

www.scuderia-lindau.de

10. Lindau - Klassik



scuderia lindau 2005



Geben Sie ihrem Leben neuen Drive.

Freie Fahrt für die Freude. Alle BMW Freunde, die's wissen wollen:
Willkommen zur Testfahrt, wann immer Sie wollen.

Terminvereinbarungen unter: 08382/9658-0 oder 07522/9303-0

// *Freude, die bewegt*

WOLFFLE

Automobile Wölfle

Peter-Dornier-Str. 2
88131 Lindau
Tel. 083 82 96 58-0
Am Waltersbühl 3
88239 Wangen
Tel. 075 22 93 03-0

www.woelfle.de



Freude am Fahren

AUTO-SPORT-CLUB E. V.

KORPORATIVMITGLIED DES AUTOMOBILCLUBS VON DEUTSCHLAND E. V.

88114 Lindau · Postfach 3224 · Tel. (0 83 82) 7 38 14 · Fax 70 64 58

E-mail: scuderialindau@aol.com

<http://www.scuderia-lindau.de>



Ehren-Vorsitzender
Manfred Biesinger



1. Vorsitzender
Ernst Laufer



Stell. Vorsitzender
Norbert Gapp



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Karola Lang



Sportleiter
Jochen Sutterlitte



Sportleiter
Andreas Weidmann



Kartleiter
Alfred Geng



Beisitzer
Christoph Grübel



Beisitzer
Markus Gapp



Beisitzerin + Presse
Anita Gapp



Beisitzer
Jakob Schleißheimer

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Weissensberg
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau
1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau

1990 Dieter Weber, Lindau
1995 Norbert Gapp, Hergensweiler
1998 Ernst Laufer, Lindau
2005 Markus Gapp, Wildberg
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch

Die Clubmeister



Jakob Schleißheimer



Agnes Schleißheimer



Christian Art



ja zum Motorsport!

Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau
Sehr geehrte Motorsportfreunde.

Ein sehr erfolgreiches Clubjahr geht zu Ende und wir können mit Stolz auf das Geleistete zurück schauen. Bei diesem nicht sonderlich guten Sommer war es ein Wunder, daß wir bei unseren Veranstaltungen Wetterglück hatten. Mit den Klassikern wie Hockenheim, Jugendkart, "Auge" Slalom, Oldtimerrallye und Ausstellung am Lindaupark, hatten wir wieder volles Programm. Neu hinzu kam noch der Superkart-Slalom und die Hilfe bei der Ländle-Classic Oldtimerrallye beim Bregenzer Stadt Grand Prix. Dort übernahmen wir den Aufbau und die Streckensicherung. Über Mangel an Arbeit konnten wir uns also nicht beklagen. Klar das sich bei der Vielzahl von Veranstaltungen die Verantwortlichkeit im Vorstand etwas teilt und auch unsere fleißigen Helfer nicht überall dabei sein können. Die Durchfüh-

rung unserer Veranstaltungen wäre natürlich ohne diese Helfer gar nicht möglich. Genauso sind wir auf die Unterstützung von Gönnern und Sponsoren angewiesen. Von dieser Stelle aus nochmals recht herzlichen Dank an alle.

Ein kleines Jubiläum feierten wir mit unserer Oldtimerrallye. Zum zehnten Mal starteten wir die Lindau-Klassik. Mit 62 Fahrzeugen waren wir absolut ausgebucht und konnten ein erlebtes Starterfeld präsentieren. Sehr zu unserer Freude war die Nachfrage enorm und so mußten wir leider ab April eingehende Nennungen ablehnen. Mit dem Start an der Seepromenade haben wir nach zehn Jahren endlich unser Ziel erreicht! Dafür gab es bei Teilnehmern, Zuschauern und uns nur strahlende Gesichter.

Weiterhin im Ausbau ist unsere Jugendkartgruppe. Die "älteren" Semester starten jetzt vermehrt bei den leistungsstärkeren Superkart's. Das Engagement unserer Kartverantwortlichen und Trainer in der Jugendarbeit zahlt sich aus und ist nicht hoch genug zu bewerten.

Etabliert hat sich der Auge-Slalom, für den wir 2006 auch die Jahressiegerehrung durchführen werden.

Schwer tun wir uns mit dem Sportfahrerlehrgang am Hockenheimring. Obwohl wir uns über genügend Nachfrage nicht beklagen können, haben wir den Ansturm wie in früheren Jahren nicht mehr. Problematisch ist, daß sich die Teilnehmer erst im letzten Moment anmelden. Für unseren Sportleiter Jochen ist die Planung dadurch äußerst schwierig.

Als Anerkennung für ihre jahrelange, engagierte ehrenamtliche Tätigkeit für den Verein war es an der Zeit, Jochen Sutterlitte und Markus Gapp, die Ehrenmitgliedschaft zu verleihen. Von meiner Seite nochmals herzlichen Dank für das geleistete Engagement.

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg und uns allen eine unfallfreie Saison 2006.

Ernst Laufer

*Es gibt viele Gelegenheiten,
etwas Neues zu probieren.
Wie wäre es heute?*



DaimlerChrysler AG
Niederlassung Ravensburg
Mercedes-Benz Lindau
Kemptener Straße 114 - 88131 Lindau
Telefon 0 83 82 / 70 59 -0
www.ravensburg.mercedes-benz.de

**Erleben Sie das 6-Gang-
Getriebe der A-Klasse.
Bei einer Probefahrt.**

Dynamik spüren: die starken Dieselmotoren A 180 CDI und A 200 CDI mit dem neuen serienmäßigen 6-Gang-Getriebe.
Probieren Sie es aus. Wir freuen uns auf Sie.



