



www.scuderia-lindau.de



scuderia lindau 2019



Der neue Ford Focus ST.

FORD FOCUS ST

Ford Easy Fuel, Diebstahl-Alarmanlage, Park-Pilot-System vorn und hinten, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Selektiver Fahrmodus-Schalter

Bei uns für

€ **31.895,-¹**

Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. 1Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Focus ST 2,0-I-EcoBlue-Dieselmotor 140 kW (190 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe. Start-Stopp-System. Euro 6d-TEMP.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): Ford Focus ST : 5,9 (innerorts), 4,2 (außerorts), 4,8 (kombiniert); CO2-Emissionen: 125 g/km (kombiniert).



Autohaus Armin Birk GmbH

Bahnweg 7, 88138 Sigmarszell
Tel. 0 83 89 / 292 Fax. 0 83 89 / 1724
www.auto-birk.de info@auto-birk.de

AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: info@scuderia-lindau.de www.scuderia-lindau.de



Ehren-Vorstand
Manfred Biesinger



1. Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv. Vorsitzender
Norbert Gapp



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Karola Lang



Sportleiter
Markus Gapp



Beisitzer
Adolf Lang



Beisitzer
Karl-Heinz Schlachter



Beisitzer
Florian Art



Beisitzer
Marcel Gapp

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Weissensberg
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau
1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau
1990 Dieter Weber, Lindau

1995 Norbert Gapp, Hergensweiler
1998 Ernst Laufer, Lindau
2005 Markus Gapp, Wildberg
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch
2015 Karola Lang, Neuravensburg
2015 Adolf Lang, Neuravensburg

Motoröle und Schmierstoffe für Ihren Klassiker

NEU:
Jetzt auch
als 10W/60



ZEPF
Classic Line

Verkaufsstellen: 9elf Meisterwerk in Hilzingen, Tel.: +49 (0)7731-926 85 51,
Schwalbe Classic Garage in Uhdingen, Tel.: +49 (0)151-20 03 45 85 sowie in
unserem ONLINESHOP www.zepf-classicline.de – ZEPF Schmierungstechnik,
Byk-Gulden-St. 10/13, D-78467 Konstanz, Tel.: +49 (0)7531-363 14-0



Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau
Sehr geehrte Motorsportfreunde

Auch im 52-igsten Clubjahr waren unsere Aktiven, egal ob Racing oder Oldtimer, wieder fleißig und erfolgreich unterwegs. Gerade im Rennsport, ist der Aufwand in den letzten Jahren enorm gestiegen. Auch wenn das Fahrkönnen da ist, ohne Geld und neueste Technik ist man chancenlos. Da zolle ich unseren Fahrern und den Helfern im Hintergrund meine tiefste Anerkennung. Meistens sind das ja Papa, Familie und die unverzichtbaren Freunde, die mit als Schrauber unterwegs sind.

Unsere „Oldtimer“ lassen es da etwas schonender für Mensch und Maschine angehen. Bei den Bergprüfungen heißt es aber, flott mit Fahrspaß unterwegs zu sein, ohne das gute Blech in Gefahr zu bringen.

Es freut mich auch, wenn sich junge Menschen bei uns engagieren, die jetzt nicht unbedingt ins Lenkrad greifen wollen, sich aber für Motorsport oder Oldtimer interessie-

ren.

Verlässliche Helfer und ein gutes Clubleben sind wichtig. An der Stelle nochmals an alle Helfer bei unseren Veranstaltungen meinen herzlichen Dank.

Gleiches gilt natürlich unseren Gönnern und Sponsoren, die uns zum Teil schon über Jahrzehnte begleiten. Für das jahrelange Vertrauen und die Unterstützung recht herzlichen Dank.

Ich wiederhole mich ungern, aber ich kann nur wie die letzten Jahre sagen, dass die 24. Lindau-Kassik wieder ein voller Erfolg war. Nicht zuletzt dank einer Handvoll sehr engagierter Clubmitglieder. Wie schon die ganzen Jahre zuvor, waren die 66 Startplätze innerhalb weniger Tage im Januar vergeben und wir konnten ein tolles Starterfeld präsentieren.

Die Lindau-Klassik hat sich einen hervorragenden Ruf erworben und ist weit über den Bodenseeraum hinaus bekannt. Auch für die Stadt Lindau ist es eine schöne Werbung.

Danke sage ich aber auch allen Fahrerinnen und Fahrern, die im Namen der Scuderia Lindau unterwegs sind. Das gilt für die jungen Rennfahrer, aber auch für unsere „Oldtimer“. Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg und uns allen eine unfallfreie Saison 2020.

Ernst Laufer 1. Vorsitzender



Das Auto.
Die Druckerei.

www.druckamsee.de



Fahrzeuggestaltung vom Profi

see  druck

SPORT CHRONIK



Skijöring
Autoslalom
Bergrennen
Oldtimerrallye
Oldtimerbergrennen



Für den Inhalt verantwortlich:

Scuderia Lindau, Postfach 3224
88114 Lindau



Anita & Norbert Gapp, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer
Satz und Layout: Ernst Laufer info@scuderia-lindau.de
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung der
Scuderia Lindau.

Druck: seedruck Lang-Bodolz, www.druckamsee.de
Einige Fotos wurden von RallyeRohr zur Verfügung gestellt.

Titelbild: Marcel Gapp BMW M3 in Mickhausen



Scuderia-Fahrer auf der Piste



Florian Art - Lupo Gruppe H ca. 165 kW (225 PS)



Richard Rein - Ford Capri Gruppe H ca. 156 kW (210 PS)



Marcel Gapp - BMW M3 Gruppe H ca. 252 kW (340 PS)



Karl-Heinz Schlachter - BMW 2002 Gruppe H ca. 188 kW (255 PS)



UNTERBERGER



Freude am Fahren

GEBRAUCHTWAGEN ALLEE

STARKER PARTNER IN DER REGION.

