach Ausgabe der Fahrunterlagen und einem kleinen Frühstück im Café Ristorante Ottimo, wurden die Teams von Rennleiter Ernst Laufer und Sportleiter Markus Gapp begrüßt. Vom Veranstaltungssponsor ZEPF-Schmierungs-technik gab's für jeden Teilnehmer ein Präsent. Zur Jubiläumrallye erhielt jedes Team von uns zwei Kaffetassen mit dem Lindau-Klassik Logo.

Unter großem Zuschauerinteresse startete um 9:01 Uhr das erste Fahrzeug zur 25. Lindau-Klassik auf die 210 km lange Fahrt. Für die Strecke und das Roadbook war, wie immer, Markus Gapp verantwortlich, der auch dieses Jahr eine schöne und anspruchsvolle Route gefunden hatte, wofür es am Abend von den Teilnehmern viel Lob gab. Nach rund 120 Kilometern, einigen Zeitprüfung und Durchfahrtskontrollen wartete auf die Starter das Mittagessen am Campingpark Gitzenweilerhof. Bei herrlichem Wetter konnte sich Mensch und Maschine erholen. Einige ganz wiffe hatten die Badesachen dabei und nutzten die Zeit, um sich im Pool abzukühlen. Die Pause am Gitzenweilerhof ist seit Jahren für die Campinggäste eine willkommene Gelegenheit, die Oldtimer aus der Nähe zu bewundern.

Nachdem sich die Teams gestärkt und die Motoren abgekühlt hatten, wurde die Nachmittagesetappe in Angriff genommen. Hier warteten nochmals Sollzeitprüfungen und Durchfahrtskontrollen auf die Fahrer. Bei den Zeitprüfungen ist die vorgegebene Zeit möglichst genau zu erreichen. Um



CAMPINGPARK

GITZENWEILER HOF

Lindau – Bodensee

*Für den spontanen
Kurzaufenthalt in der Heimat*

KOMPLETT EINGERICHTETE
MIETUNTERKÜNFTEN





 ODER SPONTANES
ZELTEN MIT DEN KIDS

www.gitzenweiler-hof.de




die Zeitprüfungen noch etwas zu erschweren, haben wir auch Schlauchprüfungen aufgebaut. Hier wird die Zeit nicht mit Lichtschranke ausgelöst, sondern mit dem Überfahren eines Schlauches. Bei den Durchfahrtskontrollen gibt es eine Stempel ins Bordbuch. So können wir kontrollieren, ob auch die richtige Strecke gefahren wird. Für fehlende Stempel gibt es Strafpunkte.

Unter großem Zuschauerinteresse trafen die ersten Fahrzeuge gegen 15.30 Uhr im Ziel, bei der Bayerischen Spielbank Lindau ein. Nach kurzer Pause und einem Erfrischungsgetränk von der Bayerischen Spielbank ging es für die Rallyeteams ins Bodensee-Golfhotel nach Weissensberg zur Siegerehrung. Einen Ehrenpreis erhielt unser Freund Helmut Weiss, der bei allen 25 Rallyes am Start war. Nach Übergabe der Pokale an Klassen und Gesamtsieger wartete das Buffet auf die Teilnehmer, um sich vor der Heimfahrt noch zu stärken und so den schönen Tag ausklingen zu lassen.

Wie uns der der enorme Zuschauerandrang zeigte, zieht die Faszination "Oldtimer" immer noch Jung und Alt an.

Auch mit der 25. Lindau-Klassik, die weit über den Bodenseeraum hinaus bekannt ist, wurde die Scuderia ihrem ausgezeichneten Ruf gerecht. Viele Teilnehmer nutzten die Gelegenheit zu einem verlängerten Wochenende in Lindau, wobei die weiteste Anreise (650 km) für ein Team aus Viersen mit einem Extra-Pokal belohnt wurde. Den Gesamtsieg holten sich Andreas Zunehermer und Beifahrerin Johanna Wagner mit nur unglaublichen 7,33 Strafpunkten, was bedeutet, dass sie in Summe der 6 Sollzeitprüfungen gerade mal 0,733 Sekunden Abweichung zur Zeitvorgabe hatten.