Mercedes-Benz

SPORT CHRONIK

Slalom

Jugendkart

Superkart

Skijöring

Oldtimerbergrennen

Oldtimerrallye

Autocross



Für den Inhalt verantwortlich:

*Scuderia Lindau, Robert-Bosch-Str. -
Postfach 32 24, 88*

Anita Gapp, Gabriele Laufer, Ernst Laufer

Satz und Layout: Ernst Laufer, scuderialindau@aol.com

*Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung
der Scuderia Lindau*

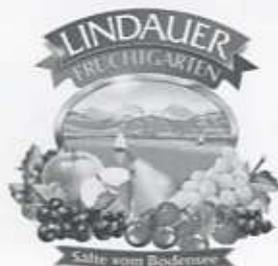
Druck: Druck-Team Lang - Bodolz, www.druck-team-lang.de



Die Scuderia Lindau und das Jugendkart-Team

dankt seinen Gönnern

REIFEN
FENEBERG
FENEBERG GMBH Lindau



Billard - Café

Monte Carlo

Erfolge

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger im Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
- 1974 Ely Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
- 1975 Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
- 1975 Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
- 1975 Ely Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
- 1977 Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
und Südbayerischer Bergmeister
- 1977 Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC - Cup
- 1980 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
- 1982 Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
- 1982 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal

der Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- 1984 Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
- 1984 Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
- 1984 Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsportmeister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
- 1985 Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
- 1986 Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
- 1987 Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
- 1988 Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister
Dieter Weber, Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger †, Damenvizemeisterin ABP
Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Joachim Völz, Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Joachim Völz, Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
- 1990 Dieter Weber, Bayerischer Porsche-Club-Slalommeister
Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
- 1990 Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
- 1990 Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-Pokal
- 1991 Jochen Sutterlütte, Nachwuchssieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1993 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford Meisterschaft
- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. Porsche-Club-Slalommeister
- 1995 Ralf Gut †, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arlt, 2 Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Deutsche Slalommeisterschaft
- 2000 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde

AUTOHAUS HONDA BIRK

Der Star unter den Roadstern

Honda S2000



88138 Sigmarszell / Schlachters
Tel.: 083 89 / 292 Fax: 083 89 / 17 24
E-Mail: autohaus-birk@t-online.de
www.auto-birk.de



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, Lindau	Volvo
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50

Clubmeister

1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1	1999	Dr. Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8
1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8	1999	Christian Artt, Lindau	Tony - Kart
1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2	2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK 140
1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart	2000	Christian Artt, Lindau	Tony - Kart
1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2	2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK 140
1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2	2001	Christian Artt, Lindau	Tony - Kart
1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett, 2,0 Ltr.	2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is
1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo, 1,3 Ltr.	2002	Christian Artt, Lindau	Tony - Kart
1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS	2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is
1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS	2003	Christian Artt, Lindau	Tony - Kart
1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600	2004	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is
1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2004	Florian Artt, Lindau	Tony - Kart
1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2005	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is
1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2005	Christian Artt, Lindau	Tony - Kart
1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800			
1998	Florian Artt, Lindau	Tony - Kart			



AUTOTEILE SCHUPP



Bremsen

Ottmar Schupp

Scheidenweiler 5

88138 Hergensweiler

Telefon: 08388 860

Fax: 08388 1329

Geöffnet: Montag - Freitag 9.00-12.00 und 14.00-18.30 Uhr
Samstag 9.00-14.00 Uhr



Ausstellung vor dem Lindaupark



Ein Bugatti 57 Cabriolet Ganloff Bj. 1934 bei der Lindau-Klassik

10. Lindau-Klassik 2005

Zum 10-jährigen Jubiläum boten wir eine perfekte Veranstaltung. Bereits im Vorfeld zeichnete sich ab, daß in diesem Jahr die Nachfrage enorm war. Schon seit Anfang April waren die 62 Startplätze vergeben.

Zehn Jahre haben wir gebraucht, um am Hafen den Start durchführen zu können. Die Mühe hat sich gelohnt. Bei strahlendem Sonnenschein und vor der herrlichen Kulisse des Hafens mit Löwe und Leuchtturm präsentierte sich ein erlesenes Starterfeld. Lohn für die Mühen waren die vielen strahlende Gesichter der Teilnehmer und zahlreiche Zuschauer, die das rollende Museum bewunderten.

Hier ein kleiner Auszug aus dem Starterfeld:

Vom Alvis Speed Bj. 1933 mit 3,5 Liter Hubraum und 115 PS über BMW, Jaguar XK 120/140 und E-Typ's, Ferrari, Mercedes, verschiedenste Typen von Porsche, Triumph und Volvo war alles vertreten. Sogar ein Saab 96 Spezial 2T war mit dabei. Der "Kleine" leistet 40 Zweitakt PS aus 850 ccm, dieser Typ gewann 1963 und 64 die Rallye Monte Carlo. Auch der älteste noch erhaltene TR4 (Bau Nr. 17) war am Start.

Ein besonders schönes Stück war der Bugatti T57 Gaugloft Cabriolet aus dem Jahre 1938.

Nach Ausgabe der Fahrunterlagen und einer kleinen Stärkung im **Nana**, begannen die Startvorbereitungen.

Um 9,01 schickte Bürgermeister Karl Schober das erste Fahrzeug auf die ca. 210 Kilometer lange Strecke. Die erste Zeitprüfung wartete schon beim **Einkaufscenter Lindaupark** auf die Teilnehmer. Hier mußte eine vorgegebene Zeit (Sollzeit) möglichst genau eingehalten werden. Die Geübten schafften dies bis auf wenige 1/100 Sekunden Abweichung.

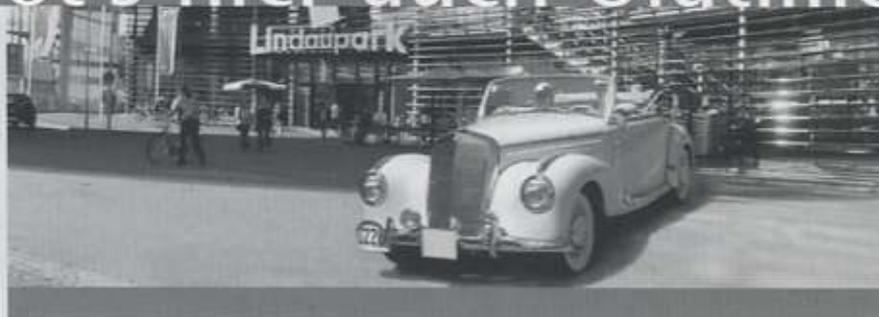


Manfred Biesinger & Sabine Barth am Start



Herbert Gretler & Peter Fischer mit Alfa Romeo Sprint Bj. 1962

Gibt's hier auch Oldtimer?