Als Ihr Standort für die Marken BMW, BMW i, zertifizierter BMW M Stützpunkt der BMW AG und MINI Service Betrieb sind wir mit unserer Kompetenz und unseren Leistungen Ihr Ansprechpartner in Fragen individueller Mobilität – der Gegenwart und der Zukunft. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

UNTERBERGER
// Faszination Auto

Autohaus Unterberger GmbH
88131 Lindau | Peter-Dornier-Str. 2
Tel. 08382/9658-0

Besuchen Sie uns auf
www.unterberger.cc
und auf facebook



Erfolge der

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-
meister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger, Damenvizemeisterin ABP
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
Antje Biesinger, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-
Pokal
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford
Meisterschaft

Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister
Ralf Gut, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2005 Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD
Superkartmeisterschaft
- 2006 Agnes Schleißheimer, Siegerin Damenwertung SAP
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart
- 2007 Jakob Schleißheimer, Dt. Slalommeister NAVC
Agnes Schleißheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC
- 2008 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2008 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2008 Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD
- 2008 David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD
- 2009 Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC
- 2009 Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC
- 2009 David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD
- 2012 Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal
und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-
Bergmeisterschaft
- 2012 Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister
- 2016 Florian Arlt, Schwarzwälder Slalommeister



Clubmeister



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, München	Volvo	1984	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Ralt RT 1
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1985	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Argo JM 8
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800

Clubmeister



1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford1800	2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1998	Florian Artl, Lindau	Tony - Kart	2007	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Dr.Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8	2007	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Christian Artl, Lindau	Tony - Kar	2008	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2004	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2004	Florian Artl, Lindau	Tony - Kart	2012	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318is
2005	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2013	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318ti
2005	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2014	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2005	Christian Artl, Lindau	Tony - Kart	2014	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW M3
2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is	2015	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2006	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is	2015	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3

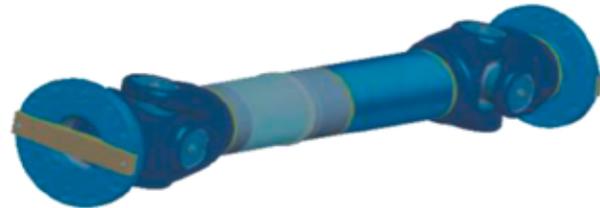
Clubmeister



2016	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2016	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2017	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2018	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2019	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3

Gelenkwellen - Reparatur - Austausch - Service

BERNHARDT
Gelenkwellenservice
Auto - Ersatzteile



Horst Bernhardt Autoteile KG, Lehmgrubenweg 15; 88131 Lindau/B.

Tel.: 08382 96500 Fax: 08382 965020

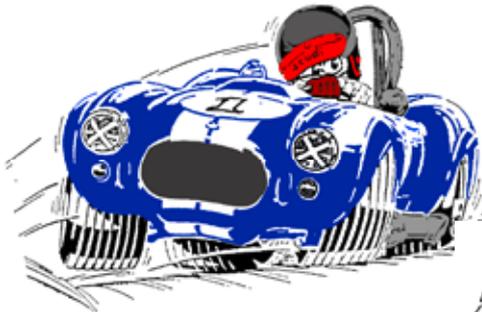
Veranstaltungs-Rückblick und Termine 2019 - 2020

- 05.01.2019 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
30.06.2019 24. Oldtimerrallye Lindau-Klassik
30.11.2019 Abschlußabend mit Clubmeisterehrung im Hotel Gutsgasthaus Koeberle Bodolz

Voraussichtliche Termine 2020

- 04.02.2020 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes im Landgasthof Köchlin
28.06.2020 25. Oldtimerrallye Lindau-Klassik
28.11.2020 Abschlußabend mit Clubmeisterehrung (geplant)

Die Fahrer der **scuderia lindau** starteten bei ca. 65 Veranstaltungen und erreichten 2019



Mit Vollgas zum

2 Gesamtsieg

10 x Platz 1

15 x Platz 2

5 x Platz 3

Clubabend

jeden

ersten Dienstag im Monat

20.00 Uhr im

Gasthof Köchlin



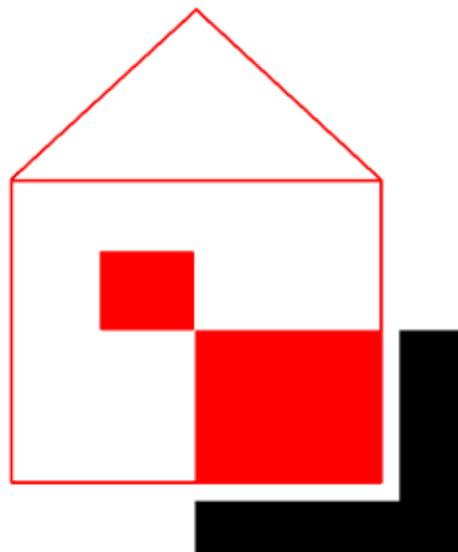
GOLFHOTEL
BODENSEE



Zu einem Urlaub mit 4 Sternen gehört auch ein Garten mit 18 Löchern!



Golfhotel Bodensee Weissensberg
88138 Weissensberg, Lampertsweiler 51
T: +49 8389 89100
www.golfhotel-bodensee.de
info@golfhotel-bodensee.de



SERVICE - PLUS
Im und ums Haus

Josip Rajkovic
Tel.: (+43) 0 664 / 412 23 76
E-Mail: service-plus@gmx.at

24. Lindau – Klassik 2019

Es ist wirklich unglaublich, aber die 66 Startplätze waren wieder im Januar in nur wenigen Tagen vergeben. Für uns ist die große Beliebtheit der Lindau-Klassik eine Bestätigung für unseren Einsatz. Wie all die Jahre konnten wir auch 2019 ein schönes gemischtes Starterfeld präsentieren.