Die kompletten Ergebnislisten und Fotos sind unter www.scuderia-lindau.de zu finden. Die 26. Lindau-Klassik findet voraussichtlich am 25. Juni 2023 statt.

Gesamtsieger

Andreas Zunehermer & Johanna Wagner Renault 5 GTL
Bj. 1981

Klassensieger

Klasse D bis 1940

Roman Felder & Patrick Proppe MG F2 Bj. 1932

Klasse E 1941-1960

Christian Rose & Michael Giesinger Skoda Oktavia Touring
Sport Bj. 1960

Klasse F 1961-1965

Manfred Krehle & Silvia Bogenrieder Ford Lotus Cortina
Bj. 1965

Klasse G 1966-1971

Markus Eberle & Carmen Jones Ford Mustang Bj. 1966

Klasse K 1972-1992

Andreas Zuhnermer & Johanna Wagner Renault R5 GTL
Bj. 1981

Platzierungen der Scuderia Fahrer

Klasse F

Platz 4 Herbert Gretler & Valeria Sierbu Alfa-Romeo
Sprint Bertone Bj. 1962

Platz 6 Thomas Schäffler & Bettina Schäffler Porsche 912
Bj. 1965

Platz 11 Hans-Werner Greif & Werner Kempter Shelby
Cobra Mark II 289 Bj. 1963

Klasse G

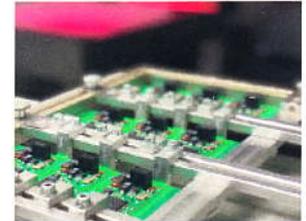
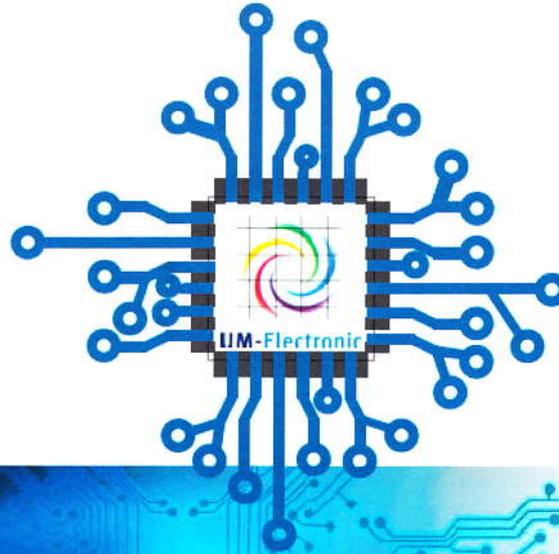
Platz 4 Manfred Stroppe & Phillip Frangenberg auf Steyr
Puch 650 T Bj. 1966

Platz 6 Dieter Weber & Heribert Eckert auf Porsche 914/6
Bj. 1970

Ernst Laufer

Mit **UM-Electronic** GmbH in die Zukunft

Seit über 45 Jahren
Ihr zertifizierter
Dienstleister für die
hochwertige
Elektronik Fertigung





Marcel Gapp Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW M3
Gruppe E1-FIA, Gr. H, 3000 ccm, 252 kW
bei Bergrennen



- 1. Platz Bergslalom Eichenberg + Gesamtsieg
- 2. Platz Bergrennen Hauenstein
- 2. Platz Bergrennen Eichenbühl
- 2. Platz Bergrennen Oberhallau
- 2. Platz Bergrennen Mickhausen

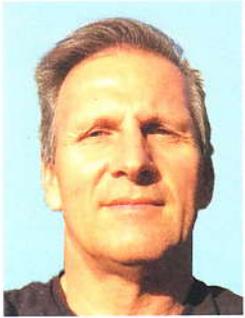
Kfz – Teile • Reifen

Anita Gapp

Gappower



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91



Karl-Heinz Schlachter

Vize-Clubmeister

Sigmarszell, fährt einen BMW 2002 Gruppe E1-FIA, Gr. H
2500 ccm, 188 kW bei Bergrennen
und einen BMW 2002 Alpina Bj. 1970 bei Bergslaloms

- 3. Platz Bergrennen Glasbach
- 4. Platz Bergrennen Schotten



Nils Butz

3. Platz

Sigmarszell, fährt einen BMW M3 Gruppe E1-FIA, Gr. H
3000 ccm, ca. 220 kW bei Bergrennen

