



40 Jahre scuderia lindau 1967 - 2007



GOLFHOTEL
Bodensee
★★★★

Golfhotel Bodensee
Lampertsweiler 51
88138 Weißenberg
Tel. +49/8389/89100
Fax: +49/8389/89142
E-Mail: info@golfhotel-bodensee.de
Internet: www.golfhotel-bodensee.de

Das Hotel in Weißenberg für Ihre Familienfeiern und Firmenveranstaltungen.

Sonntags verwöhnen wir Sie mit unserem reichhaltigen Brunchbuffet.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch

Ganzjährig geöffnet

Geben Sie Ihrem Leben neuen Drive.

Freie Fahrt für die Freude. Alle BMW Freunde, die's wissen wollen:
Willkommen zur Testfahrt, wann immer Sie wollen.

Nennen Sie uns
Ihren Wunschtermin:

Friedrichshafen: Tel. 0 75 41/38 60-0
Lindau: Tel. 0 83 82/96 58-0

Wangen: Tel. 0 75 22/93 03-0
Lindenberg: Tel. 0 83 81/92 54-0

Freude, die bewegt
WOELFE

88046 Friedrichshafen • Anton-Sommer-Str. 4
88131 Lindau • Peter-Dornier-Str. 2
88239 Wangen • Am Waltersbühl 3
88161 Lindenberg (Servicebetrieb) • Pfänderstr. 4

www.woelfe.li

Autohaus Wölfe

www.woelfe.li



Freude am Fahren

AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88141 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 28 14 • Fax 70 64 58

E- mail: info@scuderia-lindau.de www.scuderia-lindau.de



Ehren-Vorstand
Manfred Biesinger



1. Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv. Vorsitzender
Norbert Gapp



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Karola Lang



Sportleiter
Jochen Sutterlitte



Beisitzerin & Presse
Anita Gapp



Beisitzer
Markus Gapp



Beisitzer
Jakob Schleißheimer



Beisitzer
Wolfgang Grübel

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Weissensberg
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau
1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau

1990 Dieter Weber, Lindau
1995 Norbert Gapp, Hergensweiler
1998 Ernst Laufer, Lindau
2005 Markus Gapp, Wildberg
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch

*Unsere
Heimat ...*



04

Die Clubmeister



Clubmeisterin Agnes Schleißheimer



Jugend-Clubmeister Andreas Lang



Clubmeister Jakob Schleißheimer

05

SEINEN NAMEN KENNE ICH NOCH NICHT. ABER SEINEN AUTOMOBILCLUB.

Der AvD. Ein Name, den man nicht vergisst.



Automobilclub
von Deutschland



Der AvD ist der Automobilclub mit dem weißen Adler im roten Oval. Ein Club mit Herz und Hand. Und ein Club, der immer einen Weg findet, um Ihnen zu helfen. Schon seit anno 1899. Als AvD Mitglied profitieren Sie von einem breiten Leistungsspektrum und von zahlreichen Clubvorteilen. Von der Pannen- und Unfallhilfe bis hin zur medizinischen Hilfe – weltweit. Darüber hinaus können Sie auch mit dem AvD Scheckheft viel Geld sparen.

Hotline: 0180 2 162516*
Internet: www.avd.de

* 0,06 €/Anruf aus dem dt. Festnetz,
abw. erhebd. Preise aus dem Mobilfunk.

Pannen-Service ■ Medical-Service ■ Unfall-Service ■ Werkstatt-Service ■ Vorsorge-Service ■ Automarkt-Service ■ Reise-Service

06



Grußwort

Sehr geehrte Gäste,
liebe Mitglieder und Freunde
des Auto-Sport-Club Scuderia
Lindau,

zum 40jährigen Bestehen Ihres Motosportclubs darf ich Ihnen seitens des Automobilclub von Deutschland die herzlichsten Glückwünsche aussprechen verbunden mit dem Wunsch, dass Ihnen auch die nächsten 40 Jahre

ein erfolgreiches Clubleben beschoren mögen.

Jubiläen wie diese machen immer wieder bewusst, wie schnell die Zeit vergeht: 40 Jahre haben die Mitglieder Ihres Clubs gemeinsam hinter sich gebracht und der ein oder andere wird sich noch an die Anfangstage erinnern, als sei es erst gestern gewesen.

Seit dieser Zeit haben sich die gesellschaftlichen Bedingungen, aber auch die Ansprüche gewandelt. Wer damals eine Vision entwickelt hätte, dass Menschen Briefe, Bilder, Töne auf Knopfdruck austauschen und jedes Angebot der Welt zu Hause auf einem Bildschirm nicht nur lesbar, sondern sogar ansprechbar sein würde, wäre als Spinner verlacht worden. Wir müssen daraus lernen, dass die technische Entwicklung deutlich schneller geht, als unser inneres Zeitgefühl.

Blicken wir am 40. Gründungsjubiläum nach vorn, was etwa im Jahre 2047 sein könnte, drängen sich Visionen auf, die auch das Wirken eines Automobilclubs in ganz anderem Licht darstellen: Da könnten die Menschen eine „Mobilitätskarte“ in der Tasche haben, die als Zahl- und Berechtigungskarte für alle Arten von Verkehrsmitteln gilt, statt des eigenen Autos wird sich das Recht auf Nutzung an vielen Stellen bereitstehender Klein-Mobile

durchsetzen, die man mittels der Karte aufschließt und die nach Einschleichen der Karte in ein Lesegerät an Bug und Heck das persönliche Kennzeichen zeigen und individuell abgerechnet werden. Auf den heute mit Flugzeugen erreichten Mittelstrecken wird eine Magnetschnellbahn fahren und die heutigen Gegner des Projekts wird man womöglich wie „Maschinenstürmer“ belächeln.

Auf den Automobilclub muss das Auswirkungen haben: Er wird sich darauf einstellen müssen, den Wünschen seiner Mitglieder beratend zur Seite zu stehen, Dienstleistungen zu vermitteln und Vorteile zu bieten, die Einzelnen verwehrt bleiben. Und er wird das Erlebnis Mobilität in der Zeit zunehmender elektronischer Vereinsamung mit Geselligkeit und gesellschaftlichen Ereignissen verknüpfen. Ist der Club gleichzeitig ein Forum für interessante Diskussionen, gesellschaftlich engagiert und ein kritisch-konstruktiver Begleiter des oft zu schnellen Fortschritts, wird er ein Treffpunkt für alle an der Mobilität Interessierten sein. Auf der anderen Seite muss ein Automobilclub heute auch die Zukunft des Verkehrs mitgestalten und ein wachsamer Beobachter von Politik, Markt und Gesellschaft sein.

Niemand weiß wirklich, was 2067 zum 100. Jubiläum des Auto-Sport-Club Scuderia Lindau sein wird – aber wir wollen einen Beitrag dazu leisten, den Weg dorthin auch im Sinn der nachfolgenden Generationen einerseits gesellschafts- und umweltgerecht, andererseits aber auch so angenehm, sicher und erlebnisreich wie möglich zu gestalten. In diesem Sinne wünsche ich dem Auto-Sport-Club Scuderia Lindau zu seinem 40jährigen Bestehen alles Gute und für die Zukunft Glück und Erfolg.

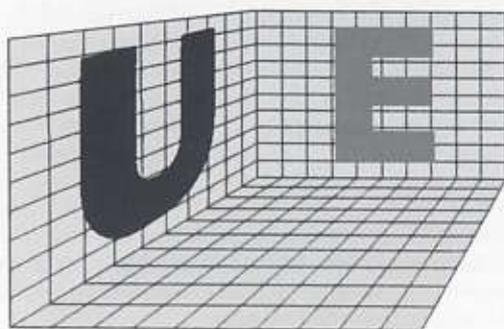
Wolfgang-Ernst Fürst zu Ysenburg und Büdingen
Präsident des Automobilclub von Deutschland e.V.



Automobilclub
von Deutschland

Uwe Esslinger

Fliesenfachgeschäft



Fliesen-, Naturstein-,
Platten- u. Mosaikverlegung
Reparaturen
Beratung

Herigerstraße 15
88138 Hergensweiler

Tel. 08388 / 98 23 65

Fax: 08388 / 98 23 67

E-Mail: uwe.esslinger@t-online.de

08



Stahl und Technik
Ernst Glas GmbH



Vielfalt ist unsere Stärke!



Heuriedweg 32 • D-88131 Lindau

T 08382 9665-0 • www.stahl-technik.de



Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau

Die Scuderia kann auf eine lange und erfolgreiche Geschichte zurückblicken. Als am 29. Dezember 1967 der Verein aus der Taufe gehoben wurde, ahnte damals sicherlich niemand, welche Spitzenleistungen im deutschen Motorsport die Mitglieder in diesen 40 Jahren erringen würden. Namen wie Dr. Thomas Fischer, Dr. Wolfram Gasteiger und Manfred Biesinger wecken Erinnerungen an die Gründerjahre. Motorbegeisterte Mitglieder haben den Motor-Sport-Club „Scuderia“ längst zu einem höchst erfolgreichen und engagierten Verein werden lassen.