Bei traumhaftem Oldtimerwetter, trocken und nicht zu heiß, trafen die Teilnehmer am Sonntag, den 30. Juni ab 7:15 Uhr, an der Seepromenade in Lindau ein. Nach der Ausgabe der Fahrunterlagen und einem kleinen Frühstück im **Ristorante Ottimo**, wurden die Teilnehmer von Rennleiter Ernst Laufer, Sportleiter Markus Gapp und Bürgermeister Uwe Birk in Lindau begrüßt. Von unserem Sponsor, der Firma **ZEPF Schmierungstechnik**, gab es noch ein kleines Präsent für die Teilnehmer.

Unter großem Zuschauerinteresse startete um 9:01 das erste Fahrzeug auf die ca. 210 Kilometer lange Fahrt. Für die Strecke und das Roadbook war wie immer Markus Gapp verantwortlich. So hat er auch für dieses Jahr eine schöne und anspruchsvolle Route gefunden. Dafür gab es am Abend viel Lob von den Teilnehmern.

Nach rund 120 Kilometern, einigen Zeitprüfungen und Durchfahrtskontrollen, wartete das Buffet zur Mittagspause bei der **Bodenseeresidenz** am Schönbühl auf die Teilnehmer. Die Bewohner freuen sich jedes Jahr auf die schönen Fahrzeuge und so mancher Oldtimer weckt Erinnerungen an vergangene Zeiten. Nachdem sich die Teams gestärkt hatten, wurde die 2. Etappe in Angriff genommen.

Die letzte Zeitprüfung war dann im Campingpark **Gitzenweiler Hof**. Bei Kaffee und Kuchen gab es noch einmal für Teilnehmer und Fahrzeuge eine kleine Verschnaufpause. Für

Die Scuderia Lindau dankt den Gönnern und Sponsoren der Lindau-Klassik



Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi

IMMO PLUS
immobilienverwaltungs gmbh
www.immoplus.co.at



Billard - Café

Monte Carlo
Lindau





Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi

IMMO PLUS
immobilienverwaltungs gmbh

Arlbergstr. 119a · 6900 Bregenz · Tel. 05574 520 76-0
office@immoplus.co.at · www.immoplus.co.at



MG, Mercedes und Porsche an der Seepromenade



Gedränge vor dem Start an der Seepromenade

die Urlaubsgäste am Campingplatz eine willkommene Gelegenheit, die Oldtimer aus der Nähe zu bewundern. Dank der neuen Unterführung ging es ohne Stau zurück auf die Insel, wo gegen 15:15 Uhr die ersten Fahrzeuge am Ziel, bei der **Bayerischen Spielbank** in Lindau, eintrafen.

In diesem Jahr wurden Zuschauer und Teilnehmer von der Band **SPITFIRE 55** musikalisch im Zielraum unterhalten.

Trotz des Badewetters war das Zuschauerinteresse am Start und im Ziel groß. Zum Teil kommen die Fans auch von weiter her, um die Oldtimer in Lindau bewundern zu können. Immer mehr Teilnehmer reisen schon am Samstag an, um ein schönes Wochenende in Lindau zu verbringen.

Nach kurzer Pause und einem Prosecco oder Fruchtsaft ging es für die Teilnehmer ins **Bodensee Golfhotel** nach Weissensberg zur Siegerehrung. Anschließend konnten sich Teilnehmer und Helfer am Buffet stärken und den schönen Tag ausklingen lassen. Einige, die gerne länger sitzen oder eine weitere Heimreise haben, bleiben im Golfhotel und fahren erst am Montag nach Hause.

Nach wie vor genießt die Lindau-Klassik einen sehr guten Ruf in der Szene und ist weit über den Bodenseeraum hinaus bekannt. Auch das Zuschauerinteresse steigt stetig, dass zeigen uns die Anfragen über Zeitplan und Strecke.

Den Gesamtsieg holten sich jetzt schon zum dritten mal Manfred Krehle und Silvia Bogenrieder auf einem Ford Lotus Cortina Baujahr 1965.

Den Damenpokal sicherten sich Sandra Holdermann & Bianca Breuss-Holdermann auf dem sehr seltenen Porsche 356 (vor A) Baujahr 1953. In der Klasse E (1941-60) belegten sie den hervorragenden 3. Platz.

Für die Scuderia Starter schauten folgende Platzierungen in der jeweiligen Klasse heraus:

Klasse E: Platz 2 Manfred & Jutta Biesinger
Mercedes S 220 Cabrio BJ. 1957

Klasse F: Platz 2 Thomas & Bettina Schäffler
Porsche 912 BJ. 1965

Platz 8 Martin Spiegel & Cordula Michnik
Porsche 356 B Super 90 BJ. 1961

Platz 9 Herbert Gretler & Manuela Jarisek
Alfa-Romeo Sprint Bertone BJ. 1962

Platz 12 Hans-Werner Greif & Werner Kempter
Shelby Cobra Mark II 289 BJ. 1963

Klasse G: Platz 2 Bernd & Ursula Frank
Jaguar E-Type S2 DHC BJ. 1970

Die ganzen Ergebnislisten und Fotos sind unter www.scuderia-lindau.de zu finden.

Die 25.Lindau-Klassik findet am 28. Juni 2020 statt.

Ernst Laufer



Gesamtsieger 2019 Manfred Krehle und Silvia Bogenrieder auf einem Ford Lotus Cortina Baujahr 1965

Wir sind für Sie da – alles rund um´s Auto

- Wir erneuern, wechseln und lagern Ihre Räder in unserem Haus
- Wir reparieren Ihren PKW und Transporter fachgerecht
- Wir bereiten Ihr Fahrzeug professionell auf
- Wir versorgen Sie wie bisher an 365 Tagen mit Kraftstoff
- Wir bedienen Sie gerne jederzeit in unserem Shop
- Wir bieten Ihnen die optimale Pflege für Ihr bestes Stück in unserer neuen fackschonenden Waschanlage
- Wir setzen Ihren Unfallschaden zuverlässig instand

STADLER
AUTOHAUS | LINDAU

STADLER
TANKSTELLE

STADLER
WASCHHAUS

STADLER
LACKIEREREI

STADLER
NUTZFAHRZEUGE

Autohaus Stadler GmbH & Co.KG – Kemptener Str.114 – 88131Lindau

Tel.: 08382 277599-0 Fax: 08382 277599-63



Marcel Gapp Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW M3
Gr. H, 3000 ccm, 252 kW bei Bergrennen