- 2. Platz Bergslalom Eichenberg
- 5. Platz Bergrennen Eichenbühl

ROESCH

Classics

Roesch Classics

Danziger-Str. 12

88250 Weingarten

www.roesch-classics.de

Tel: +49 (0) 751 - 5091 96 00

Fax: +49 (0) 751 - 5091 96 01

E-Mail: kontakt@roesch-classics.de

Unsere Leistungen:

- **Autofit KFZ Meisterbetrieb**
- **Old- und Youngtimerrestauration**
- **Mike Sanders Hohlraum und Unterbodenkonservierungen**
- **Autoreifen und Felgen**
- **Umbauten - Sonderkarosserien - historischer Rennfahrzeugbau**

www.roesch-classics.de



Ralf Stark

4. Platz

Amtzell, fährt einen Skoda Fabia RS
1400 ccm, 132 kW bei Bergslalom und
Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Bergslalom Eichenberg
- 2. Platz Auge Slalom Hergensweiler
- 3. Platz Auge Slalom Röthenbach

Jürgen Hornung

5. Platz

Weissensberg, fährt einen Opel Kadett
Bj. 1979, 1998 ccm, 125 kW bei Bergslalom und
Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Auge Slalom Röthenbach
- 2. Platz Bergslalom Eichenberg



Ralf Stark

KFZ-Meisterbetrieb

Ralf Stark

Schattbacher Str. 11

88278 Amtzell

Tel. 07520 - 961 14

Fax 07520 - 961 13

Unsere Leistungen

- ▶ Kfz-Reparaturen aller Art
- ▶ Unfallinstandsetzung
- ▶ Hauptuntersuchung
- ▶ Abgasuntersuchung
- ▶ Achsvermessung
- ▶ Reifenservice
- ▶ Klimatechnik
- ▶ Neu- und
- ▶ Gebrauchtwagenhandel

Wir machen, dass es fährt.



Lothar Loos

6. Platz

Lindau, fährt einen Seat Ibiza 16V, 85 PS
bei Slalomveranstaltungen

- 4. Platz Auge Slalom MSC Eglofstal
- 5. Platz Auge Slalom WMSC Wangen



Wolfgang Ströhm

7. Platz

Isny, fährt einen Opel Ascona A Bj. 1974
Gr. H, 1900 ccm, 128 kW und einen
Subaru WRX STI, 1997 ccm, 208 kW bei Bergslaloms

- 4. Platz Bergslalom Damüls
- 5. Platz Bergslalom Eichenberg

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**

Scuderia-Fahrer auf der Piste



Jürgen Hornung – Opel Kadett Bj.1979, ca.117 kW (160 PS)



Wolfgang Ströhm - Subaru WRX STI, 1997 ccm, 208 kW (280 PS)



Cockpit von Nils M3



Nachwuchsschrauber Erik im Team Butz



- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Chip-Tuning/ Leistungssteigerung
- Leistungsprüfstand vor Ort
- KFZ-Werkstatt

Haggenberg 1 Tel.: 083 88-98 100
88138 Niederstaufen info@minichberger.de

www.minichberger.de

Vom Traum in die Realität - der Einstieg in den Motorsport aus der Sicht eines Rookies

Wie kommt es dazu, dass jemand im Alter von 29 Jahren, ohne jegliche Erfahrung, neu in den Motorsport einsteigt, der lediglich die Leidenschaft zum Hobby-Kartsport mit Freunden besitzt? Eigentlich sollte man meinen, dass mir die Gene bereits mit in die Wiege gelegt worden sind. Mein Vater (G. Köhler) war in seiner Jugend (1970) auf einem Fiat 124 Sport Spider ebenfalls im Motorsport, auf den Rennstrecken der umliegenden Länder, aktiv. Zu meinem Bedauern muss ich (Nils Butz) leider sagen, dass dies alles weit vor meiner Zeit stattfand... Doch wie kam es dann zur Verbindung mit dem Motorsport?