Der Rennsport ist deshalb so spektakulär ist, weil er Emotionen und Begeisterung weckt. Er ist Faszination für alle Sinne und übt eine magische Anziehungskraft aus. Die Menschen lieben den Sound der Motoren, den man in der Magengegend spüren kann, die rassigen Rennfahrzeuge, den Kampf um die Spitzenpositionen und den unverwechselbaren Geruch von Benzin und Öl.

Die Oldtimer-Rallye, die 2007 zum 12. Mal ausgetragen wurde, ist ein weiteres Beispiel für die hervorragende Arbeit, die bei der Scuderia Lindau geleistet wird. Längst hat diese Oldtimerrallye bei den zahlreichen Freunden dieser nostalgischen Fahrzeuge einen schon fast legendären Ruf und trägt den Ruf der Inselstadt in die Region.

Dank der vielen fleißigen und motivierten Helferinnen und Helfer kann die Scuderia Lindau 2007 auf 40 Jahre erfolgreiche Rennsportgeschichte zurückblicken.

Für die Zukunft wünsche ich dem Verein mit Ernst Laufer an der Spitze alles Gute und stets unfallfreien Motorsport.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Petra Meier'.

Petra Meier to Bernd-Seidl
Oberbürgermeisterin

09

Wenn **Asphalt**
einen Wunsch frei hätte.



Der neue Civic
TYPE R

Aerodynamische Linienführung, direkte Lenkung, straff abgestimmtes Fahrwerk und drehfreudiger Motor: das ist der neue Civic Type R. Bei aller Sportlichkeit kommt dank seiner umfangreichen Serienausstattung auch der Komfort nicht zu kurz. Erleben Sie den neuen Civic Type R hautnah – am besten bei einer Probefahrt. Wir freuen uns auf Sie!



Schon mal Civic gefahren?

HONDA
The Power of Dreams

Ihr Ford Servicebetrieb im Raum Lindau

- Fahrzeuggarantie
 - Kundendienst
 - Unfallinstandsetzung
 - Neu- und Gebrauchtwagenverkauf
 - Inzahlungnahme Ihres Fahrzeuges
 - 24 Stunden-Notruf
- Tel. Nr. 0171 433 57 39

88138 Sigmarszell / Schlachters
Tel. : 0 83 89 / 292 Fax: 0 83 89 / 17 24

E-Mail: info@auto-birk.de
www.auto-birk.de

10



Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau
Sehr geehrte Motorsportfreunde

40 Jahre Scuderia Lindau, ein Grund zu feiern und einen Rückblick auf das Geleistete und die Erfolge unserer Sportler und des Vereines zu machen. Den Überblick über 40 Jahre Clubgeschichte finden Sie in der Broschüre.

Schon kurz nach der Vereinsgründung Ende der Sechziger Jahre stellten sich die ersten sportlichen Erfolge ein. In den Siebziger- und Achzigerjahren waren die Scuderia Fahrer gefürchtete Gegner bei Autoslalom und Bergrennen. Nicht selten waren bei den Rennen bis zu 10 Fahrer für die Scuderia Lindau am Start. Auch im Winter mischten die Fahrer beim Skijöring ganz kräftig mit. Anfang der Neunziger wurde die Slalomgruppe etwas kleiner und am Berg startete kein Scuderia Fahrer mehr. Es wurde sport-



lich etwas ruhiger. Mitte der Neunzigerjahre wurde die Jugendkartgruppe ins Leben gerufen. Immer mehr „Scuderianer“ zog es zu den Oldtimern hin. Die logische Folge war die Veranstaltung der ersten Oldtimerrallye 1996 in Lindau.

Inzwischen sind wieder erfolgreiche Slalomteams am Start und die Jugendkartgruppe ist nach wie vor gut. Auch bei Autocross und Skijöring wird der Club wieder durch Fahrer auf den Rennstrecken vertreten. Die Oldtimerbegeisterung steigt bei unseren Mitgliedern weiter.

Bei den eigenen Veranstaltungen hat sich im Laufe der Zeit auch etwas geändert. Waren es früher Slalom und Sportfahrerlehrgang, so sind es heute Jugendkart-Slalom und Oldtimerrallye, die wir erfolgreich veranstalten.

Wir können mit Stolz feststellen, dass die Scuderia Lindau im Lauf der 40-jährigen Clubgeschichte immer wieder erfolgreich von aktiven Fahrern vertreten wird.

In den vergangenen Jahrzehnten ist es immer schwieriger geworden, aktiv Motorsport zu betreiben, denn der Kostenaufwand ist enorm. Umso bewundernswerter ist der Einsatz unserer Sportler.

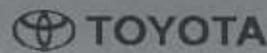
Der Verein und die Fahrer sind für unseren Sport auf Gönner und Sponsoren angewiesen. An dieser Stelle einen herzlichen Dank an alle, die uns unterstützen.

Ein ebenfalls herzliches Dankeschön an all unsere treuen Helfer und guten Geister im Club, ohne die eine gute und erfolgreiche Vereinsarbeit gar nicht möglich wäre.

Recht herzlichen Dank!!

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg und uns allen eine unfallfreie Saison 2008.

Die Kompetenz der starken Marken



DREHER
DIE AUTOWELT

www.autohaus-dreher.de

Lindau - Wangen - Ravensburg - Lindenberg



natterer

GmbH & Co. KG

Am Hang 3, 88131 Lindau/B.
Telefon 0 83 82/7 29 44
info@natterer-lindau.de
www.natterer-lindau.de

Industriebedarf
Werkzeuge
Wälzlager
Wellendichtringe
Keilriemen
Schmierstoffe
Reinigungsmittel
Auto- u. Motorradteile
Oldtimer-Ersatzteile

IMMER AKTUELLE SONDERANGEBOTE!!!

KS TOOLS Super-Werkzeugkasten
105-teilig

1/4" und 1/2", Chrom-Vanadium, Innen- und Außentorx,
ergonomische Griffe,
incl. Edelstahl-Salz- und Pfeffermühle

HAMMERPREIS

€ 129,70

12

SPORT CHRONIK

Jugendkart
Superkart
Skijöring
Autocross
Autoslalom
Oldtimerrallye
Oldtimerbergrennen



Für den Inhalt verantwortlich:

Scuderia Lindau, Postfach 3224
88131 Lindau

Anita Gapp, Norbert Gapp, Gabriele Laufer, Ernst Laufer
Satz und Layout: Ernst Laufer info@scuderia-lindau.de
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung
der Scuderia Lindau.
Druck: Druck-Team Lang-Bodolz, www.druck-team-lang.de

13

Die Scuderia Lindau und das Jugendkart-Team

dankt seinen Gönnern



Billard - Café

Monte Carlo

Lindau



METZELER 
Automotive Profile Systems

Erfolge

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger im Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister und
Südbayerischer Bergmeister
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-
meister

14

der Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger †, Damenvizemeisterin ABP
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
Dieter Weber, Bayerischer Porsche-Club-Slalommeister,
Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-Pokal
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger Allgäu-Bodensee-
Pokal
- 1993 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford
Meisterschaft
- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister
Ralf Gut †, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arlt, 2 Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Deutsche Slalommeisterschaft
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2005 Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD
Superkartmeisterschaft
- 2006 Agnes Schleißeimer, Siegerin Damenwertung SAP
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart
- 2007 Jakob Schleißeimer, Deutscher Amateur Slalommeister
Agnes Schleißeimer, Deut. Amateur Slalomvizemeisterin
u. Siegerin Damenwertung der Deutschen Amateur
Slalommeisterschaft

15

SCHLÜSSELDIENST

POKALE

GRAVUR



SCHUMANN

Am Berlinerplatz - 88131 Lindau
Telefon 08382 69 50



1968	Dr. Wolfram Gasteiger †, München	Volvo
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine
1984	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Ralt RT 1
1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE

16

Clubmeister



1985	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Argo JM 8	2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140
1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE	2000	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kar
1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2	2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140
1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A	2001	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart
1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart	2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is
1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2	2002	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart
1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2	2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is
1989	Antje Biesinger †, Lindau	Opel Kadett Gr. H	2003	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is
1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.	2003	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart
1990	Antje Biesinger †, Lindau	Opel Kadett Gr. H	2004	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is
1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.	2004	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is
1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS	2004	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart
1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS	2005	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is
1993	Karin Sellerer †, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4	2005	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is
1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600	2005	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart
1994	Karin Sellerer †, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4	2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1995	Karin Sellerer †, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4	2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony - Kart
1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2007	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2007	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony - Kart
1998	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart			
1999	Dr. Wolfram Gasteiger †, München	BMW 3200 L V8			
1999	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart			