©+Bildtag - Linde

Dieses traumhafte Cabrio haben wir leider nicht im Angebot. Ansonsten sind wir bestens sortiert: von der coolen Freizeit-Jacke bis zum knackigen Apfel, vom Schuh bis zum Handy. Suchen Sie ein verführerisches Parfum, spannende Lektüre oder die aktuellste CD? Der Lindaupark hat's! Hier finden Sie alle Geschäfte unter einem Dach. Genießen Sie Gaumenfreuden in reicher Auswahl, bei einer Aussicht über den ganzen Bodensee. Holen Sie sich Ihr Ticket zu den besten Veranstaltungen der Region. Oder kommen Sie einfach zum Bummeln - fast 700 Parkplätze erwarten Sie und Ihren Oldtimer.

Mo - Sa 8.30 - 20.00 Uhr

Kemptener Straße 1, Telefon (08382) 277 56-0


Lindaupark

Gut und gern einkaufen!

Die Strecke führte die Teilnehmer durch unser schönes Hinterland bis Waldburg und zurück zur Mittagspause bei der **Bodensee-residenz am Schönbühl**. Bei herrlicher Sicht über den See konnten sich die Teilnehmer von den ersten Strapazen erholen. Die hochsommerlichen Temperaturen forderten den Fahrzeugen und ihren Besatzungen wirklich alles ab.

Die zweite Etappe führte über Christazhofen nach Meckatz, wo bei der **Meckatzer Brauerei** eine Erfrischungspause, verbunden mit der sechsten und letzten Zeitprüfung, auf die Rallyeteilnehmer wartete.

Ab 16 Uhr trafen die ersten Fahrzeuge im Ziel, an der **Bayerischen Spielbank** in Lindau, ein.

Während sich die Teilnehmer mit Erfrischungsgetränken und dem schönen Blick über den See verwöhnen ließen, konnten die Zuschauer in Ruhe die Fahrzeuge bewundern.

Zur Siegerehrung mit Aperitif und anschließendem Buffet traf man sich im **Bodensee Golfhotel Weißensberg**.

Bei der Siegerehrung bedankte ich mich bei allen Teilnehmern für das Kommen und ihr vorbildliches Verhalten während der Rallye. Ein großes Dankeschön richtete ich an die Schirmherrin Frau OB Petra to Bernd-Seidl, sowie an unseren Hauptsponsor die **Schoellerbank in Bregenz**.

Für die Treue, seit der ersten Ausgabe der Lindau-Klassik immer dabei gewesen zu sein, bedankte sich die Scuderia Lindau mit einem kleinen Präsent bei Manfred Biesinger aus Lindau, Peter Fischer aus Neuravensburg und Helmut Weiss aus Bregenz. Den Pokal für die weiteste Anreise konnte sich zum vierten mal Michael Übleis aus Wien mit seinem Jaguar E-Typ sichern.

Den Damenpokal erkämpften sich Angelika und Isabella Kohler mit ihrem Porsche 911 Targa.



Aufstellung am Lindauer Hafen.



Thomas Schäffler & Astrid Bachsteiner mit VW Karmann Ghia Bj.66



Wenn Sie einen guten Grund für einen
Flat-TV suchen: Fragen Sie uns!

LOEWE.

EP:Blank

ElectronicPartner

TV, Video, DVD, HiFi, SAT, Telecom, Digitalfernsehen, Reparaturservice - Meisterwerkstatt
Bang & Olufsen, Loewe-Galerie, Bose
Blank GmbH & Co. KG
Anton-Gies-Str. 2, 88131 Lindau/B.
Telefon 08382 943030-0, Fax 08382 943030-30
E-Mail: info@blank.de

Die Klasse der ältesten Autos konnte in diesem Jahr Dieter Zentz mit Beifahrer Wolfgang Paul auf einem Alvis Speed Baujahr 1933 für sich entscheiden.

Mit einem Volvo PV 544 Sport fuhren die Liechtensteiner Hans-Peter Vogt und Christoph Nigg zum Klassensieg der Baujahre 1961-65. Die Scuderia Mitglieder Herbert Gretler und Peter Fischer beide aus Neuravensburg wurden mit ihrem Alfa-Romeo Sprint Bertone in dieser Klasse gute Dritte. In der Klasse 1966-71 gewannen die Vorarlberger Rainer Ammann und Edgar Huber mit einem Jaguar XJ6. Hier holten sich das Scuderioteam Thomas Schäffler und Astrid Bachsteiner mit ihrem Karmann Ghia den zweiten Platz. Die Youngtimer (Baujahre 1972-83) waren die stärkste Klasse des Tages, hier waren insgesamt 25 verschiedene Oldies am Start. Günter und Margit Nägele aus Reutlingen mit dem MGB Roadster konnten diese Klasse für sich entscheiden.

Manfred Biesinger mit Gastbeifahrerin Sabine Barth aus Lindau holten sich mit dem Jaguar XK 140 Coupe neben dem Klassensieg auch noch den Gesamtsieg der Rallye.

Im Anschluß an die Siegerehrung bedankte sich Martin Spiegel im Namen unseres Hauptsponsors **Schoellerbank aus Bregenz** noch einmal bei allen Helfern und Verantwortlichen für die sehr gut gelungene 10. Lindau-Klassik. Beim anschließenden Buffet gab es von allen Seiten nur Lob für den schönen Tag. Auf eine Neuauflage der Lindau-Klassik im nächsten Jahr freuen sich alle schon.

Eure scuderia lindau

Ernst Laufer

Neuigkeiten und Ergebnisse finden sie unter:

www.scuderia-lindau.de oder www.lindau-klassik.de



Zielankunft an der Spielbank Lindau



Ausklang und Siegerehrung im Bodensee Golfhotel

1978-2003
25 Jahre

Ihr Wirtshaus in Lindau
Gasthof Köchlin



Hotel • Restaurant • Bierstube • großer Biergarten mit Grillstation

Wir empfehlen unsere regionale Küche

Auf Ihren Besuch freut sich JOCHEN AIGNER und sein Team.