Nachdem ich 2014 einen schweren Unfall, mit anschließend langwierigem Genesungsprozess hatte, blieb einige Zeit für Freunde. In dieser Zeit war ich, das ein oder andere mal, mit Marcel Gapp unterwegs oder zu Besuch in Gapp's Werkstatt in Wildberg. Wir beide kennen uns mittlerweile schon über 15 Jahre und somit ist der Motorsport doch irgendwie schon präsent gewesen. Der Umstieg bei Gapp's vom Slalom auf Bergrennen fiel genau in das Zeitfenster 2014/15. Was zur Folge hatte, dass ich bei der ein oder anderen Veranstaltung mit dabei war, ob als Zuschauer oder Helfer/Schrauber, wenn Papa Norbert einmal nicht mitkonnte.

In dieser Zeit kam auch die Idee vom Aufbau eines Tracktools für Spaßveranstaltungen auf Rundstrecken, den sogenannten Trackdays. Zum Start dieses Projektes war der Aufbau einer, aus 1991 stammenden, E36 325i Limousine mit einfachen Mitteln angedacht. Jedoch entwickelte sich mit den Monaten der Bauzeit alles ein wenig anders als anfangs geplant. Durch das immer größer werdende Interesse am Motorsport, wurde das Projekt „ein wenig“ abgeändert. Kurzerhand wurde ein zweites Fahrzeug angeschafft, ein 316i mit der kompletten Technik eines M3 3.0 aus 1993, um die passenden Basiskomponenten für den Aufbau eines Rennfahrzeugs zu erhalten. Als Basis des

Rennfahrzeugs diente weiterhin die zuerst erworbene Limousinen-Karosserie, welche von Grund auf neu aufgebaut wurde. Im Zuge des Aufbaus wurde alles auf Links gedreht, ob Achsen, Bremsen, Fahrwerk, Differential oder Motor. Alles wurde revidiert oder, wenn nicht mehr reparabel, erneuert. In diesem Prozess standen mir Marcel & Norbert natürlich immer mit Rat und Tat zur Seite, vor allem was die Revision des Motors betraf. An dieser Stelle nochmal ein riesen Dankeschön für eure Unterstützung! Nach knapp 5 Jahren Bauzeit war das Auto im Herbst 2020 endlich für die erste kleine Ausfahrt auf öffentlicher Straße bereit. Die erste richtige Fahrt stand dann im Frühjahr 2021 an und natürlich konnte es hierfür nur einen passenden Anlass geben, die Touristenfahrten auf der Nürburgring Nordschleife. Das Ergebnis der ersten richtigen Ausfahrt war zufriedenstellend, alles funktionierte zur vollsten Zufriedenheit.

All der Fleiß und die Arbeit zahlten sich endlich aus, es konnte nun richtig losgehen mit dem Motorsport. Es fehlte noch die Fahrerlizenz, rasch wurde ein Lizenzkurs beim DMSB belegt, um noch das fehlende Puzzleteil zu erhalten. Darauf folgte die Einschreibung im KW-BergCup und die Anmeldung zu meiner ersten Rennveranstaltung, einem Bergslalom in Damüls Vorarlberg. Anfang Juni hieß es dann erstmals „jetzt wird's ernst!“. Sichtlich nervös und angespannt, ob mir das Rennfahren liegt und es mir den erhofften Spaß bringt. Zum ersten Mal ging es für mich auf Slicks den Berg hoch. Eine super Erfahrung, genauso wie ich es mir vorgestellt hatte. Auf dieses erfolgreiche Wochenende folgte ein weiteres am Arlberg im Juli. Dort hieß es für mich dann auch zum ersten Mal: „Zeit für Regenreifen“. Auch diese Herausforderung konnte ich gut meistern und war mit meinen Ergebnissen sehr zufrieden. Nach den beiden Bergslaloms war ich motiviert für die erste Veranstaltung des KW-BergCup Ende Juli auf dem Hockenheimring. Zum ersten Mal hieß es „Rundstreckenfeeling mit vollem Konkurrenzkampf“.