- 1. Platz Bergrennen Unterfranken
- 2. Platz Bergrennen Eschdorf
- 2. Platz Bergrennen Iberg
- 2. Platz Bergrennen Wolsfeld
- 2. Platz Bergrennen Mickhausen



ROESCH

Classics

Roesch Classics

Danziger-Str. 12

88250 Weingarten

www.roesch-classics.de

Tel: +49 (0) 751 - 5091 96 00

Fax: +49 (0) 751 - 5091 96 01

E-Mail: info@roesch-classics.de



Unsere Leistungen:

- **Autofit KFZ Meisterbetrieb**
- **Old- und Youngtimerrestauration**
- **Mike Sanders Hohlraum und Unterbodenkonservierungen**
- **Autoreifen und Felgen**
- **Umbauten • Sonderkarosserien • historischer Rennfahrzeugbau**

www.roesch-classics.de



Florian Arlt

Vize-Clubmeister

Lindau, fährt einen VW Lupo
Gr. H, 1600 ccm, 165 kW bei Slalom und Bergrennen

- 1. Platz + Gesamtsieg Slalom Abtsgmünd
- 1. Platz + Gesamtsieg Slalom Hotzenwald
- 1. Platz Slalom Braisach
- 1. Platz Slalom Bonndorf
- 3. Platz Bergrennen Oberhallau



Richard Rein

3. Platz

Buch, fährt einen Ford Capri III
Gr. H, 2000 ccm, 156 kW bei Bergslalom und Bergrennen

- 1. Platz Bergslalom Damüls
- 1. Platz Bergslalom Arlberg
- 2. Platz Bergslalom Gargellen
- 2. Platz Bergslalom Eichenberg

Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

Gappower



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91



Karl-Heinz Schlachter

4. Platz

Lindau, fährt einen BMW 2002
Gr. E1/H, 2500 ccm, 188 kW bei Bergrennen

- 8. Platz Bergrennen Oberhallau
- 11. Platz Bergrennen Hauenstein
- 11. Platz Bergrennen Unterfranken
- 13. Platz Bergrennen Mickhausen



Ralf Stark

5. Platz

Amtzell, fährt einen Skoda Fabia RS
1400 ccm, 132 kW bei Slalomveranstaltungen

- 5. Platz Auge Slalom WMSC Wangen
- 6. Platz Auge Slalom MSC Eglofstal

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**



Manfred Biesinger

6. Platz

Lindau, fährt einen MB 220 S Cabrio, 2200 ccm, 125 PS
Bj. 1957 bei Oldtimerrallyes

- 1. Platz Bergslalom Eichenberg
- 2. Platz Lindau Klassik
- 5. Platz Friedrichshafen Classic



Martin Spiegel

7. Platz

Lindau, fährt einen Porsche 356 Super 90, 1600 ccm, 90 PS
Bj. 1961 bei Oldtimerrallyes

- 8. Platz Lindau Klassik
- 14. Platz Hegau Classic

25
25 JAHRE
Familie Müller
am GITZ

We ♥ camping

25 Jahre „Place To Be“ für Campinghelden.
25 Jahre feiern vom 3. - 5. Juli 2020.
25 Freunde präsentieren sich in den „GITZ Hits“.
Neugierig?! www.gitzenweiler-hof.de

KinderLAND



Naturerlebnis



Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
Gitzenweiler BS
D-88131 Lindau - Bodensee

☎ +49 (0) 83 82 / 94 94 - 0
✉ info@gitzenweiler-hof.de
🌐 www.gitzenweiler-hof.de



WILLKOMMEN ZUM STRECKENPOSTEN AM CAMPINGPARK GITZENWEILER HOF

Der Gitzenweiler Hof ist der Place to be für alle Outdoorromantiker und Campinghelden. Wir feiern gemeinsam mit Ihnen vom 3. - 5. Juli 2020 unser 25 jähriges Jubiläum mit Familie Müller als Inhaber des 5 Sterne Campingparks.

Mit dabei sind alle Begleiter des Gitzenweiler Hof, die als starke Partner und Freunde gemeinsam Geschichte geschrieben haben.

Auch die Scuderia Lindau ist wieder mit einem Streckenposten bei uns.

Die traditionelle Zeitmessung der Teilnehmer findet am 28. Juni mitten im Campingpark statt. Unsere Gäste und alle Scuderia Fans dürfen danach bei Kaffee und Kuchen die Oldtimer auf der Schauwiese bestaunen und ins Gespräch mit den Fahrern kommen.





Lothar Loos

8. Platz

Lindau, fährt einen Seat Ibiza 16V, 85 PS bei Slalomveranstaltungen

- 4. Platz Auge Slalom WMSC Wangen
- 6. Platz Auge Slalom MSC Eglfstal



Martin Spiegel - Porsche 356 Super Bj. 1961



Manfred Biesinaer - MB 220 S Cabrio Bi. 1957

Das "Billard Monte Carlo" - Team informiert:

Liebe Gäste

Ab sofort können wir Sie in 2 Casinos begrüßen. Neben dem Ihnen bekannten Billard „Monte Carlo“ eröffnen wir für Sie das Casino „Monte Carlo 2“. In lediglich ca. 400 Meter Entfernung empfangen wir Sie in luxuriösem Ambiente von

morgens 8.00 Uhr durchgehend bis 5.00 Uhr.

Sie finden uns in der Von-Behring-Str. 1, ehemals „Klein Schwabing“, neben dem bekannten Sportstudio.

Wir laden Sie herzlich ein, besuchen Sie uns!