17

neunzehnhundertsiebenundsechzig

- In Kapstadt wird die erste Herztransplantation durchgeführt
- In der BRD schimmert es erstmals farbig über den Bildschirm
- Eintracht Braunschweig wird deutscher Fußballmeister
- In Lindau gründen begeisterte Motorsportfreunde den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau

...viele Gründe zum Feiern

40 Jahre

Scuderia Lindau

**Herzlichen Glückwunsch
zum 40jährigen Jubiläum**



www.bodenseebank.de

18

Veranstaltungs-Rückblick der scuderia lindau 2007

09.01.2007	Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
10.03.2007	Busfahrt ins neue Daimler-Benz Museum
17.03.2007	Kartspaß für Jung und Alt auf der Kartbahn in Feldkirch
23.06.2007	Oldtimerausstellung vor dem Lindaupark
24.06.2007	12. Oldtimerrallye Lindau-Klassik
29.07.2007	Jugendkart-Slalom auf dem Metzelerparkplatz
15.09.2007	Superkart-Slalom in Kempten
01.12.2007	40 Jahrfeier mit Clubmeisterehrung in der Inselhalle Lindau

Die Fahrer der **scuderia lindau** erreichten 2007

5 Gesamtsiege	21 x Platz 1
5 Gruppensiege	24 x Platz 2
	18 x Platz 3

und starteten bei ca. 170 Veranstaltungen



Mit Vollgas zum

Clubabend

jeden
ersten Dienstag im Monat
20.00 Uhr im
Gasthof Köchlin

19

Geschichte der Scuderia Lindau

Als der Auto-Sport-Club Scuderia Lindau gegründet wurde, konnten selbst größte Optimisten kaum ahnen, welche großartigen Erfolge die Fahrer der Scuderia erringen würden. Ohne größere materielle oder finanzielle Unterstützung durch die Industrie gelangen den motorbegeisterten Lindauern immer wieder Spitzenleistungen im deutschen Motorsport. Heute, nach vierzig Jahren, können wir mit Stolz auf die Erfolge zurückblicken.

Am 6. November 1967 wurde der Auto-Sport-Club gegründet. Zunächst trafen sich auf Initiative von Dr. Thomas Fischer, Dr. Wolfram Gasteiger und Wolfgang Ehrle motorsportbegeisterte Lindauer im Gasthaus Lamm. Viele, zu viele Meinungen und Vorstellungen sollten koordiniert und unter einen Hut gebracht werden. Eine heiße Diskussion entbrannte, ob es ein Exklusivclub oder eine lose Verbindung für motorsportbegeisterte Fans werden sollte. Für die 19 Teilnehmer dieser ersten Versammlung zur Gründung eines Motorsportclubs endete dieser Abend mit vielen unbeantworteten Fragen.

Bereits am 27. 11. 1967 wurde dann im Café Wölfl in Lindau der erste Schritt gemacht und die damals 28 anwesenden Gründungsmitglieder erarbeiteten die Satzung mit 16 Paragraphen. Der Auto-Sport-Club Scuderia Lindau e.V. war gegründet und der nachfolgend genannte Vorstand einstimmig gewählt.

Erster Vorsitzender:	Wolfgang Ehrle
Stellv. Vorsitzender:	Josef Nagel
Sportleiter:	Dr. Thomas Fischer Dieter Reitschuster

20

reit sind. Die Beteiligung von neun Motorsportclubs sowie der Firma Castrol als Sponsor ermöglichen die Austragung des Allgäu-Bodensee-Pokals. Richard Sutter kann mit seinem NSU TT den ersten Gesamtsieg des ABP nach Lindau holen.

1973

beantragt die Scuderia Lindau zum ersten Mal eine internationale Bewerberlizenz. Von vielen Scuderia Fahrern werden in diesem Jahr Slalomtagessiege erzielt: Manfred Biesinger (1), Rainer Gründl (2), Manfred Kinnbach (1), Reinhold Rimmele (1), Richard Sutter (2), Dieter Weber (4), Manfred Wochner (2).

1974

Dieter Weber platziert sich bei der deutschen Bergmeisterschaft 1974 auf Porsche 914/6 als zweitbesten Ausweisfahrer.

1975

Spektakuläre Einsätze von „Struckmannjäger“ Reinhard Loos auf BMW 1602. Einen zweiten Platz erringt Richard Sutter in der südbayerischen Bergmeisterschaft mit seinem NSU TTS. In der deutschen Automobil-Bergmeisterschaft für nationale Lizenzfahrer siegt Dieter Weber auf Porsche 914/6.

1976

Reinhard Loos erringt mit seinem BMW 1502 bei der deutschen und bayerischen Bergmeisterschaft acht Klassensiege.

1977

wird das 10-jährige Bestehen des Clubs im Freizeitzentrum Wasserburg gefeiert. Außerdem geht das Jahr 1977 als bisher sportlich erfolgreichstes Jahr in die Scuderia Geschichte

Schatzmeister:	Manfred Biesinger
Schriftführer:	Dr. Wolfram Gasteiger
Beisitzer:	Horst Kern Erwin Robl

Am 29. 12. 1967 ließ der 1. Vorsitzende Wolfgang Ehrle den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau e.V. in das Vereinsregister für Lindau, Band III., Blatt 167 eintragen.

1968

Am 21. April 1968 wird von der Scuderia Lindau der 1. Int. Automobilschlalom beim Strandbad Eichwald ausgerichtet. 136 Teilnehmer und Teilnehmerinnen aus Deutschland, der Schweiz und Österreich sind am Start.

1969

folgen weitere Orientierungsfahrten und Slaloms. Manfred Biesinger wird erstmals zum 1. Vorsitzenden gewählt.

1970

Die Clubmeisterschaft 1970, an der sich 47 Starter beteiligen, wird auf dem Hockenheimring ausgetragen. Die Klassensiege gingen an: Rolf Sauter, Josef Sutterlitte, Richard Sutter, Horst Kern, Otto Schmidbauer und Wolfgang Tiede.

1971

Das Saisonabschlussrennen wird 1971 nicht in Hockenheim durchgeführt, sondern wegen wesentlich geringerer Streckenmiete am Salzburgring ausgetragen.

1972

koordiniert Manfred Biesinger ein Treffen mehrerer Vereine, die zur Durchführung einer Meisterschaft im Slalomsport be-

ein. Richard Sutter gelingt es auf Anhieb, mit seinem neu aufgebauten Audi 50, die deutsche Automobil-Bergmeisterschaft zu gewinnen.

Roland Grübel sichert sich auf seinem NSU TT den Titel des bayerischen und jenen des südbayerischen Bergmeisters.

1978

Richard Sutter gewinnt mit seinem neuen Audi 50 (1150 ccm) zwölf Bergrennen. Das einzige Mal wird 1978 eine Clubmeisterschaft für Motorräder ausgeschrieben. Den Zweiradtitel sichert sich Ludwig Spanfellner auf Yamaha 400.

1979

dominieren die Auto-Cross Fahrer. Wolfgang „Jimmy“ Grübel erreicht mit seinem 150 PS-VW Käfer drei Tourenwagensiege, acht erste und zwei zweite Plätze.



Reinhard Loos

Slalom - Rückblicke



Manfred Biesinger auf BMW 2002 1972



„Manfred „Kimbl“ Kinnbach auf dem Dreher-Kadett 1976



Charlotte Kinnbach auf Renault R5 1981
22



Horst Kollmuss auf Opel Ascona A 1973

1980

Herbert Gretler erringt auf Anhieb mit seinem neuen Alfa-Sud-Sprint neun erste Plätze bei Bergrennen.

1981

Norbert Gapp fährt die ersten Bergrennen auf dem Simca Rallye 3. Josef Gmeiner erringt mit seinem Scirocco GTI drei Tagessiege und sechs erste Plätze.

1982

besteht der Auto-Sport-Club Scuderia Lindau 15 Jahre. Werner Kuster wird Zweiter in der südbayerischen Slalommeisterschaft. Herbert Gretler erringt den Sieg und Norbert Gapp den dritten Platz in der südbayerischen Bergmeisterschaft.

1983

setzt Norbert Gapp erstmals seinen neu erworbenen Ralt RT 1-Formel III bei Bergrennen ein.

1984

Werner Kuster startet mit seinem 158 PS starken Sorg-VW Polo nur bei sechs Bergrennen, gewinnt diese jedoch alle und somit den Bayern-Pokal, sowie die südbayerischen Bergmeisterschaft.