Bei sommerlichen Temperaturen um die 30°C fanden zwei

Trainingsläufe, gefolgt von zwei Wertungsläufen à 20min. im Hot Lap Modus statt. Da blieb nur alles geben, um eine gute Zeit zu setzen. Das Ergebnis konnte sich sehen lassen, zweimal Platz 3. Anschließend folgte das erste richtige Bergrennen in Osnabrück, welches ich auf einem guten 4. Platz beenden konnte. Danach folgten ein 3. Platz beim Bergrennen in Oberhallau, ein 4. Platz in St. Agatha und zwei 8. Plätze beim stark besetzten Saisonabschluss am Eichenbergslalom. Resümee des Ganzen: Klassen 3. im KW-BergCup in der ersten Saison & ein guter Einstieg in den Motorsport - mit Lust auf mehr.

Leider fiel die Saison 2022 deutlich kürzer aus als 2021, aufgrund von diversen Projekten (Ausbau Zugfahrzeug, Umbau Rennfahrzeug, Aufbau Tracktool eines Bekannten), welche sich bis weit in die 2. Saisonhälfte zogen. Auch die allgemein bekannte schwierige finanzielle Wirtschaftslage tat ihr übliches dazu und so ist es ohne Sponsoren, leider nicht immer so einfach, alles zu bewerkstelligen. Zum ersten Mal an den Start gehen konnte ich daher leider erst Ende August und hatte somit auch kaum Einfluss auf die Meisterschaft im KW-BergCup. Folgende Platzierungen konnten dennoch in dieser Saison dennoch eingefahren werden:

6. Platz Oberhallau, 5. Platz Eichenbühl, 5. Platz St. Agatha,



I'm the racing
champion, yeah!



RAUSCH
INTERNATIONAL
GROUP

rausch

minCam

*rausch*_{USA}

rausch
REHAB

DART
SYSTEMS

6. Platz Mickhausen und beim Saisonfinale beim Bergslalom am Eichenberg, ein 2. Platz. Auch mit der etwas kurzen Saison und ihren Ergebnissen bin ich durchaus zufrieden. Einiges neues habe ich dazu lernen können, vor allem, was die wechselhaften Wetterbedingungen bei den einzelnen Rennen betroffen hat.

So viel zu meinen ersten Erfolgen der letzten beiden Jahre und nun zu Marcel. 2021 konnte er trotz der kurzen Saison ein super Ergebnis einfahren, mit drei 1. Plätzen, zwei 2. Plätzen und einem 3. Platz, konnte er sich den Klassensieg vor Michael Bodenmüller in der Klasse bis 3000ccm sichern. Diese Ergebnisse reichten sogar für einen hervorragenden 4. Platz im Gesamtergebnis des KW-BergCup. Nach der Saison ist bekanntlich vor der Saison. Somit wurde im Herbst/Winter 2021 einiges am Fahrzeug verändert, um noch besser in die Saison 2022 starten zu können. Einige Neuerungen hielten Einzug im Fahrzeug, es wurde eine komplett neue Bremsanlage samt Renn-ABS verbaut, um die Performance des Fahrzeugs deutlich zu verbessern, sowie eine Änderung am Fahrwerk, welches neu abgestimmt wurde. Wie auch bei mir, konnte Marcel leider erst verspätet in die Saison starten. Da er die KFZ-Meisterschule in Vorarlberg besuchte. Beim Rennen Ende August in Hauenstein, konnte er erstmals wieder das Lenkrad greifen und es ging gewohnt weiter, wie es 2021 aufgehört hatte. In den verbleibenden 6 Rennen der Meisterschaft konnten fünf 2. Plätze und ein 3. Platz eingefahren werden, was trotz des späten Einstiegs für den 2. Platz in der Klasse bis 3000ccm des KW-BergCup reichte. Zum Saisonabschluss am Eichenberg konnte Marcel noch einmal richtig feiern. Er gewann nicht nur die Klasse +2000ccm, sondern holte auch den Gesamtsieg für diesen Tag.