***Wer nicht länger auf sein Glück warten will,
sollte ihm etwas entgegen kommen.***



Hans-Werner Greif Shelby Cobra Mark II Bj.63, 4700 ccm 360 PS



Oskar Ganahl De Tomaso Pantera Bj. 71, 5770 ccm 330 PS

Sonstige aktive Fahrer der **scuderia lindau**

Dr.Thomas Fischer	Lindau	Oldtimer
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimer
Ernst Laufer	Lindau	Oldtimer
Bernd Frank	Lindau	Oldtimer
M. & Ch. Kinnbach	Lindau	Oldtimer
Manfred Stroppe	Lindau	Oldtimer
M. & B. Gapp	Wildberg	Oldtimer
Jürgen Hornung	Weissensberg	Oldtimer
Herbert Gretler	Wangen-NR	Oldtimer
H. & I. Worms	Kressbronn	Oldtimer
Oskar Ganahl	Mendeln FL	Oldtimer
Hans Werner Greif	Bregenz	Oldtimer



Bernd Frank – Jaguar E-Type S2 Bj. 1970, 4200 ccm 170 PS

Hotel | Restaurant | Biergarten

Hotel-Landgasthof Köchlin



Herzlich willkommen!

Kemptener Str. 41 | Lindau | 0 83 82 96 60 - 0 | www.hotel-koechlin.de

Clubabend
Scuderia-Lindau

jeden
ersten Dienstag im
Monat um
20.00 Uhr



Röthlingshöfer

METALLBAU

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherheitsdienst*

Schlosserei

Metallbau

Schlüsseldienst

Wildberger Halde 9 - 88138 Weißenberg - Tel. 0 83 89 / 294 Fax: 82 83

www.roethlingshoefer-gmbh.de



Alvis Firefly Bj. 1932 Hubraum 4357 ccm mit 140 PS



Domenic Werder & Sandra Copeland sind Rallyeerfahren

- Hebebühnen
- Drucklufttechnik
- Bremsprüfstände
- Arbeits-Sicherheitskleidung
- Werkzeug für Handwerker
- Bodenreinigungsmaschinen
- Elektrowerkzeuge
- Dampfstrahler
- Achsvermessung
- Industriesauger
- Wucht- u. Montiermaschinen



Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH

Rothkreuz 75 88138 Weißensberg
Tel.+49 (0)8389/92968-90 Fax. +49 (0)8389/92968-91 info@werkstatt-welt.com

Elektronikfertigung

Seit über 35 Jahren ihr kompetenter
Partner in der Elektronikfertigung

- Machbarkeitsanalyse
- Materialbeschaffung
- Fertigungsplanung
- SMD & THT Fertigung (Muster, Kleinserie, Serienfertigung)
- Test: InCircuit/Funktion/AOI Bauteilprogrammierung
- Coating (Oberflächenschutz)
- Versandlogistik (z.B. Kanban, Konsignation)
- Zertifiziert nach ISO TS 16949
- UL-Listung



UM-Electronic GmbH
Klosterstr.15
88069 Tett nang
Tel: 07543/9664-0 Fax: 075439664-44
E-Mail: info@um-electronic.de
Germany

www.um-electronic.de

Marcel Gapp Bergsaison 2019

Die Saison 2019 mit dem BMW M3 hat schon im Winter angefangen. Da wurden neue grundlegend andere Dinge eingebaut und ausprobiert. Fangen wir von vorne an.

Zuerst wurde ein neues sequentielles Getriebe eingebaut. Außerdem wurde der Motor nach hinten versetzt, um einen besseren Schwerpunkt zu bekommen. Dazu mussten Motorraum, Kardantunnel und Pedalerie komplett umgebaut und ein neuer längerer Schalthebel eingepasst werden.

Ein weiterer Punkt war wieder das Gewicht. Durch leichtere Kotflügel mit neuen Verbreiterungen wurde das Gesamtgewicht weiter nach unten geschraubt. Leider ist der M3 bauartbedingt immer noch 250 Kg zu schwer.

Pünktlich, durch viele Nacht- und Sonntagsschichten, wurde das Auto zum ersten Einsatz in Schotten im Vogelbergkreis Ende April fertig. Ein riesen Danke an alle, die tatkräftig daran beteiligt waren.

Am Samstag lief alles ganz gut und am Ende konnte sich Marcel bei teils nasser und dann wieder abtrocknender Strecke gut behaupten. Am Ende konnte er sich auf dem 3. Platz einreihen.

Am Rennsonntag war im ersten Lauf noch die gesamte Strecke nass, danach wurde es von Lauf zu Lauf trockener. Die Abstimmung im Regen war sehr gut, aber die Umstellung auf die trockene Strecke gestaltete sich dann sehr schwierig. So wurde es nach drei Rennläufen noch der gute 4. Platz in der Klasse.

Weiter ging es nach Luxemburg zum Bergrennen Eschdorf. Hier konnten nur zwei Trainingsläufe absolviert werden, da am Samstag auf Grund einer Staatstrauer erst um 18 Uhr abends trainiert werden konnte. Den ganzen Tag über war es sehr kalt und teilweise schneite es sogar. So kam es, dass am Samstag das gesamte Feld lediglich nur einmal trainieren konnte. Der zweite Lauf musste am Sonntagmorgen nachgeholt werden.

Hier konnte sich Marcel bei nasser Strecke die Bestzeit im Training sichern.

Der erste von drei Rennläufen wurde gleich anschließend durchgeführt. Bei immer mehr abtrocknender Strecke, fiel die Entscheidung, mit Slick zu fahren. Diese war genau richtig, denn Marcel konnte gleich mit 2,5 Sek. Vorsprung an die Spitze fahren. Dann kam auch noch die Sonne raus und alle wechselten auf Slick. Trotzdem konnte sich Marcel weiterhin an der Spitze behaupten. Lediglich im 3. Lauf fuhr ein Gegner um 0,013 Sek. schneller. Da in Luxemburg nur der schnellste Lauf zählt wurde Marcel sehr knapp Zweiter.

Der dritte Lauf zum KW-Berg-Cup fand in Sankt Anton an der Jesnitz in Oberösterreich statt. Hier spielte das Wetter mal nicht verrückt und es war das ganze Wochenende sonnig und warm. Nachdem Marcel am Samstag bereits Trainingsschnellster war, liess er auch am Renntag nichts anbrennen und holte sich den Klassensieg.