1985

Ernst Laufer gewinnt 1985 auf seinem BMW 323i nicht weniger als fünf Bergrennen. Manfred Kinnbach und Charlotte Frick starten beim Allgäu-Bodensee-Pokal. Mit fünf Serienwagen- und einem Tagessieg wird Manfred Kinnbach Gesamtsieger. Charlotte Frick gewinnt die Damenwertung des ABP.



Norbert Gapp auf Ralt RT 1 am Samerberg

1986

Beim alljährlich im Oktober stattfindenden Fahrerlehrgang auf dem Hockenheimring müssen wegen immenser Nachfrage erstmals Absagen erteilt werden.

1987

feiert die Scuderia ihr 20-jähriges Bestehen in der Inselhalle. Über 400 Gäste folgen der Einladung. Richard Sutter und Ernst Laufer beherrschen mit ihrem Polo beim Skijöring die Klasse bis 1300 ccm souverän. Richard Sutter ist am Ende der Saison Gesamtsieger des internationalen Allgäu-Alpen-Pokales.

1988

Dieter Weber wird mit seinem Carrera Vizemeister bei der



Auto-Kennerknecht

Opel Dienst
88079 Kressbronn
Lindauer Str. 14
Tel. 0 75 43 / 75 75



Vertragshändler
Auto-Trautwein GmbH
Mauthausstraße 3
88149 Nonnenhorn
Tel. 0 83 82 / 86 23
Fax. 0 83 82 / 87 09

**Sanfte Liebe
im Waschhaus.
Ab € 6,20**

- Sanfte, gründliche Reinigung durch textiles Waschen • Schont den Lack, den Geldbeutel und die Umwelt.
- Keine Wartezeiten.
- geöffnet von Mo.-Sa. von 8-18 Uhr



WASCHHAUS

bei Mercedes-Benz Lindau

Kemptener Str. 114 · 88131 Lindau (B)
Telefon (08382) 94 78 89

24

deutschen Porsche-Club-Slalommeisterschaft. Er sichert sich gleichzeitig zum sechsten Mal den Clubmeistertitel.

1989

Manfred Biesinger tritt nach fast 20 Jahren als 1. Vorsitzender zurück. Den Vorsitz übernimmt Walter Krämer, der schon die vergangenen Jahre 2. Vorstand war. Seinen Posten übernimmt Richard Sutter.

Thomas Krämer startet mit einem Formel-König bei Rundstreckenrennen.

Nach einjähriger Pause kehrt Ernst Laufer wieder zum aktiven Rennsport zurück und startet als zweiter Scuderia Fahrer mit einem Monoposti (Formel-Ford 1600) am Berg.

1990

Dieter Weber lässt erneut den Porsche fliegen und holt in der Porsche-Club-Slalom-Meisterschaft den deutschen sowie den bayerischen Meistertitel nach Lindau. Im Winter sind 3 Teams bei Skijöring am Start. Der schnelle Suzuki Polo in der Klasse bis 1150 ccm mit Jimmy Grübel, Alois Wipper und Robert Zirn. Die Klasse bis 1300 ccm beherrscht wieder der fast unschlagbare Polo mit Ernst Laufer, Albert Zehnder und Jürgen Hornung. In der großen Klasse sind Rosti Gmeiner und Helmut Rössl auf dem zweimotorigen Allrad-Polo unterwegs.

1991

Ernst Laufer wird erstmals zum 1. Vorsitzenden gewählt. Als 2. Vorsitzender wird Richard Sutter bestätigt.

1992

feiern wir im November 25 Jahre Scuderia Lindau in der In-selhalle.

1993

Dieter Weber feiert den 250. Sieg in seiner langjährigen Motorsportkarriere. In diesem Jahr kommt noch der Titel des deutschen Porsche-Club Slalommeisters dazu. Norbert Pfau erringt seinen ersten Slalomgesamtsieg in Engen.

1994

Jürgen Gaugel startet mit einem Formel Ford 1600 bei Rundstreckenrennen, am Ende des Jahres ist er Clubmeister und dritter in der B-Wertung der Deutschen Formel-Ford Meisterschaft.

1995

Mit 10 Aktiven ist die Clubmeisterschaft heiß umkämpft. Manfred und Brunhilde Biesinger sind in diesem Jahr mit ih-



Ernst Laufer auf Formel Ford 1600 in Eichenbühl

25

Berg - Rückblicke



Roland Grübel auf dem NSU TT Bayerischer Bergmeister 1977



Norbert Gapp am Schauinsland mit seinem Simca Rallye 3 1982



Thomas Schäffler am Oberjoch mit seinem Opel Kadett GTE 1984
26



Ernst Laufer am Wallberg mit dem BMW 325i 1986

rem Jaguar XK 140 bei der Oldtimerrallye „2000 km durch Deutschland“ am Start.

1996

Erstmals veranstaltet die Scuderia Lindau eine Oldtimerfahrt. 35 Starter aus Deutschland, Österreich und der Schweiz nehmen bei gutem Wetter am 31. August an dieser Ausfahrt teil.

1997

feiert die Scuderia Lindau ihr 30-jähriges Jubiläum.

1998

Dr. Wolfram Gasteiger mit Sohn Philipp werden Gesamtsieger bei der 3. Oldtimerrallye der Scuderia Lindau. Mit ihrem BMW 3200 V8 starten sie auch bei der „2000 km durch Deutschland“ und belegen Platz 11 in ihrer Klasse. Ebenfalls am Start auf Jaguar XK140 Manfred und Brunhilde Biesinger, sie werden Klassenzweite.

Jürgen Gaugel ist wieder mit seinem Formel Ford auf der Rundstrecke unterwegs und wird zum fünften Mal Clubmeister.

"Rosti" Josef Gmeiner erkämpft erste Plätze bei Rallye-Cross Rennen. Zum Einsatz kommt wie immer sein Suzuki Allrad-Polo. Lothar Loos ist der letzte Vertreter bei Slalomveranstaltungen. Unsere Oldtimertruppe umfasst inzwischen schon 7 Aktive.

In der neuen Kartgruppe starten 11 Kinder und Jugendliche zwischen 8 und 16 Jahren. Mit sehr guten Ergebnissen machen sie in der Allgäu-Runde auf sich aufmerksam. Florian Arlt wird erster Jugend-Clubmeister. Christoph Grübel holt den ersten Kart-Titel nach Lindau, er wird Meister in der Allgäu-Runde.



Manfred & Brunhilde Biesinger mit dem Jaguar XK140

1999

Zu unserer 4. Oldtimerrallye gehen 30 Fahrzeuge an den Start. Gesamtsieger wird, wie im Vorjahr, das Team Gasteiger. Clubmeister wird ebenfalls Dr. Wolfram Gasteiger, der unter anderem mit seinem BMW 3200 V8 auch die Oberjoch-Rallye und das Memorial Bergrennen gewinnt. Mit Manfred Biesinger (Jaguar XK140) und Norbert Gapp (Austin Healey BN1) werden auch die nächsten beiden Plätze in der Clubmeisterschaft von "Oldies" belegt. Willi Salzgeber gewinnt das Rallye-Cross von Buxtehude. Wieder stark fährt unsere Kartgruppe mit 11 Jugendlichen. Jugend-Clubmeister wird dieses Mal Christian Arlt vor Bruder Florian. Der Sportfahrerlehrgang in Hockenheim ist wie immer ein großer Erfolg.

2000

Bei unserer 5. Oldtimerrallye sind wieder tolle Fahrzeuge am



AVIA-Tankstelle

Kemptener Strasse 19 - 88138 Hergensweiler

Jürgen's Getränkestadel

Hinter der AVIA Tankstelle

Öffnungszeiten: Mo. - Fr. von 9:00 - 19:00 Uhr

Samstag von 9:00 - 16:00 Uhr

Es freut sich auf Ihren Besuch Fam. Klapper und Team

Weigl & Cleves OHG Generalvertretung

Allianz 

88131 Lindau Webergasse 8
Tel. 0 83 82 - 94 40 24

Allianz 

88161 Lindenberg Ellegasser Str. 25a
Tel. 0 83 81 - 94 00 08

w.weigl@allianz.de

28

Start. Der Gesamtsieg geht an unsere Freunde Markus Burger und Ulrike Assmann aus Feldkirch. Den Clubmeistertitel sichern sich Manfred und Brunhilde Biesinger auf Jaguar XK140 durch vordere Platzierungen bei Oldtimerrallyes. Mit Wolfram & Jutta Gasteiger, Markus Gapp & Beate Faude, Norbert & Anita Gapp und Peter & Monika Fischer sind noch 4 weitere Oldtimerteams in der Clubmeisterschaft vertreten.

Andreas Brandt aus Bürstadt erringt auf VW Polo mit 10 Siegen den Vizemeistertitel in der deutschen Slalommeisterschaft.