Kemptener Straße 41 * 88131 Lindau * Tel: 083 82/966 00 * Fax: 083 82/96 60 43

info@hotel-koechlin.de

www.hotel-koechlin.de



Partner des Sport's und Ihrer Versicherungen

**Die
Continentale**

**Bezirksdirektion
WEIßENBORN**

**Vertriebspartner
Jürgen Pöpperl**

**88131 Lindau Friedrichshafener Str. 55
Tel. 08382 94 33 330 Fax. 94 33 331**

Der Virus greift weiter um sich.

Sicher erinnern sich manche noch an meinen Bericht über den Virus, der meine Familie befallen hat. Nun möchte ich erzählen, wie das Ganze weiter ging. Es lief alles rund, wie man heute so schön sagt. Der 320is von Jakob wurde immer noch verbessert, wieder alles unnötige Gewicht wie Dämmmaterial, Unterbodenschutz usw. entfernt. Trotz des guten Rates von einigen Freunden und auch von mir, man könnte auch am Gewicht der Fahrer das eine oder andere Kilo einsparen, wurde fieberhaft gesucht, wo am Auto noch was zu machen wäre. Dann die zündende Idee, das komplette Armaturenbrett musste raus und wurde durch leichteres Material ersetzt. Geschafft, noch einmal um eine Diät herumgekommen. Danach lief alles recht zufriedenstellend, bis auf ein paar technische Defekte, aber das ist ja kein so großes Problem für Norbert. Am Auto konnte man nicht mehr arg viel verbessern. Die Saison lief richtig normal, mal war Jakob und mal Norbert schneller. Auch Agnes konnte die Damenklasse fast immer für sich entscheiden. Ende 2004 kaufte meine bessere Hälfte Norbert vorsichtshalber schon mal einen BMW 318 is E30, denn schließlich wird unser Sohn Marcel im August ja 18 und braucht auch einen fahrbaren Untersatz. Anfang Juli 2005, beim Deutschen Meisterschafts-Slalom in Stuttgart auf der Solitude, waren die Drei mit dem 320er wieder mal dabei. Im Training war noch alles gut. Norbert belegte einen guten 5. Platz unter der deutschen Elite und auch der 1. Wertungslauf verlief noch ohne größere Hindernisse. Dann im 2. Wertungslauf passierte das, was jeder Rennfahrer in seiner Karriere mal durchmacht. Norbert fuhr den Parcours einen Tick zu schnell und der BMW stieg in der Zielkurve auf zwei Räder, fiel zurück auf alle vier und steuerte voll auf einen Streckenposten zu. Blitzschnell reagierte mein Schatz, riss das Lenkrad herum und landete schließlich in der Boxenmauer. Totalschaden am BMW. Aber aufgeben ist nicht gerade die Devise der



Der neue 318 er

Scuderianer. Also wurde erst einmal der Schaden von allen Seiten begutachtet und auf dem Heimweg überlegten wir, wie es weitergehen würde. Kurz vor Zuhause waren wir uns einig, jetzt wird der 318er halt umgebaut und zum Rennauto umfunktioniert. Zuhause in der Werkstatt zerlegten die beiden das Unfallauto, machten einen Streifzug durch das gut sortierte Ersatzteilleger und stellten fest: "Halb so wild". Fast alle verbogenen und kaputten Teile konnten ersetzt werden. Also doch nicht ganz so schlimm, wieder mal richtig Schwein gehabt. Doch wozu hat man sich in all den Jahren des Rennfahrens einen so großen Bekanntenkreis aufgebaut. Nach einigen Telefonaten mit den Kollegen aus dem Rennsport hatten wir die Telefonnummer eines Fahrers aus Mainz, der solche Teile selbst nach Maß herstellt und das zu zivilen Preisen. Nach nicht einmal ganz einer Woche brumnte der 320er wieder zufrieden und war rennbereit. Zwischenzeitlich



UM - Electronic

Full-Service

zertifiziert nach DIN EN ISO9001:2000

Entwicklung

Fertigung

ICT-Test

Coating-Verfahren

Versand-Logistik

UM-Electronic GmbH

Klosterstraße 15

D-88069 Tettnang-Oberlangnau

Tel. 07543/9664-0

Fax 07543/9664-44

www.um-electronic.de

wurde auch noch mein Golf verkauft und ich hatte auf die Schnelle keinen fahrbaren Untersatz mehr. Gott sei Dank stand aber der 318er ja noch im Hof und da an diesem außer dem Motor alles ganz war, wurde dieser in ein paar Nachtschichten gerichtet. Doch während Norbert zusammen mit Marcel und Jacob das Herzstück wieder in mein "neues" Auto einbaute, klingelte das Handy. Norbert sagte nur ja, ja, OK und schon hatten wir noch einen weiteren noch etwas besseren 318is im Besitz. Da auch bei diesem nur der Motor defekt, dieser aber zusätzlich mit Sperre und ABS sowie einigen anderen Extras versehen war, wurde der gerichtete Motor kurzerhand noch einmal ausgebaut und in den neuen eingepasst. Noch am gleichen Tag abends schnurrt der "Neue" wie ein Kätzchen. Schon bei der Probefahrt, da bin ich mir sicher, reifte bei Norbert der Gedanke an ein neues Rennauto für Vater und Sohn. Das Gerät geht recht gut und liegt auch gut auf der Straße. Aber bereits nach einer Woche kommt ein noch besseres Fahrwerk in den kleinen 3er. Ende Juli beim Auge-Slalom vom WAC wird der neue Renner schon mal in "Rennbetrieb" ausprobiert. Fazit: Nicht ganz schlecht, aber auch noch nicht ganz gut. Also noch mal andere Federn rein und ab mit dem Renner auf die Motorbremse. Die PS Leistung auf der Bremse ist für ein Serienfahrzeug ganz gut, es fehlen nur ein paar PS zur eingetragenen Leistung. Was, wie mir erklärt wurde, nicht immer so normal ist. Wieder eine knappe Woche später haben wir bei Dunlop 4 neue Slick's bestellt, da Norbert mit dem Auto in der G3 bei der DM mitfahren möchte. Einen Tag vor unserem Sommerurlaub geht dann auch noch die Nennung für Bitburg, einen Slalom zur DM, raus. Vom Urlaub in Italien aus buchen wir auch gleich noch Zimmer in Bitburg, da wir anschließend nur kurz Zuhause sind. Der erste Tag in Bitburg läuft nicht ganz schlecht, immerhin kann Norbert mit den anderen G3 Fahrern zum Teil recht gut mithalten. Aber sein Kollege Hansi Eller stellt beim zuschauen fest: Das Ding muss noch etwas tiefer werden. Auch verschiedene andere Rennfahrer stehen