Am Vorstart K.H. Schlachter und Marcel Gapp

- Reparaturen aller Art
- Hauptuntersuchung
- Achsvermessung
- Reifenservice
- Klimatechnik



- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Chip-Tuning/ Leistungssteigerung
- Leistungsprüfstand vor Ort
- KFZ-Werkstatt

Haggenberg 1

88138 Niederstaufen

Tel.: 08388-98100

info@minichberger.de

www.minichberger.de

Zu Pfingsten ist in jedem Jahr das Bergrennen Wolsfeld in der Eifel. Dieses findet immer am Sonntag und Montag statt. Trotz einiger Probleme mit dem Bremssystem konnte sich Marcel sowohl im Training wie auch im Rennen jeweils den 2. Platz sichern.

Am Wochenende darauf fuhren wir zum Europa Meisterschaftslauf Glasbach in Thüringen. Dies ist das Bergrennen mit der längsten Strecke im Terminkalender. Es zählt zu den Lieblingsstrecken von Marcel. Hier konnte er schon dreimal gewinnen. Beim Training lief auch noch alles ganz gut. Marcel konnte sich im Spitzenfeld behaupten.

Am Rennsonntag kam dann die Defektheze vorbei und verzauberte das Getriebe und schaltete im ersten Lauf plötzlich statt in den 4. in den 2. Gang runter. Um einen größeren Schaden zu vermeiden, wurde entschieden nicht mehr weiter zu fahren und das Ganze zu Hause erst mal zu untersuchen.

Zwei Wochen später führte uns die Reise erneut nach Thüringen zum I-Berg Rennen. Mit überholtem Getriebe nahm Marcel am Samstag die Trainings Fahrten in Angriff und war am Abend sehr guter Zweiter.

Das sollte sich auch am Sonntag beim Rennen nicht mehr ändern. Bei durchgehend schönem Wetter konnte sich Marcel nach drei Läufen auf dem Stockerlplatz zwei wiederfinden.

Weiter ging es zwei Wochen später im Saarland beim Homburger Bergrennen. Am Samstag im Training war es sonnig und warm und am Ende fuhr Marcel die zweitbeste Trainingszeit.

Der Rennsonntag begann dann mit Regen und somit wurden die Karten neu gemischt. Dauersieger Göser fand sich nach dem ersten Lauf nur noch auf Platz fünf. Marcel musste sich lediglich hinter Hauke Weber auf dem rund 550 PS starken Audi Quattro einreihen. Auf immer mehr abtrocknender Strecke wurde Marcel von Lauf zu Lauf schneller, aber in der Addition war Hauke um 0,6 sec. vorn. Somit erneut zweiter Platz für Marcel.



Reifenwechsel in letzter Sekunde

Man kommt ganz schön rum in Europa bei diesem Sport. Ende Juli war das nächste Rennen in der Rhön. Das Hauenstein Bergrennen stand auf dem Terminplan. 17 Starter in der Klasse war absolute Spitze. Das Training verlief ohne große Probleme und am Abend war Marcel sehr guter Zweiter.

Der Rennsonntag begann trocken aber bewölkt. Zuerst noch alles soweit ok. Doch dann, im zweiten Lauf, verabschiedet sich vor der Joop Kurve die Bremse und Marcel trifft frontal auf einen Reifenstapel. Gott sei Dank ist ihm außer einigen Prellungen und Zerrungen nicht viel passiert!

Vier Wochen später ist der M3 Dank unermüdlichem Einsatz von Norbert und Ady wieder einsatzbereit. Es geht weiter mit dem Rennen in Oberhallau bei Schaffhausen in der Schweiz.

Marcel tastet sich ganz langsam wieder an die Geschwindigkeit heran und bekommt mit jedem Lauf ein besseres Gefühl und etwas mehr Vertrauen. Platz vier im Training, bei schönem warmem Sommerwetter.

Präzise steuern
Schnell erfassen
Effizient messen



TV Inspektion

M-Serie

RAUSCHTV.COM

rausch

Auch am Sonntag ist der Wettergott auf unserer Seite und lässt die Sonne scheinen. Auch jetzt kann sich Marcel erneut von Lauf 1 bis 3 steigern und holt sich so am Ende den dritten Platz.

Am zweiten September Wochenende fahren wir nach Unterfranken zum Bergrennen Eichenbühl. Das Training am Samstagmorgen beginnt mit feuchter Fahrbahn und nur lausigen 14 Grad. Es wurde den ganzen Tag nicht viel wärmer und erst im letzten Lauf war die Strecke einigermaßen trocken. Der 2.Trainingsplatz war die Ausbeute an diesem Tag.

Beim Rennen am Sonntag war es im ersten Lauf komplett nass und nur 13 Grad warm. Marcel war auf Anhieb 2,1 sec. schneller als der Zweite. In Lauf 2 und 3 konnte auf abtrocknender Strecke wieder mit Slicks gefahren werden. Marcel liess nichts mehr anbrennen und holte sich den Klassensieg mit einem Vorsprung von 1,9 Sekunden.

Das letzte Auslandsrennen fand 2 Wochen später in St. Agatha



Der Arbeitsplatz von Marcel

in Oberösterreich statt. Hier war das ganze Wochenende durchgehend schönes, trockenes Herbstwetter. Gefahren wird am Samstag erst ab 12 Uhr. Trotzdem schaffte es der Veranstalter, am Samstag zwei Trainingsläufe und am Sonntag ein Training und zwei Wertungsläufe durchzuziehen. Am Ende sicherte sich Marcel hier den guten zweiten Platz in seiner Klasse.