Jürgen Gaugel ist mit seinem Bodensee-Racing-Team und zwei Formel Ford 1800 auf Europas Rundstrecken unterwegs.

Jugend-Clubmeister wird wieder Christian Arlt. Die 8-jährige Julia Kinnbach wird Vizemeisterin im Jugendkart der Allgäurunde.

2001

Die 6. Oldtimerrallye ist ein großer Erfolg. Mit Unterstützung unseres Hauptsponsors Domicil, sind wir in der Lage, eine hervorragende Veranstaltung zu bieten. Mit 50 teilnehmenden Fahrzeugen haben wir ein erstklassiges Starterfeld. Die Zielankunft am wunderschönen Marktplatz in Lindau ist der krönende Abschluss einer schönen und anspruchsvollen Strecke. Mit je einem Klassensieg sind die Scuderia Teams Thomas Schäffler & Petra Messmer und Manfred & Brunhilde Biesinger erfolgreich. Den Gesamtsieg holt sich das Team Biesinger.

Unser Jugendkartslalom ist ebenfalls ein großer Erfolg. Zur Belohnung macht die Kartgruppe einen Ausflug in den Europapark Rust. Trotz spätem Termin, ist auch unser Sportfahrrerlehrgang am Hockenheimring ausgebucht. Clubmeister

werden, wie im Vorjahr, Manfred & Brunhilde Biesinger und bei der Jugend Christian Arlt. Julia Kinnbach kann ihren Erfolg als Vizemeisterin im Jugendkart der Allgäurunde wiederholen.

2002

Clubmeister 2002 ist Norbert Gapp, der wieder bei Slaloms an den Start geht. Zusätzlich fährt er Skijöring und Oldtimerrallyes. Die 7. Lindau-Klassik wird ein voller Erfolg und die Oldtimerszene entwickelt sich auch im Verein. Mit Albert Zehnder und Ernst Laufer vergrößert sich die Oldtimergemeinde. Sie starten ebenfalls bei Oldtimerrallyes und Oldtimerbergrennen.

Jugend-Clubmeister wird zum vierten Mal in Folge Christian Arlt vor Bruder Florian. Andreas Lang verbucht seinen ersten



Agnes Schleißheimer auf dem BMW 320i Gruppe H

29

Rückblicke



Werner Kuster mit seinem Sorg-Polo am Ilztalbergrennen 1984



J. Hornung, N. Pfau u. E. Laufer auf dem Hornung-Kadett 1991



Jürgen Gaugel mit seinem Formel Ford auf der Rundstrecke 1995
30



Herbert Gretler mit seinem Alfa-Sud Sprint 1982

Klassensieg beim Kartslalom. Rang drei im Allgäu-Pokal belegt Ricardo Geng. Julia Kinnbach wird zum dritten Mal Vizemeisterin im Jugendkart der Allgäurunde.

2003

Erstmals seit 1995 haben wir wieder eine Clubmeisterin. Agnes Schleißheimer bestreitet sehr erfolgreich Slaloms auf einem BMW 320i Gruppe H. Auf dem selben Fahrzeug fahren auch Norbert Gapp und Jakob Schleißheimer. Norbert Gapp sichert sich den Clubmeistertitel. Wie im Vorjahr bestreitet er zusätzlich noch Skijöring und Oldtimerrallyes. Jakob Schleißheimer wird Vize-Clubmeister. Richard Sutter tritt von seinem Amt zurück. Zu seinem Nachfolger als 2. Vorsitzender wird Norbert Gapp gewählt.

Zum fünften Mal in Folge wird Christian Arlt Jugend-Clubmeister, vor Bruder Florian und Andreas Lang. Erstmals seit vielen Jahren veranstalten wir wieder einen Slalom. Dieser Lauf zählt zum Auge-Allgäu-Cup. Bei der 8. Auflage der Lindau-Klassik können wir uns über ein erlesenes Starterfeld freuen. Im Dreiländereck sind wir inzwischen eine bekannte Größe. Unser Jugendkartslalom und der traditionelle Sportfahrerlehrgang in Hockenheim runden ein erfolgreiches Jahresprogramm ab.

2004

Erneut ist Agnes Schleißheimer sehr schnell bei Slalomveranstaltungen unterwegs und wird Clubmeisterin. Auf dem selben Fahrzeug, einem BMW 320i Gruppe H, wird Jakob Schleißheimer Clubmeister. Vize-Clubmeister wird Norbert Gapp. Heinz Stecher & Ilka Zeller werden Dritte in der Clubmeisterschaft. Sie haben sich mit ihrem BMW 320 Alpina auf Oldtimer-Bergrennen spezialisiert. Albert Zehnder mit seiner Renault Alpine A110 Bj. 1971 pendelt noch zwischen Slalom



Christian Arlt siebenmal Jugend-Clubmeister

und Oldtimerrallyes. Mehrere erste Plätze bei Slaloms sind der Lohn. Ernst Laufer & Jürgen Hornung gewinnen am Oberjoch Memorial mit dem BMW 3,0 Csi ihre Klasse und belegen Platz 6 im Gesamtklassement von 170 Startern.

Mit insgesamt 10 Kartfahrern haben wir wieder eine starke Jugendgruppe. Dieses Jahr kann sich Florian Arlt gegen seinen Bruder Christian durchsetzen und wird Jugend-Clubmeister. Platz drei geht an Ricardo Geng. Platz vier belegt Andreas Lang.

Die 9. Lindau-Klassik ist ein toller Erfolg und mit 60 Startern ist vorläufig das Limit für diese Veranstaltung erreicht. Ebenfalls gute Veranstaltungen sind für die Scuderia Lindau der Auge-Slalom, der Jugendkart Slalom und der Sportfahrerlehrgang.



**Zechwaldstraße 1
88131 Lindau
Tel. 08382 74343**



**Freie KFZ-Werkstatt
Meisterbetrieb**

**Zechwaldstraße 1
88131 Lindau
Tel. 08382 280600**

32

2005

Die 10. Lindau-Klassik ist erneut ein super Erfolg. Erstmals können die Teilnehmer an der Seepromenade starten. Der Zuspruch zu unserer Oldtimerrallye wird immer größer. Trotz 60 Startplätzen müssen wir zum ersten Mal Nennungen abweisen.

Agnes Schleißeimer wird wieder Clubmeisterin. Auf dem selben Fahrzeug wird ihr Mann, Jakob Schleißeimer, Clubmeister. Er kann sich im internen Duell gegen Norbert Gapp durchsetzen. Albert Zehnder startet mit seiner Renault Alpine A110 Bj. 1971 hauptsächlich bei Slaloms und belegt Platz drei in der Clubmeisterschaft. Heinz Stecher & Ilka Zeller werden mit ihrem BMW 320 Alpina Vierte. Platz fünf belegen Manfred Biesinger & Jochen Sutterlitte auf Jaguar XK140. Sie erreichen den Gesamtsieg bei der Lindau-Klassik und den zweiten Gesamtrang bei der Ländle-Classic. Auf Platz sechs Lothar Loos, der wieder bei Auge-Slaloms am Start ist. Ernst Laufer & Jürgen Hornung gewinnen am Oldtimerbergrennen Müssen mit dem BMW 3,0 Csi ihre Klasse und den zweiten Platz im Gesamtklassement.

Bei der Kartjugend kann sich dieses Jahr Christian Arlt vor Andreas Lang und seinem Bruder Florian durchsetzen und wird Jugend-Clubmeister. Platz vier geht an Ricardo Geng. Schnellstes Mädchen ist Julia Kinnbach auf Platz sechs. Einen super Erfolg feiern die Brüder Arlt. Florian wird deutscher AvD Meister Superkart U18. Christian wird Vizemeister deutsche AvD Superkartmeisterschaft.

2006

Zum ersten Mal seit über 30 Jahren findet kein Sportfahrerlehrgang statt. Der Mietpreis wird von der Hockenheimring GmbH so erhöht, dass wir diese Preiserhöhung unmöglich an die Teilnehmer weiter geben können. Eine für uns günsti-

ge Ersatzrennstrecke ist auf die Schnelle leider nicht zu finden.

Das Jahr 2006 sehr erfolgreich. Agnes Schleißeimer wird wie in den Vorjahren Clubmeisterin. Vize-Clubmeisterin auf BMW 320 „Oldtimer“ wird Ilka Stecher-Zeller.