meinem Mann mit vielen Ratschlägen zur Seite. Am Rande der beste Spruch: "Bei einem richtig guten, harten Fahrwerk merkt man beim Überfahren den Unterschied zwischen einer Filterzigarette und einer selbst gedrehten." Also Wagenheber herrichten, Auto hochnehmen, die Gummis unter den Federn raus, wieder einen Zentimeter tiefer. Am Sonntag stellt Norbert fest, es ist noch besser geworden und die Zeiten wurden auch schneller. Einer seiner Rennkollegen ist der Fahrwerksspezialist Robert Keim. Bei dem bestellen wir sofort noch einen Satz neue Federn. Wieder Zuhause wird gleich die nächste Nennung für den Rennslalom in Schleiz fertiggemacht und weggeschickt, außerdem ein Zimmer für Norbert gebucht. Es ist fast wieder wie früher zu Bergzeiten, Nennungen und Zimmer buchen wird ein fester Bestandteil unseres Alltages. Zwar Stress aber halt doch so schön. Am Sonntag nach Bitburg findet in Babenhausen ein weiterer Slalom statt, also Auto aufladen und los. Hier gab's dann auch den ersten richtigen Erfolg für unser Unternehmen G3. Norbert wurde nicht nur Klassensieger, sondern auch noch Gesamtsieger in der Gruppe G. Nun ist klar, wir sind auf dem richtigen Weg. Als auch noch in Schleiz beim Rennslalom Cup alles gut lief, fuhren wir am letzten Wochenende im September in den Schwarzwald zu einem weiteren Vorlauf für die DM. Am Samstag fahren wir zusammen mit Jakob, Agnes und den beiden BMW's nach Schonach. Da dieser Slalom ein Bergslalom ist, fühlt sich Norbert von Anfang an sehr wohl und sichert sich gleich mal den 3ten Platz in seiner Klasse. Weniger gut lief es für beide Schleißheimer's im 320er. Jakob hat im 2. Wertungslauf einen Kupplungsschaden am BMW. Aus, Schluss, Ende? Spätestens jetzt ist wieder alles wie früher. Unter dem Motto "Aufgeben gibt's nicht" wird zuerst kurzer Kriegsrat gehalten und dann ist alles klar. Karl-Heinz Hager, unser treuester Fan (schließlich wer fährt sonst noch bis in den Schwarzwald um zuzuschauen und zu

SCHLÜSSELDIENST

POKALE

GRAVUR



SCHUHMANN

Am Berliner Platz · 88131 Lindau

Telefon 69 50



Pokale können Freude machen. Mal mehr,



mal weniger!

fotografieren?), erklärt sich bereit, mit seinem Auto schnell mal nach Hergensweiler zu fahren, um die nötigen Ersatzteile zu holen. Mit dem guten Rat, er solle dran denken sein BMW laufe immerhin 250 km/h, macht er sich auf den Weg. Zwischenzeitlich organisieren Norbert und Jakob eine Werkstatt zum Schrauben. Ein netter, freundlicher Fahrer ist auch sofort bereit, uns seine Werkstatt zur Verfügung zu stellen (So was ist doch noch wahrer Sportsgeist). Außerdem wird beim Krause Marco noch per Handy die Ersatzkupplung bestellt. Unser Sohn Marcel wird in Norbert's Werkstatt geschickt, um die restlichen Ersatzteile zusammen zu suchen und nach Hergensweiler zu bringen. Auch Norberts Bruder Ali beteiligt sich sofort an der ganzen Aktion und erklärt sich bereit, zusammen mit Karl-Heinz wieder in den Schwarzwald zu fahren. Um 21.10 Uhr machen sich dann die beiden wieder auf den Weg zu uns und kommen nach einigen Staus um 22.45 Uhr bei uns an. Wobei Ali gleich bei der Ankunft bemerkt, dass der BMW von Karl-Heinz keineswegs 250 laufe, sondern immerhin 260. Kurz vor Mitternacht läuft der 320er dann wieder und wir verlassen Schonach in verschiedene Richtungen. Die beiden treuen Helfer Ali und Karl-Heinz Richtung Heimat und wir vier nach Freiamt im Südschwarzwald. Nach ein paar Orientierungsschwierigkeiten unsererseits (nachts sieht der Schwarzwald überall gleich aus), kommen wir um 1.30 Uhr im Fahrerlager in Freiamt an. Aber ich kann nur sagen, die Aktion hat sich voll gelohnt, denn Agnes holt sich einen überragenden Damensieg. Gleich am Wochenende darauf sind wir vier wieder unterwegs, diesmal zu den Endläufen der DM nach Waldkraiburg. Hier trifft sich die gesamte Spitze des Deutschen Slalom Sports, um gegeneinander zu fahren und den Meister zu ermitteln. Unser kleiner 318er lief am Samstag recht ordentlich und Norbert wurde 4ter seiner Klasse. In der Gruppe H mussten dann die Teilnehmer mit einsetzendem Regen kämpfen. Jakob hatte aber das Glück auf seiner Seite und schockte die gesamte Deutsche Konkurrenz mit der 2. schnellsten

Trainingszeit. Auch im Rennen lief es für die beiden recht gut. Immerhin konnten sie ihren Hauptgegner des gesamten Jahres, Franz Hauber, hinter sich lassen.

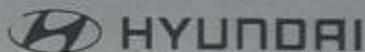
Nachdem auch der Sonntag ohne größere Zwischenfälle dafür aber mit Dauerregen vorbeiging, gab es abends einen gemütlichen Hock (das erinnert mich an früher ans Oberjoch). Mit den besten gegenseitigen Wünschen verabschiedeten sich alle mit dem Versprechen, sich im nächsten Jahr wieder zu treffen. Und da bin ich mir sicher: Wir sind auch wieder dabei, weils halt so viel Spaß macht.