Am ersten Oktober-Wochenende ging es dann zum Finale nach Mickhausen, das aufgrund seiner kurze Anreise ein Heimrennen für Marcel ist. Nach einjähriger Pause hat das Orgateam des ASC Bobingen wieder eine perfekte Veranstaltung auf die Beine gestellt. Am Samstag beim Training war es zuerst noch regnerisch und durchgehend nass. Hier konnte Marcel mal wieder sein Können unter Beweis stellen und war souverän an der Spitze der Klasse und beide Läufe unter den Top 10 im Gesamtklassement. Am Sonntagmorgen hatte es aufgehört zu regnen. So konnten die Rennläufe mit Slicks in Angriff genommen werden. Nach dem ersten Lauf war Marcel mit einem Rückstand von nur 0,26 Sek. auf Rang drei. Im Rennlauf zwei konnte er diesen sogar auf 0,13 Sek. verkürzen. Vor dem dritten Lauf setzte dann leichter Regen ein und alle Fahrer wechselten auf Regenreifen. Durch eine Unterbrechung trocknete es allerdings wieder ab. Dank der Hilfe der Schrauber vom Team Wimmer, Butz und Yves, konnten wir aber am Vorstart noch mal auf Slick zurückwechseln. Am Ende reichte es dann zu einem hervorragenden 2. Platz mit einem Abstand von nur 0,32 Sek. auf den Sieger.

In der KW-Berg-Cup Wertung ist Marcel in diesem Jahr Zweiter in seiner Klasse und Neunter in der Gesamtwertung. Danke nochmals, an alle Helfer und Sponsoren, die zu diesem hervorragenden Ergebnis beigetragen haben. Sein größter Dank geht aber an seinen Papa Norbert und Onkel Mäx, ohne die dies alles nicht so funktionieren würde. Anita Gapp



Ralf Stark

KFZ-Meisterbetrieb

Ralf Stark

Schattbucher Str. 11

88278 Amtzell

Tel. 07520 - 961 14

Fax 07520 - 961 13

Unsere Leistungen

- ▶ Kfz-Reparaturen aller Art
- ▶ Unfallinstandsetzung
- ▶ Hauptuntersuchung
- ▶ Abgasuntersuchung
- ▶ Achsvermessung
- ▶ Reifenservice
- ▶ Klimaservice
- ▶ Neu- und
- ▶ Gebrauchtwagenhandel

Wir machen, dass es fährt.

Scuderia-Fahrer - Oldtimergalerie



Steyer Puch 650 TR Bj. 1966



BMW 3,0 CSI Bj. 1975



Morgan +8

Bj. 1976



Opel Kadett C

Bj. 1979



Shelby Cobra Mark II 289

Bj. 1963



BMW 2002 Alpina Bj. 1970



Jaguar E-Type S2 Bj. 1970



MB 220 S Cabrio Bj. 1957



Alfa Romeo

Bj. 1962
Bertone Sprint



De Tomaso Pantera Bj. 1971



Porsche 912 Bj. 1965



Triumph TR6 Bj. 1970



Auf eine **unfallfreie Saison!**

Wolfgang Weigl e.K., Allianz Generalvertretung

Bismarckstraße 11, 88161 Lindenberg i. Allgäu

Telefon 0 83 81.94 00 08, w.weigl@allianz.de

www.weigl-allianz.de

Allianz 



Tel. 0 83 82 / 69 50 Fax 0 83 82 / 7 89 21

Rotmoosstr. 1 88131 Lindau

info@schumannlindau.de

www.schumannlindau.de

Unser Service

- Türöffnung Notdienst
- Schlüsselanfertigungen
- Schließanlagen
- Außendienstmonteur
- Beschilderung
- Profizylinder
- Beschläge
- Tresore
- Rauchmelder
- Schlösser
- Gravuren
- Türschließer
- Pokale

Hotel Bayerischer Hof-Rehlings

Bayerische Gastlichkeit – wo man sich wohlfühlt!

*Gemütliche Gasträume mit Wintergarten, schöner Biergarten.
Heimelige Gästezimmer mit SAT – TV, Telefon, Dusche und WC.
Saisonal frische Köstlichkeiten aus Küche und Keller!*

*e-mail: Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de
Internet: www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de*

*Gundi Krügers
Lindauer Straße 85
88138 Weißenberg
Tel. 08389 / 9201-0
Fax 08389 / 9201-99*



Markus Burger mit seltenem BMW 2002 turbo Bj.73 1,9l 170 PS



Thomas & Bettina Schäffler Porsche 912 Bj.65, 1,6l 90 PS

Ihr kompetenter Partner für: Sandstrahlen, Glasperlenstrahlen, Pulverbeschichtungen, Teflonbeschichtungen, PFA-Beschichtungen

Wir sind ein neu gegründetes Unternehmen, das sich zum Ziel gesetzt hat, kompetenter, flexibler und zuverlässiger Partner der Industrie auf dem Gebiet spezieller Beschichtungstechniken zu sein.

Die vorhandene, neueste Anlagentechnik und spezialisiertes Personal steht für

- Absolute Qualitätsfähigkeit
- Sichergestellte Prozesse
- Hohe Wirtschaftlichkeit und attraktive Preise
- Schnellstmögliche Durchlaufzeit
- Lösungen aus einer Hand
- Kompetente Beratung für innovative Lösungen
- Ökologische Verantwortlichkeit

Wir freuen uns auf Ihre Aufgabenstellungen!

BT Lindau Beschichtungstechnik GmbH

Rupolzerstr. 62 | D-88138 Hergensweiler

Telefon: +49-8382 9664-35 | Telefax: +49-8382 9664-25

E-Mail: info@bt-lindau.de | Internet: <http://www.bt-lindau.de>



Über **400**
Autos am Lager

DREHER
DIE AUTOWELT

Autohaus Dreher
Wildmoser GmbH & Co KG
Bregenzerstr. 43 - Lindau
08382-96 25 0



Jürgen Hornung – Opel Kadett Bj. 1979, 1998 ccm, 160 PS



Wolfgang Ströhm - Opel Ascona A Gr. H Bj. 1974

WEINSTUBE

Reutin

EIGENTLICH

EHRlich

LECKER



Im Ziel an der Bayerischen Spielbank Lindau



Claudia Krenn & Bernhard Weiss haben Spaß im MG A Bj. 1959

WISSINGERS IM SCHLECHTERBRÄU

RESTAURANT • BAR • BIERGARTEN

DEUTSCHE KÜCHE ZWISCHEN
TREND & TRADITION

TEL. +49 (0)8382 - 5042742
FAX. +49 (0)8382 - 5042743

IN DER GRUB 28 EMAIL: INFO@WISSINGERS.DE
88131 LINDAU WEB: WWW.WISSINGERS.DE

ÖFFNUNGSZEITEN:
MO. MI. DO. FR. SA. SO.
11:30 - 14:00
17:30 - 22:00
DIENSTAG RUHETAG



Porsche 356 (vor A) Bj. 1953



Damenteam, Sandra Holdermann & Bianca Breuss-Holdermann Manfred Krehle & Silvia Bogenrieder Ford Lotus Cortina Bj.65