Clubmeister wird Norbert Gapp (BMW 318 is Gruppe G) vor Jakob Schleißeimer (BMW 320 is Gruppe H). Den 3. Platz belegt Jimmy Grübel, der nach langjähriger Pause, mit seinem neu aufgebauten Eigenbau für Skijöring und Autocross wieder die Pisten unsicher macht. Der Einstand von Marcel Gapp in seiner ersten Slalomsaison fiel mit Rang 4 sensationell aus. Auf den Plätzen folgen die „Olditeams“ Heinz & Ilka Stecher und Manfred Biesinger & Jochen Sutterlitte. Lothar Loos startet bei den Auge-Slaloms und belegt den 7. Platz in der Clubmeisterschaft. Mit Herbert Gretler, Jürgen Hornung



„Jimmy“ Grübel auf seinem Eigenbau mit BMW M3 Motor



Ernst Laufer u. Jürgen Hornung Klassensieger am Oberjoch 2004



Ilka u. Heinz Stecher am Presberg Taunus 2007



Herbert Gretler u. Sandra Bodenmiller beim Steinbockrennen 2007



Jürgen Hornung und Mario Schmid in Missen 2006

34



Marcel Gapp auf dem BMW 318 is

rän. Norbert Gapp wird mit seinem BMW 318is Vize-Clubmeister. Auf dem selben Fahrzeug erringt Marcel Gapp seinen ersten Sieg in einem DM Lauf. Mit weiteren Siegen sichert er sich den dritten Platz in der Clubmeisterschaft. Platz vier geht an „Jimmy“ Grübel, der wieder im Auto-Cross unterwegs ist. Mit sechs Teams stellen die Oldtimerfahrer fünfzig Prozent der Aktiven.

Jugend-Clubmeister wird wieder Andreas Lang. David Eisenhut hat ein hervorragendes Jahr und wird mit mehreren Siegen Vizemeister. Platz drei geht an Julia Kinnbach. Insgesamt starten neun Jugendliche für die Scuderia Lindau.

Die Lindau-Klassik findet bereits zum zwölften Mal statt. Innerhalb von vierzehn Tagen nach versenden der Ausschreibung sind die 65 Startplätze vergeben. Bei strahlendem Wetter ist die Rallye ein voller Erfolg.

Ernst Laufer

und Ernst Laufer sind noch weitere Scuderia-Fahrer bei Oldtimer-Rallyes und Bergrennen unterwegs.

Andreas Lang wird mit guten Platzierungen bei Jugendkart- und Superkart-Slalom Jugend-Clubmeister. Auf den Plätzen folgen Florian Arlt und Ricardo Geng.

Die Lindau-Klassik hat sich inzwischen zu einer sehr gefragten Veranstaltung im Bodensee Raum entwickelt. Die 60 Startplätze sind schon im März vergeben.

2007

Jakob Schleißheimer wird deutscher Amateur Slalommeister und gewinnt auch die Clubmeisterschaft. Agnes Schleißheimer steht Jakob um nichts nach und wird Vizemeisterin in der Gesamtwertung der deutschen Amateur Slalommeisterschaft und gewinnt somit auch die Damenwertung souve-



12. Lindau-Klassik - Start an der Seepromenade

Gibt's hier auch Oldtimer?



Cr+Blog, Lindau

Dieses traumhafte Cabrio haben wir leider nicht im Angebot. Ansonsten sind wir bestens sortiert: von der coolen Freizeit-Jacke bis zum knackigen Apfel, vom Schuh bis zum Handy. Suchen Sie ein verführerisches Parfum, spannende Lektüre oder die aktuellste CD? Der Lindaupark hat's! Hier finden Sie alle Geschäfte unter einem Dach. Genießen Sie Gaumenfreuden in reicher Auswahl, bei einer Aussicht über den ganzen Bodensee. Holen Sie sich Ihr Ticket zu den besten Veranstaltungen der Region. Oder kommen Sie einfach zum Bummeln - fast 700 Parkplätze erwarten Sie und Ihren Oldtimer.

Mo-Sa 8.30 - 20.00 Uhr
Kemptener Straße 1, Telefon (083 82) 2 77 56-0

Lindaupark

Gut und gern einkaufen!

www.Lindaupark.de

36

Die 12. Lindau-Klassik war ein großer Erfolg.

Der Startschuß zur 12. Oldtimerrallye fiel schon Mitte Januar mit der Ausschreibung. Zu unserer Freude waren die 65 Startplätze innerhalb von zwei Wochen vergeben. Das große Interesse an unserer Rallye ehrt uns und bestätigt, dass wir mit der Lindau-Klassik auf dem richtigen Weg sind. Dazu haben wir das Glück, auch wirklich jedes Jahr schönes Wetter bei unserer Rallye zu haben.

Am Sonntag den 24. Juni um 8 Uhr früh traf sich ein erlesenes Starterfeld an der **Seepromenade in Lindau**. Darunter schon viele Bekannte, die seit Jahren bei uns starten. Auch in diesem Jahr war eine bunte Vielfalt an schönen Oldtimern zu bewundern.

Das bemerkenswerteste Auto war ein Rolls Royce 20 HP mit Spezialkarosserie aus dem Jahre 1929. Dieses Fahrzeug gibt es nur fünf mal auf der Welt.

Wirklich selten auch ein Alfa Sud Bj.79 und ein Renault R17 Bj.75. Normalerweise haben diese Fahrzeuge ihre Zeit nicht überlebt.

Die erste Zeitprüfung kurz nach dem Start führte um den **Lindaupark**. Über das wunderschöne Lindauer Hinterland führte die Strecke die Teilnehmer zur Mittagspause in die **Bodenseeresidenz** am Schönbühl.

Kurz nach 13 Uhr startete das erste Fahrzeug auf die zweite Etappe. Die Strecke führte über den Eichenberg nach Scheidegg zum Niedersonthofenersee und zurück nach Lindau. Die letzte Zeitprüfung war wieder beim **Lindaupark**. Am Ziel bei der **Bayerischen Spielbank** in Lindau wurden die Teilnehmer von vielen Zuschauern empfangen. Bei einem Drink und dem schönen Blick über den See konnten sich die Teilnehmer etwas erholen. Die Siegerehrung fand anschließend im **Bodensee Golfhotel Weissensberg** statt. Zum Abschluß konnten sich Teilnehmer und Helfer am Buffet stärken und den schönen Tag ausklingen lassen.

Einer Neuauflage der Rallye und somit der 13. Lindau-Klassik 2008 steht nichts im Wege.

Freuen sich doch alle Teilnehmer auf ein schönes Wochenende in Lindau.



Rolls Royce 20 HP Boattail, Bj. 1929



Ziel an der Bayerischen Spielbank Lindau

37

Rückblick



Andreas „Tone“ Brandt Deutscher Slalom-Vizemeister 2000



Wenn schon, denn schon! Oldtimer-Gespann von Ilka u. Heinz



Lothar Loos beim Auge-Slalom 2006
38



Andreas Lang AvD Vizemeister Jugendkart 2006

DREHER
DIE AUTOWELT



Vertragshändler
Auto-Trautwein GmbH



Auto-Kennerknecht

**Renommierete Autohäuser Lindaus und Umgebung
gratulieren den Fahrern der**

scuderia lindau

zu Ihren Erfolgen



Mercedes-Benz

Center Lindau der Daimler AG
AMG - Performance Center

HONDA
Autohaus Birk



Freude, die bewegt
WOLFF
Automobile Wölffe GmbH & Co.

Auto Gretler

Bodenseestr. 26 · 88239 Wangen / Neuauvensburg

construction service

SCS-GMBH

internet solutions

- Firmen - Webhosting*
- Firewall - Systeme*
- Standleitungen*
- Server - und Netzwerküberwachung*
- Hard - und Software*
- Externe EDV - Betreuung*

- Entwicklung und Konstruktion*
- Maschinen und Sondermaschinen*
- Werkzeug - und Vorrichtungsbau*
- Webmaschinenteknik*
- Patentzeichnungen*
- Dokumentation*

<http://www.scs-gmbh.net>

Bodenseestr. 101 | 88138 Sigmarszell | <http://www.scs-gmbh.net> | info@scs-gmbh.net
Tel. + 49 (0) 83 82 / 96 64 0 | Fax. + 49 (0) 83 82 / 96 64 25

40



Andreas Lang

Jugend - Clubmeister

Neuravensburg, 17 Jahre, fährt in der Klasse 5 bei Kart Slalomveranstaltungen und Superkart. Seine weiteren Hobbys sind Modellautos, Mountainbike und Computer.