Anita Gapp



Norbert auf Jakob's 320 is

Die Kompetenz der starken Marken



Cadillac



TOYOTA



DREHER
DIE AUTOWELT

www.autohaus-dreher.de

Lindau - Wangen - Ravensburg - Lindenberg - Immenstadt



SKF



SKF Vertragshändler

S. Natterer, Inh. Alfons Herb - Postfach 3166 - 88131 Lindau

- Wälzlagerhandel
- Arbeitsschutz
- Industriebedarf
- Schrauben
- Autoteile
- Muttern etc.
- Keilriemen
- Werkzeuge

natterer

Inhaber:
Alfons Herb

Am Hang 3
D-88131 Lindau
Tel. 08382 / 72 9 44
Fax. 08382 / 79 5 95

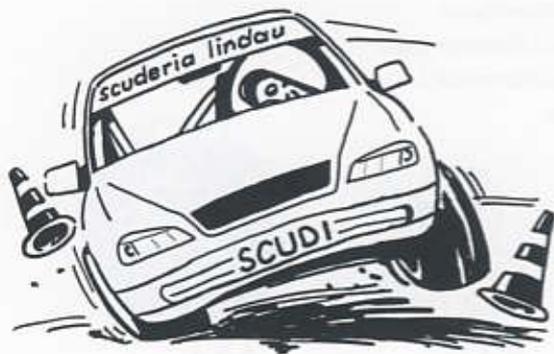
Veranstaltungs-Rückblick der scuderia lindau 2005

- 11. 01. 2005 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes mit Helferessen anlässlich des Fahrerlehrganges Hockenheim
- 05. 03. 2005 Kartspaß für Jung und Alt auf der Kartbahn in Feldkirch
- 17. 04. 2005 Auge - Sialom
- 25. 06. 2005 Oldtimerausstellung vor dem Lindaupark
- 26. 06. 2005 10. Oldtimerrallye Lindau-Klassik
- 31. 07. 2005 Jugendkartsialom
- 24. 09. 2005 Superkart
- 30. 10. 2005 Fahrerlehrgang Hockenheim-Ring
- 26. 11. 2005 Jahresabschlußball mit Clubmeisterehrung im Bodensee Golfhotel Weißenberg

Die Fahrer der **scuderia lindau** erreichten 2005

3 Gesamtsiege	20 x Platz 1
1 Gruppensieg	20 x Platz 2
	12 x Platz 3

und starteten bei ca. 145 Veranstaltungen



Mit Volges zum

Clubabend

*jeden
ersten Dienstag im Monat
20.00 Uhr im
Gasthof Köchlin*

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich, den Slalom, die Oldtimerrallye und die Jugendkartveranstaltung reibungslos durchzuführen.

Firma Reifen Feneberg, Lindau

Firma Metzeler Automotive Profile Systeme GmbH

Lindaupark

Bayerische Spielbank Lindau

Brauerei Meckatzer

Bodenseeresidenz Lindau GmbH

Café Nana

Golfhotel Bodensee Weissensberg

Schoellerbank Bregenz

Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger

AXIMA Refrigeration GmbH Lindau

Oberbürgermeisterin Fr. Petra Meier to Bernd-Seidl

Ordnungsamt Lindau

Städt. Bauhof Lindau

Dieter Weber Reisemobile, Lindau

Alfred Geng

Trainingsgelände Kart

Gelände für Kartveranstaltung

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Schirmherrschaft Oldtimerrallye

Genehmigung Oldtimerrallye

Absperrmaterial

Wohnmobil

Lautsprecher

Ein weiteres **dankeschön**

allen Helfern beim Fahrerlehrgang »Hockenheim«,
Oldtimerrallye, Auge - Slalom, Jugend- und Superkartrennen





Mercedes-Benz

DaimlerChrysler AG
Ravensburg Lindau

DREHER
DIE AUTOWELT



HONDA
Autohaus Birk



Auto-Kennerknecht

**Renommiierte Autohäuser Lindaus und Umgebung
gratulieren den Fahrern der**

scuderia lindau

zu Ihren Erfolgen



Freude, die bewegt

WOLFF
Automobile Wölflle GmbH & Co.



DAIHATSU

Vertragshändler
Auto-Trautwein GmbH



VERTRAGSHÄNDLER
Herbert Gretler



SAFT-GENUSS VOM BODENSEE

**Kellereiweg 8 · 88131 Lindau / B
Tel. 0 83 82 / 94 91 - 0 · Fax 0 83 82 / 94 91 - 24**



Christian Arlt

Jugend-Clubmeister

Lindau, 18 Jahre, fährt in der Klasse 5 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Seine weiteren Hobby's sind Moped fahren, Computer, sammeln von Modellautos (Formel 1) und ist Fan von F1 und DTM.



1. Platz Superkart Slalom Lindau
1. Platz Superkart Slalom Reutti
2. Platz Superkart Slalom Kempten
3. Platz 390 er Slalom Günzburg
4. Platz 390 er Slalom Kempten

construction service

SCS-GMBH

internet solutions

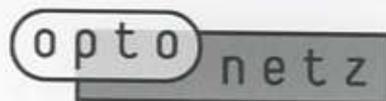
Bodenseestrasse 101
D-88138 Sigmarszell

Tel. + 49 (0) 83 82 / 966 40
Fax. + 49 (0) 83 82 / 966 4 25

Email: info@scs-gmbh.net
<http://www.scs-gmbh.net>

<http://www.scs-gmbh.net>

Unsere Partner:



EPSON Quality-Partner



Andreas Lang

Jugend-Vize-Clubmeister

Neuravensburg, 15 Jahre, fährt in der Klasse 4 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Seine weiteren Hobby's sind Modellautos, Mountainbike fahren und PC spielen.

- 3. Platz Jugendkart Slalom Laichingen
- 5. Platz Jugendkart Slalom Kempten
- 8. Platz Jugendkart Slalom Obergünzburg
- 8. Platz Superkart Slalom Kempten



Florian Arlt

3. Platz

Lindau, 17 Jahre, fährt in der Klasse 5 bei Kart Slalomveranstaltungen

sowie bei Superkartslaloms.

Seine weiteren Hobby's sind Moped fahren, Computer, ferngesteuerte Modellautos und sammeln von Modellautos.