Auch abseits und neben der Strecke gibt es einiges zu erleben und lernen, vorwiegend geht es zwar um das Fahren und Erzielen einer guten Zeit, jedoch sollte das Drumherum nicht an Bedeutung vernachlässigt werden. Man sagt nicht umsonst, Motorsport verbindet, hier entstehen oft gute Bekanntschaften oder gar Freundschaften fürs Leben. Was

mich am meisten beeindruckt, ist nicht nur das Miteinander, wenn man abends gemeinsam bei Speis und Trank zusammensitzt, sondern auch der Zusammenhalt, wenn es bei einem anderen Fahrer einmal nicht rund läuft oder gar ein Defekt vorliegt. Ohne groß zu überlegen, wird mit Rat & Tat oder dringend benötigten Ersatzteilen unterstützt, sodass jeder maximal oft im Ziel ankommt. Auch bei anderen Dingen unterstützt man sich, wenn einmal Fragen, zu Themen wie Streckenbesichtigung, Videoanalyse, Fahrzeuganpassungen und vielem mehr, aufkommen. Auf keinen Fall darf man die Personen vergessen, die hinter den Fahrern stehen. Sie kümmern sich um alles, was neben dem Motorsport passiert und helfen, wo sie können. Damit sich die Fahrer auf das wesentliche konzentrieren können. Was man zu diesem Thema sagen kann ist, **dass ohne ein gutes Team im Hintergrund quasi gar nichts läuft!** Denn Motorsport ist mehr wie ein Einzelsport. Abschließend kann ich nur sagen, riesen Dankeschön an Freunde & Familie für eure Unterstützung und vor allem an das Fusilliracing Team, ich denke da spreche ich auch im Namen von Marcel:

ohne euch geht's nicht ☺!

Nils Butz



Hotel | Restaurant | Biergarten
Hotel-Landgasthof Köchlin



Herzlich willkommen!

Kemptener Str. 41 | Lindau | 083 82 96 60 - 0 | www.hotel-koechlin.de



Röthlingshöfer **METALLBAU**

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherungsdienst*

Schlosserei

Metallbau

Schlüsseldienst

Wildberger Halde 9 - 88138 Weißensberg - Tel. 0 83 89 / 294 Fax: 82 83

www.roethlingshoefer-gmbh.de

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD
Postfach 3224 – 88114 Lindau
info@scuderia-lindau.de



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club scuderia lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung und die Information zur Verarbeitung personenbezogener Daten habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Nachname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Bank: _____

BIC: (11 Stellen) _____

IBAN: _____

E-Mail: _____

Ich ermächtige den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau den Clubbeitrag einmal jährlich am 15.03. per SEPA-Lastschrift von meinem oben stehenden Bankkonto einzuziehen.

Meine Mitglieds-Nr. ist die Mandats-Nr.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift:

Sonstige aktive Fahrer der **scuderia lindau**

Dr.Thomas Fischer	Lindau	Oldtimer
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimer
Ernst Laufer	Lindau	Oldtimer
Bernd Frank	Lindau	Oldtimer
Manfred Stroppe	Lindau	Oldtimer
Martin Spiegel	Lindau	Oldtimer
Dieter Weber	Lindau	Oldtimer
Mäx & Beate Gapp	Wildberg	Oldtimer
Andrea Hornung	Weissensberg	Oldtimer
Herbert Gretler	Wangen-NR	Oldtimer
Hans Werner Greif	Bregenz	Oldtimer

Wassersport am Bodensee
mit fachlicher Kompetenz

- Importeur und Vertragshändler von Regal
- Ständige Ausstellung von Neu- und Gebrauchbooten
- Bootzubehör
- Winterlager
- Bootsversicherungen
- Bootsanhänger
- Sommer- und Winteranstellplätze
- Wasserski-Center
- Gebraucht-Boote

Boote-Center Fröhlich
Roberts-Bogen-Str. 20 | D-88161 Lindau
Tel. +49 (0) 33 82 - 7 90 85
E-Mail: info@boote-center.de

www.boote-center.de



Auf eine **unfallfreie Saison!**

Wolfgang Weigl e.K., Allianz Generalvertretung

Bismarckstraße 11, 88161 Lindenberg i. Allgäu

Telefon 0 83 81.94 00 08, w.weigl@allianz.de

www.weigl-allianz.de

Allianz 



Schlüsseldienst
Schumann e.K.