1. Platz JK Scuderia Lindau
2. Platz JK MSG Immenstadt
2. Platz SK RRReutti
3. Platz JK RC Günzburg

41



Damen- und
Herren Design

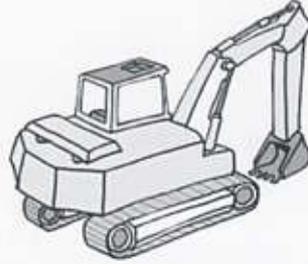
Salon Brigitte

Inh.: Brigitte Geng

Grübels 6
88138 Weissensberg
Tel.: (0 83 89) 98 44 34
Fax: (0 83 89) 98 44 33



Baggerbetrieb Gapp



- Gartengestaltung
- Erdarbeiten
- Kanalarbeiten
- Pflasterarbeiten
- Kernbohrungen

Tel. 08389 - 1098 · Fax 8688

Josef Gapp • Hauptstr. 60 • 88138 Sigmarszell

42



David Eisenhut Jugend-Vize-Clubmeister

Lindau, 14 Jahre, fährt in der Klasse 3
bei Kart Slalomveranstaltungen
Seine weiteren Hobbys sind Schwimmen, Basketball,
Fußball und PC-Spiele.

- 1. Platz JK Scuderia Lindau
- 1. Platz JK Scuderia Kempten
- 2. Platz JK MSG Blaichach
- 2. Platz JK MSC Laichingen

Julia Kinnbach 3. Platz

Lindau, 16 Jahre, fährt in der Klasse 5
bei Kart Slalomveranstaltungen
Ihre weiteren Hobbys sind Snowboard, Turnen und Kart.

- 6. Platz JK MSG Blaichach
- 7. Platz JK Lindauer AC
- 7. Platz JK Scuderia Lindau

43

- Hoch- und Tiefbau
- Neubauten
- Umbauten
- Altbausanierungen
- Schlüsselfertige Bauten
- Kanalarbeiten
- Kanaltrennungen
- Klein- und Regiearbeiten
- Industrie- und Gewerbebauten



Wir freuen uns über Ihre Anfrage.

Heuriedweg 63 · 88131 Lindau (B)
 Tel. 0 83 82/96 40-0 · Fax 0 83 82/96 40-20
 ammann-bau-lindau@t-online.de



Pascal Enk

4. Platz

Schlachters, 9 Jahre, fährt in der Klasse 1 bei Kart Slalomveranstaltungen
 Seine weiteren Hobbys sind Hallensportarten.

17. Platz JK MSG Blaichach
 19. Platz JK Scuderia Lindau

Dominik Enk

5. Platz

Schlachters, 9 Jahre, fährt in der Klasse 1 bei Kart Slalomveranstaltungen
 Sein weiteres Hobby ist Singen.

14. Platz JK MSG Blaichach
 18. Platz JK RRRReutti



24H SERVICE

FLORIAN BILGERI

PETTERMANDSTR. 16 88239 WANGEN

TEL-07522 / 985544

FAX-07522 / 985546

WWW.FB-ABSCHLEPPDIENST24.DE

AUTOVERMIETUNG - REIFEN & KFZ - SERVICE

ASSISTANCE PARTNER



Automobilclub
von Deutschland

Röthlingshöfer gegründet 1961

- Treppen • Geländer
- Gitter • Türen • Tore
- Antriebe • Zäune • Überdachungen
- Schlüssel- und Sicherungsdienst

Schlosserei

Metallbau

Schlüsseldienst

Wildberg 63a · 88138 Weißenberg · Tel. 0 83 89 / 2 94 · Fax: 82 83

www.roethlingshoefer-gmbh.de

46



Lukas Bauer

6. Platz

Opfenbach, 9 Jahre, fährt in der Klasse 1
bei Kart Slalomveranstaltungen
Sein weiteres Hobby ist Malen.

10. Platz JK Scuderia Lindau
17. Platz JK Lindauer AC

Roman Schneider

7. Platz

Schlachters, 9 Jahre, fährt in der Klasse 1
bei Kart Slalomveranstaltungen
Seine weiteren Hobbys sind Fußball, Traktor- und
Fahrradfahren.

18. Platz JK Lindauer AC
24. Platz JK Scuderia Lindau

47



Wenn Sie einen guten Grund für einen Flat-TV suchen: Fragen Sie uns!

LOEWE.

EP:Blank

ElektronikPartner

TV, Video, DVD, HiFi, SAT, Telecom, Digitalfernsehen, Reparaturservice – Meisterwerkstatt
Bang & Olufson, Loewe-Galerie, Bose
Blank GmbH & Co. KG
Anton-Gies-Str. 2, 88131 Lindau/B
Telefon 08382 943030-0, Fax 08382 943030-30
E-Mail: info@blank.de



Lukas Binder

8. Platz

Sigmarszell, 11 Jahre, fährt in der Klasse 2 bei Kart Slalomveranstaltungen
Seine weiteren Hobbys sind Mountainbike und am Fahrrad schrauben.

18. Platz JK MSG Blaichach
25. Platz JK MSG Oberstaufen

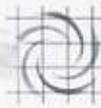


Simon Bauer

9. Platz

Opfenbach, 12 Jahre, fährt in der Klasse 3 bei Kart Slalomveranstaltungen
Seine weiteren Hobbys sind Schwimmen, Playstation und Fahrradfahren

26. Platz JK MSG Oberstaufen
32. Platz JK Scuderia Lindau



UM - Electronic

Full-Service

zertifiziert nach DIN EN ISO9001:2000

Entwicklung

Fertigung

ICT-Test

Coating-Verfahren

Versand-Logistik

UM-Electronic GmbH
Klosterstraße 15
D-88069 Tettnang-Oberlangnau
Tel. 07543/9664-0
Fax 07543/9664-44
www.um-electronic.de

50



Agnes Schleißheimer Clubmeisterin

Weissensberg, fährt einen BMW 320 is,
Gruppe H bei Slalomveranstaltungen

Platzierungen in der Herrenwertung
2. Platz Slalom Bitburg
3. Platz Slalom Babenhausen
3. Platz Slalom Neu-Ulm
3. Platz Slalom Salzgitter

Ilka Stecher-Zeller Vize-Clubmeisterin

Babenhausen, fährt einen BMW Alpina 320 E21
BJ. 1978 bei historischen Bergrennen

1. Platz Damenwertung Haldenhof-Revival
10. Platz Tauplitz Bergpreis
12. Platz Scheßlitz
24. Platz Oldtimer Festival Missen

51

Reifen sind nur der Anfang von unserem Service...

1. Der Reifen-Service

PKW-/Offroad-/LLKW-/LKW-/AS-/MOT-Reifen, Alu-/Stahlfelgen, Montage, Auswuchten, Einlagerung, RDKS Diagnose, Stickstofffüllung

2. Der KFZ-Service

Ölservice, Inspektion, Bremsenservice, Klimaanlage, HU-AU, Schalldämpfer, Stoßdämpfer, Fahrwerke, Achsvermessung

3. Unser Kunden-Service

3-Plus Kundenkarte, Reifen-Ersatz Garantie, Hol- und Bring-Dienst, Flotten-Betreuung

www.reifen-feneberg.de

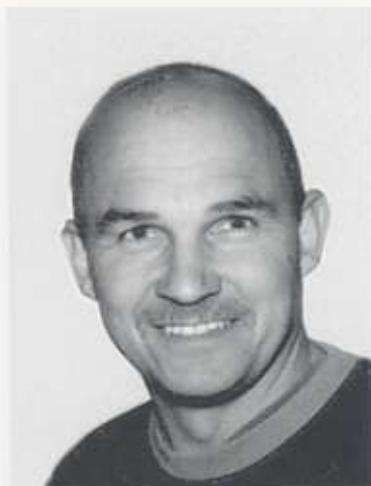
✓ **Reifen Feneberg AG**
Robert-Bosch-Str. 21
88131 Lindau

Tel.: 0 83 82 - 9 62 40
Fax: 0 83 82 - 9 62 48
UB@reifen-feneberg.de

TOP
SERVICE
TEAM

REIFEN
FENEBERG

52



Jakob Schleißheimer Clubmeister

Weissensberg, fährt einen BMW 320 is Gruppe H bei Slalomveranstaltungen



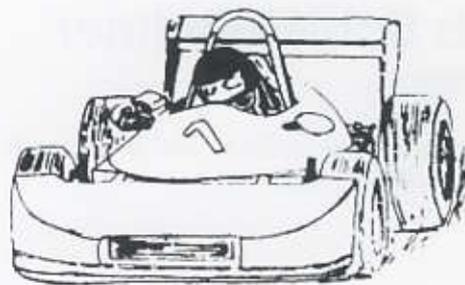
- 1. Platz Slalom Scheer + Gesamtsieg
- 1. Platz Slalom Mengen + Gesamtsieg
- 1. Platz Slalom Babenhausen + Gesamtsieg
- 1. Platz Slalom Salzgitter + Gruppensieg
- 1. Platz Slalom Bitburg

53

Kfz – Teile • Reifen

Anita Gapp

Gappower



Im Obstgarten 2
88138 Hergensweiler
Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91