- 2. Platz Superkart Slalom Kempten
- 3. Platz Superkart Slalom Blaichach
- 3. Platz Superkart Slalom Lindau
- 5. Platz Superkart Slalom Helfenstein





Damen- und
Herren Design

**Salon
Brigitte**

Inh.: Brigitte Geng

Grübels 6
88138 Weissensberg
Tel.: (0 83 89) 98 44 34
Fax: (0 83 89) 98 44 33



Ricardo Geng auf der Strecke



Florian Arlt mit Schrauber Helmut



Ricardo Geng

4. Platz

Weissensberg, 14 Jahre, fährt in der Klasse 4 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Seine weiteren Hobby's sind Radfahren, Modellautos und Playstation.

- 5. Platz Jugendkart Slalom Lindau
- 5. Platz Jugendkart Slalom Helfenstein
- 12. Platz Superkart Slalom Reutti



David Eisenhut

5. Platz

Lindau, 11 Jahre, fährt in der Klasse 2 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Seine weiteren Hobby's sind Playstation, Schlittschuhlaufen, Radfahren und ein ferngesteuertes Flugzeug.

- 1. Platz Slalom Jugendkart Lindau
- 1. Platz Slalom Jugendkart Helfenstein
- 2. Platz Slalom Jugendkart Kempten

Beim Service unschlagbar!

Wir machen Sie und Ihr Auto glücklich.



Egal, um was es beim Thema Reifen geht. Unsere Fachkompetenz, unsere Einrichtung und unser Service sind kaum zu übertreffen!

Profitieren Sie jetzt auch von den Vorteilen unserer 3-plus-Kundenkarte!

Ihre Reifen Feneberg
Niederlassung in Lindau

Robert-Bosch.Str. 21
Tel. 08382-96240

TOP
SERVICE
TEAM

Tel.: 08382-96240
Informieren Sie sich!

REIFEN
FENEBERG



Julia Kinnbach

6. Platz

Lindau, 14 Jahre, fährt in der Klasse 4 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Ihre weiteren Hobby's sind Geräteturnen, Einradfahren, Leichtathletik und Shoppen.

- 9. Platz Jugendkart Slalom Oberallgäu
- 14. Platz Jugendkart Slalom Al Corsa
- 14. Platz Jugendkart Slalom Immenstadt



Sascha Ozimic

7. Platz

Lindau, 12 Jahre, fährt in der Klasse 3 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Seine weiteren Hobby's sind Fußball, Eislaufen und Federball.

- 12. Platz Jugendkart Slalom Oberallgäu
- 12. Platz Jugendkart Slalom Helfenstein



Auto-Kennerknecht

*Opel Dienst
88079 Kressbronn
Lindauer Str. 14
Tel. 0 75 43 / 75 75*



**Vertragshändler
Auto-Trautwein GmbH**
Mauthausstraße 3
88149 Nonnenhorn
Tel. 0 83 82 / 86 23
Fax. 0 83 82 / 87 09

**Sanfte Liebe
im Waschhaus.
Ab € 6,20**

- Sanfte, gründliche Reinigung durch textiles Waschen • Schont den Lack, den Geldbeutel und die Umwelt.
- Keine Wartezeiten.
- geöffnet von Mo.-Sa. von 8-18 Uhr



WASCHHAUS

bei Mercedes-Benz Lindau

Kemptener Str. 114 · 88131 Lindau (B)
Telefon (08382) 94 78 89



Celine Ozimic

8. Platz

Hergensweiler, 9 Jahre, fährt in der Klasse 1 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Ihre weiteren Hobby's sind Fahrradfahren, Lesen und Turnen.

7. Platz Jugendkart Slalom Helfenstein

13. Platz Jugendkart Slalom Oberallgäu



Roman Schneider

9. Platz

Bodolz, 8 Jahre, fährt in der Klasse 1 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Seine weiteren Hobby's sind Fußball Traktor- und Fahrradfahren.

16. Platz Jugendkart Slalom Lindau

Der neue Ford**Focus** C - Max



Auto Gretler

Anerkannter Ford Service Betrieb

Bodenseestr. 26 · 88239 Wangen / Neuravensburg

Tel. 0 75 28/72 48



Schrotti und Spok, die Ausserirdischen BMW - Treter.



Fischi's beim Verschnaufpauschen.



Letzte Anweisungen vor dem Start.



Ein Auto zum niederknien, mal was anderes wie mein Bus!



AVIA-Tankstelle

Kemptener Strasse 19 · 88138 Hergensweiler
Jürgen's Getränkestadel

Hinter der AVIA Tankstelle

Öffnungszeiten: Mo. - Fr. von 9:00 - 20:00 Uhr

Samstag von 8:00 - 16:00 Uhr

Es freut sich auf Ihren Besuch Fam. Klapper und Team

Allianz 

Weigl & Cleves OHG

Generalvertretung

Allianz 

88131 Lindau Webergasse 8

Tel. 0 83 82 - 94 40 24

88161 Lindenberg Ellgasser Str. 25a

Tel. 0 83 81 - 94 00 08

w.weigl@allianz.de



Agnes Schleißheimer

Clubmeisterin

Hergensweiler, fährt einen BMW 320 is,
Gruppe H bei Slalomveranstaltungen.

- 1. Platz Slalom Pfaffenhofen
- 1. Platz Slalom Babenhausen
- 1. Platz Slalom Schleiz
- 1. Platz Slalom Neu Ulm



Ilka Zeller

Vize-Clubmeisterin

Babenhausen, fährt einen BMW Alpina 320 E21 Bj. 1978
bei Oldtimerveranstaltungen.

- 17. Platz Schleißlitzer Bergrennen



Das Team vom Fliegenden Bauer
gratuliert dem Clubmeister



Flugplatz-Wildberg

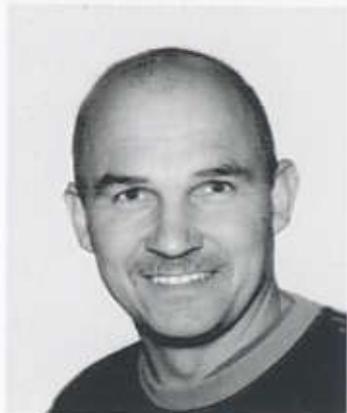
mit dem gemütlichen

Biergarten am Airport

*gemütliche Stunden bei Most, Alkoholfreien Getränken, Bieren sowie gut
bürgerliche Speisen aus der Region und aus heimischer Jagd bietet Ihnen*

Ihre Wirtsfamilie Heiling mit Team

www.Fliegender-Bauer.de



Jakob Schleißheimer
Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW 320 is Gruppe H bei Slalomveranstaltungen.