Inh. Bernd Kleeis

Tel. 0 83 82 / 69 50 Fax 0 83 82 / 7 89 21

Rotmoosstr. 1 88131 Lindau

info@schumannlindau.de

www.schumannlindau.de

Unser Service

- Türöffnung Notdienst
- Schlüsselanfertigungen
- Schließanlagen
- Außendienstmonteur
- Beschilderung
- Profizylinder
- Beschläge
- Tresore
- Rauchmelder
- Schlösser
- Gravuren
- Türschließer
- Pokale

Hotel Bayerischer Hof-Rehlings

Bayerische Gastlichkeit – wo man sich wohlfühlt!

*Gemütliche Gasträume mit Wintergarten, schöner Biergarten.
Heimelige Gästezimmer mit SAT – TV, Telefon, Dusche und WC.
Saisonal frische Köstlichkeiten aus Küche und Keller!*

*e-mail: Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de
Internet: www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de*

*Gundi Krügers
Lindauer Straße 85
88138 Weißensberg
Tel. 08389 / 9201-0
Fax 08389 / 9201-99*



Thomas & Bettina Schäffler Porsche 912 Bj.65, 1,6 l 90 PS



Herbert Gretler Alfa Romeo Sprint Bertone Bj.62 1,6 l 112 PS

WISSINGERS IM SCHLECHTERBRÄU

RESTAURANT • BAR • BIERGARTEN

DEUTSCHE KÜCHE ZWISCHEN
TREND & TRADITION

TEL. +49 (0)8382 - 5042742

FAX. +49 (0)8382 - 5042743

IN DER GRUB 28 EMAIL: INFO@WISSINGERS.DE
88131 LINDAU WEB: WWW.WISSINGERS.DE

ÖFFNUNGSZEITEN:

MO. MI. DO. FR. SA. SO.

11:30 - 14:00

17:30 - 22:00

DIENSTAG RUHETAG



Hans-Werner Greif Shelby Cobra Bj.1963 4,7 l 360 PS



Dieter Weber Porsche 914/6 Bj. 1970 2,4 l 190 PS

Scuderia-Fahrer - Oldtimergalerie



Steyer Puch 650 TR Bj. 1966



BMW 3,0 CSi Bj. 1975



Morgan +8

Bj. 1976



Porsche 356 A Bj. 1958

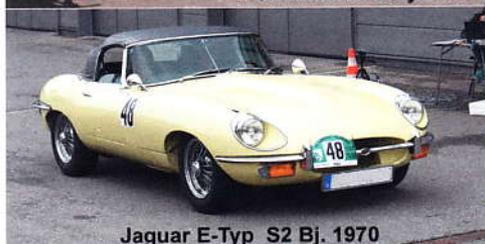


Shelby Cobra Mark II 289

Bj. 1963



BMW 2002 Alpina Bj. 1970



Jaguar E-Type S2 Bj. 1970



Porsche 914/6 Bj. 1970



Alfa Romeo

Bj. 1962
Bertone Sprint



Alfa Romeo Spider Bj. 1989



Porsche 912 Bj. 1965



Triumph TR6 Bj. 1970

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen war es uns in den letzten Jahren möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

Bayerische Spielbank, Lindau
Ristorante – Pizzeria Ottimo, Lindau
Golfhotel Bodensee, Weißensberg
Campingpark Gitzenweiler Hof, Lindau
WWZ Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH, Weißensberg
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger, Lindau
Zepf Schmierungstechnik, Konstanz
IMMO-PLUS Immobilienverwaltungs GmbH, Bregenz
Service Plus, Im und ums Haus, Bregenz
Ordnungsamt Lindau



Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Genehmigung Oldtimerrallye



Erklärung Punktevergabe in der Clubmeisterschaft

Die Höhe der Punkte hängt ab von der Wertigkeit der Veranstaltung.

Aufsteigend von Oldtimerfahrten, Oldtimerrallye, Slalom, Bergrennen, Rundstreckenrennen.

Zusätzlich wird auch die Anzahl der Starter in der Klasse nach der ADAC-Formel berücksichtigt.

Zusatzpunkte gibt es für Gruppen oder Gesamtsieg und für nationale ASN und internationale FIA Prädikate.

AMG-PERFORMANCE CENTER WEISSENSBERG



RIESS

Autohaus Riess GmbH
Beim Rothen-Kreuz 2 | 88138 Weißenberg
weissensberg@riess-gruppe.de | www.riess-gruppe.de



Möbel und Werkzeug für das schönste Zimmer