54



Norbert Gapp

Vize-Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW 318is Gruppe G bei Slalomveranstaltungen und einen Lancia Delta Integrale bei Skijöringveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Kempten + Gesamtsieg
- 1. Platz Slalom Scheer + Gruppensieg
- 1. Platz Slalom Göge + Gruppensieg
- 1. Platz Slalom Babenhausen + Gruppensieg
- 2. Platz Slalom DM Lauf Stuttgart
- Klassensieger Schwäbisch Alb Pokal

Marcel Gapp

3. Platz

Hergensweiler, fährt einen BMW 318is Gruppe G bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom RSM Lauf Freiamt
- 1. Platz Slalom SFG Argental
- 1. Platz Slalom Uhingen
- 1. Platz Slalom Röthis

55



Auto Gretler

Bodenseestr. 26 · 88239 Wangen/Neuravensburg Tel. 0 75 28/72 48

56



Wolfgang Grübel

4. Platz

Lindau, fährt einen BMW Eigenbau Spezial Cross 2500 ccm, 312 PS bei Auto Cross und Skijöringveranstaltungen

- 1. Platz Autocross DM Lauf Höchststadt
- 1. Platz Autocross Zisswingen
- 2. Platz Autocross DM Lauf Kesseltal
- 2. Platz Autocross DM Lauf Schlüchtern

Team

Herbert Gretler & Sandra Bodenmiller

5. Platz

Neuravensburg, fahren einen Alfa Romeo Sprint Bj. 1962 bei Oldtimerrallyes

- 1. Platz Lindau Klassik
- 1. Platz Eggbergrennen
- 2. Platz Haldenhof Revival
- 2. Platz Grand Prix Rallye Bad Tölz

57

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
Shell-Tankstelle am Autobahnzubringer**

58

Team

Heinz & Ilka Stecher

6. Platz

Babenhausen, fahren einen BMW Alpina 320 E21
Bj. 1978 bei historischen Bergrennen

- 5. Platz Hinterhorn Bergpreis Innsbruck
- 7. Platz Presberg Taunus Bergprüfung
- 7. Platz Eibsee Bergrennen Grainau



Team

Manfred & Brunhilde Biesinger

7. Platz

Lindau, fahren einen Alfa Romeo Sprint Bj. 1968 u. einen
Jaguar XK140 Bj.1955 bei Oldtimerrallyes

- 1. Platz Eggbergrennen
- 3. Platz Haldenhof Revival
- 8. Platz Lindau Klassik



Team

Dr. Thomas & Lukas Fischer

8. Platz

Lindau, fahren einen Morgan+8 Bj. 1976 u. einen
Ferrari 330 GTC Bj.1967, bei Oldtimerrallyes

- 3. Platz Allgäu Oldtimer Festival Missen
- 7. Platz Ländle Classik



1978-2008
30 Jahre

Ihr Wirtshaus in Lindau

Gasthof Köchlin



Hotel • Restaurant • Bierstube • großer Biergarten mit Grillstation

Wir empfehlen unsere regionale Küche

Auf Ihren Besuch freut sich JOCHEN AIGNER und sein Team.

Kemptener Straße 41 * 88131 Lindau * Tel: 0 83 82/9 66 00 * Fax: 0 83 82/96 60 43

info@hotel-koechlin.de

www.hotel-koechlin.de

damit
Ihr Auto im
richtigen Glanz
erscheint.



- Autolackierung
- Unfallinstandsetzung
- Autoglas

Sandgraben 7
88142 Wasserburg

Tel. 0 83 82 / 888 210

Fax 0 83 82 / 888 122

www.autolack-max-mueller.de

60

Lothar Loos

9. Platz

Lindau, fährt einen VW Polo 1277 ccm, 40 PS
bei Slalomveranstaltungen

8. Platz Augeslalom Käferhofen

9. Platz Augeslalom Argental



Team

Ernst Laufer & Peter Fischer

10. Platz

Lindau, fahren einen BMW 3,0 CSi Bj. 1975,
bei Oldtimerbergrennen

9. Platz Oldtimer Festival Missen



Team

Jürgen Hornung & Mario Schmidt

11. Platz

Weissensberg, fahren einen Opel Kadett C Bj. 1979,
bei Oldtimerbergrennen

14. Platz Oldtimer Festival Missen



61

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD
Postfach 32 24 · 88114 Lindau
Tel. 0 83 82 / 7 38 14



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich Sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Zuname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ / Wohnort: _____

Bank: _____

Bankleitzahl: _____

Konto Nr.: _____

Den Clubbeitrag zahle ich einmal jährlich per Bankeinzug.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____

LINDAU - KLASSIK Scuderia Lindau



www.lindau-klassik.de



Triumph Special G Bj. 1936 und herrlicher Blick über den See 62

Richard Sutter, einer der erfolgreichsten Scuderia Fahrer.



1972 Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal auf NSU TT



Deutscher Automobilbergmeister 1977 auf Audi 50

Mit dem Titel des Deutschen Automobilbergmeisters 1977 ist Richard Sutter sicher der erfolgreichste Scuderia Fahrer.

1972 war er der erste Gesamtsieger des neu gegründeten Allgäu-Bodenseepokales, dem Slalomwettbewerb im Bodenseeraum. Die Krönung war der deutsche Bergmeistertitel 1977 mit seinem Audi 50 gegen die gesamte Deutsche Elite mit PS stärkeren Fahrzeugen. Bemerkenswert auch die Tatsache, dass Richard sein Auto selbst aufgebaut hat und größtenteils auch ohne Sponsoren auskommen musste. Unterstützt hauptsächlich durch Clubkollegen, die als Schrauber und Helfer mit zu den Rennen fuhren.

9 Jahre später gelang mit Hilfe der Clubkollegen Ernst Laufer, Alfred Geng und Horst Kollmuß nochmals die Rückkehr zum aktiven Motorsport. Mit dem zusammen aufgebauten Polo wurde der Skijöring-Pokal in Angriff genommen.

1987 ging Richard Sutter als Gesamtsieger der Serie hervor und beendete danach seine Motorsportkarriere entgültig.



1987 Skijöring-Gesamtsieger des Intern. Allgäu-Alpen-Pokales

Sonstige aktive Fahrer und fleißige Helfer

Sonstige aktive Fahrer der **scuderia lindau**

Thomas Schäffler	Lochau	Oldtimerrallye
Andreas Brandt	Bürstadt	Slalom
Karl-Heinz Schlachter	Lindau	Slalom



Eines unserer ZK-Teams, Andrea Hornung u. Mario Schmidt



Charlotte Kinnbach als glückliche „Ersatz-Beifahrerin“
64



Gappower!

Dieter Weber, der Klassensieger.

An Klassensiegen ist Dieter Weber sicher der erfolgreichste „Scuderianer“. In der über 20-jährigen Motorsportkarriere hat sich Dieter zuerst dem Bergrennsport zugewendet und erst später auf den Slalomsport konzentriert. Sehr erfolgreich startete Dieter Weber beim Porsche-Club-Slalompokal, wo er insgesamt viermal den Deutschen Porsche-Club-Slalommeister nach Lindau holte. 1993 errang er seinen 250-ten Klassensieg. Über 650 Pokale zieren heute seine Werkstatt. Der Marke Porsche ist Dieter Weber immer treu geblieben. Die Erinnerung an seine Anfänge führen auch später immer mit. So trugen selbst die neueren Modelle der 911er Generation immer ein Kennzeichen mit der Zahl 914. Mit diesem Modelltyp, dem Porsche 914, haben bei Dieter Weber die Erfolge begonnen.



Mit dem 914 RSE 2,0 | fing alles an



Porsche Carrera 3,2 |



Porsche Carrera RS

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.
Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich die Oldtimerrallye und die Jugendkartveranstaltung reibungslos durchzuführen.

Firma Reifen Feneberg, Lindau
Firma Metzeler Automotive Profile Systeme GmbH
Lindaupark
Bayerische Spielbank Lindau
Brauerei Meckatzer
Bodenseeresidenz Lindau GmbH
Café Nana
Golfhotel Bodensee Weissensberg
Schoellerbank Bregenz
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger
AXIMA Refrigeration GmbH Lindau
Oberbürgermeisterin Fr. Petra Meier to Bernd-Seidl
Ordnungsamt Lindau

Trainingsgelände Kart
Gelände für Kartveranstaltung
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Schirmherrschaft Oldtimerrallye
Genehmigung Oldtimerrallye

Ein weiteres **dankeschön**
allen Helfern bei der Oldtimerrallye,
Jugend- und Superkartrennen



Die Revolution naht.
Der neue C 63 AMG.
Ab Januar 2008.

Mercedes-Benz

Center Lindau der Daimler AG
AMG - Performance Center

Kemptener Str. 114, 88131 Lindau
Tel.: 08382 7059-32, Fax: 7059-50
www.lindau.mercedes-benz.de