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD
Postfach 3224 – 88114 Lindau
info@scuderia-lindau.de



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club scuderia lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung und die Information zur Verarbeitung personenbezogener Daten habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Nachname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Bank: _____

BIC: (11 Stellen) _____

IBAN: _____

E-Mail: _____

Ich ermächtige den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau den Clubbeitrag einmal jährlich am 15.03. per SEPA-Lastschrift von meinem oben stehenden Bankkonto einzuziehen.

Meine Mitglieds-Nr. ist die Mandats-Nr.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift:

Lindau - Klassik

www.scuderia-lindau.de

Wassersport am Bodensee
mit fachlicher Kompetenz

- Importeur und Vertragshändler von Regal
- Ständige Ausstellung von Neu- und Gebrauchtbooten
- Bootzubehör
- Winterlager
- Bootversicherungen
- Bootanhänger
- Sommer- und Winterreitstplätze
- Wasservolo-Geräte
- Gebraucht-Boote

Boote-Center Fröflichen
Robert-Bosch-Str. 20 | D-88101 Lindau
Tel. +49 (0) 83 82 - 7 00 80
E-Mail: info@boote-center.de

www.boote-center.de



Christoph Zepf & Alisa Fuchs VW Käfer Bj. 57, 1200 ccm 30 PS



Peter Lehmann & Ron Ott Bentley 3,5 Derby Bj. 1935

autolackiererei *max müller*



FAHRZEUGLACKIERUNGEN UNFALLINSTANDSETZUNGEN AUTOGLAS
FAHRZEUGAUFBEREITUNG HOL - UND BRINGSERVICE

Sandgraben 7 - 88142 Wasserburg
info@autolack-max-mueller.de

Tel. 08382 / 888 210
www.autolack-max-mueller.de

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

Bayerische Spielbank, Lindau
Bodenseeresidenz Lindau GmbH
Ristorante – Pizzeria Ottimo
Golfhotel Bodensee, Weissensberg
Campingpark Gitzenweiler Hof, Lindau
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger
Zepf Schmierungstechnik, Konstanz
IMMO-PLUS Immobilienverwaltungs GmbH, Bregenz
Service Plus, Im und ums Haus, Bregenz
Oberbürgermeister von Lindau Herr Dr. Gerhard Ecker
Ordnungsamt Lindau

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Schirmherrschaft Oldtimerrallye
Genehmigung Oldtimerrallye

Ein weiteres **dankeschön**
allen Helfern bei der Oldtimerrallye.



Erklärung Punktevergabe in der Clubmeisterschaft

Die Höhe der Punkte hängt ab von der Wertigkeit der Veranstaltung.

Aufsteigend von Oldtimerrallye, Slalom, Bergrennen, Rundstreckenrennen.

Zusätzlich wird auch die Anzahl der Starter in der Klasse nach der ADAC-Formel berücksichtigt.

Zusatzpunkte gibt es für Gruppen oder Gesamtsieg und für Meisterschaftsläufe zur DM, EM oder WM.



Service. Kompetenz. Markenerlebnis.

Erleben Sie PS-starke Leistung im AMG Performance Center in Weißensberg.

Mercedes-AMG E 53 4MATIC+: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 201 g/km; Effizienzklasse: G. Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7-10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 244-234 g/km; Effizienzklasse: G.



Riess GmbH & Co. KG | AMG Performance Center Weißensberg

Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

Beim Rothen-Kreuz 2, 88138 Weißensberg, weissensberg@riess-gruppe.de, www.riess-gruppe.de/amg



power, performance & more

upgraded.de

automotive group



upchip.de

chip-tuning



upchip ist das High-Performance Chip-Tuning: Dazu gehören Leistungs- und Drehmomentoptimierungen sowie V-Max Aufhebungen für fast alle Fahrzeugtypen. Entstanden aus über 20 Jahren Entwicklung für Top-Tuningmarken.

upeco.de

eco-tuning



upeco ist das High-Efficiency Chip-Tuning: Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit werden immer wichtiger. **upeco** ist kein normales Chip-Tuning sondern die individuell programmierte Kraftstoffoptimierung für Motoren.

chip-24.de

best price chip-tuning



chip24.de ist das neue best price Chip-Tuning der upgraded automotive group und bietet hochwertige Produktqualität zum unschlagbaren Preis. **chip-24.de** steht für Spitzenqualität und zuverlässigen Service – 100% made in Germany.

upracer.de

as real as it gets



upracer ist Rennsport pur: Er ist der ultimative Renn- und Fahr Simulator für höchste Ansprüche. Fliehkraftsimulation im G-Bereich und Rennsport „as real as it gets“. Unter **upracer.de** findet man Fahr Simulatoren für Formel- und Tourenwagen, Youngtimer, Stockcar, Truck und Driftsport.

welcome to the upgraded world:

Hotline: +49 (0)8382 30 49 49 0, info@upgraded.de, www.upgraded.de
upgraded Automotive GmbH, Goßholz 8, 88161 Lindenberg

upchip.de
chip-tuning

chip-24.de
best price chip-tuning

upeco.de
eco-tuning

uptrion.de
unique sport cars

upracer.de
as real as it gets

updrift.de
power trainings

upshuttle.de
upgrade your reality