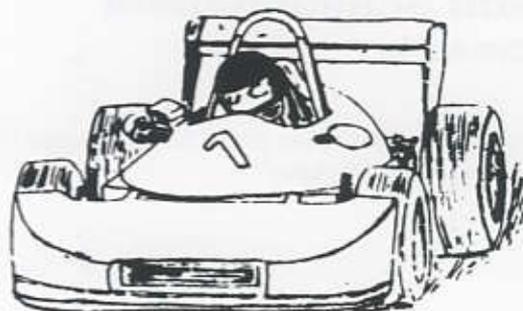
1. Platz Slalom Babenhausen + Gesamtsieg
1. Platz Slalom Uhingen + Gesamtsieg
1. Platz Slalom Pfaffenhofen
2. Platz Slalom Nördlingen
3. Platz Slalom Röthis

Kfz - Teile • Reifen

Anita Gapp

Gappower

Im Obstgarten 2
88138 Hergensweiler
Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91





Norbert Gapp

Vize-Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW 320i in Gruppe H und einen BMW 318i in Gruppe G bei Slalom- und einen Lancia Delta Integrale bei Skijöringveranstaltungen.

1. Platz Slalom Babenhausen + Gruppensieg
1. Platz Slalom Hotzenwald
2. Platz Slalom Uhingen
2. Platz Slalom Röthis
6. Platz Skijöring Eglofstal



Albert Zehnder

3. Platz

Haslach, fährt einen Renault Alpine A 110 Bj. 1971 bei Slalomveranstaltungen und historisches Bergrennen.

1. Platz Slalom Wangen
1. Platz Slalom Latschau
1. Platz Slalom Tautenhofen
2. Platz Slalom Röthis
4. Platz Int. Oldtimer Festival Missen

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café "Monte Carlo", Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
Shell-Tankstelle am Autobahnzubringer**



Heinz Stecher & Ilka Zeller

4. Platz

Babenhausen, fahren einen BMW Alpina 320 E21
Bj. 1978 bei historischen Bergrennen.

1. Platz Roßfeld Historic Bergrennen
2. Platz Schlossberg-Historic
6. Platz Bergpreis Schottenring
7. Platz Int. Oldtimer Festival Mendelpaß / Italien



Manfred Biesinger & Jochen Sutterlitte

5. Platz

Lindau, fahren einen Jaguar XK 140 Bj. 1955
bei Oldtimerrallyes und bei historischen Bergrennen.

1. Platz Lindau Klassik + Gesamtsieg
2. Platz Ländle Classic + 2. Platz im Gesamt
2. Platz Eibsee Bergrennen





Sandgraben 7 88142 Wasserburg Tel. 0 83 82 / 88 82 10 Fax 0 83 82 / 88 81 22

PIT - POWER

Reifen & KFZ-Teile

Tel. & Fax 0 83 89 / 16 82

Mobil 0171 / 43 87 189

Inh.: Peter Steinacher

Schwätzen 46

88138 Weißensberg





Lothar Loos

6. Platz

Lindau, fährt einen VW Polo 1277 ccm, 40 kW
bei Slalomveranstaltungen.

- 3. Platz Auge Slalom Lindau
- 5. Platz Auge Slalom Bad Wurzach
- 6. Platz Auge Slalom Hergensweiler
- 7. Platz Auge Slalom Tautenhofen



Ernst Laufer & Jürgen Hornung

7. Platz

Lindau, fahren einen BMW 3,0 CSi, Bj. 1975
bei historischen Bergrennen.

- 1. Platz Int. Oldtimer Festival Missen + 2. Platz im Gesamt



BAUUNTERNEHMEN GmbH

Heuriedweg 63

88131 Lindau

Tel. 0 83 82 / 96 40-0

Fax. 0 83 82 / 96 40 20

- Hoch- und Tiefbau
- Umbau
- Altbausanierung
- Industrie- und Gewerbebau
- Schlüsselfertige Bauten



Albert Zehnder beim Slalom auf Renault Alpine A110 Bj.71



Ernst Laufer & Jürgen Hornung auf BMW 3,0 CSi in Missen



Heinz Stecher & Ilka Zeller in Missen



Der Nachwuchs kommt: Marcel Gapp am Hockenheimring

Ihr Fachgeschäft für Autolacke

LACK - FARBENCENTER P. SINZ

Standex - Service - Station
Tel. 08382 / 74 32 2 u. 72 82 6

Rickenbacher Straße 79 · 88131 Lindau

Das führende Sportfachgeschäft



sportturbine@t-online.de

Spinnereistrasse 1 • WANGEN / ALLGÄU Tel. 0 75 22 - 91 39 50

Das führende
Sportfachgeschäft
mit kompetenter Beratung!

Vereinssport
Freizeitsport
Outdoor / Trekking
Tennis / Inliner
Adidas Kinderbekleidung
Kettler Trimmgerät

Snowboard & Ski
.... und vieles mehr
auf 1500 m²

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD
Postfach 32 24 · 88114 Lindau
Tel. 0 83 82 / 7 38 14



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich Sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Zuname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ / Wohnort: _____

Bank: _____

Bankleitzahl: _____

Konto Nr.: _____

Den Clubbeitrag zahle ich einmal jährlich per Bankeinzug.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____

LINDAU - KLASSIK
Scuderia Lindau

www.lindau-klassik.de



Theresa und Dr. Thomas Fischer auf Mercedes 300 SL Cabrio

Sonstige aktive Fahrer der

scuderia lindau

Andreas Brandt	Bürstadt	Slalom
Dr. Thomas Fischer	Lindau	Oldtimerrallye
Herbert Gretler	Neuravensburg	Oldtimerrallye
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimerrallye
Dieter Pfäffle	Lindau	Oldtimer- bergrennen
Jimmy Grübel	Lindau	Autocross



Dieter Pfäffle mit seinem Formel Renault in Missen



Ernst Laufer & Jürgen Hornung auf BMW 3,0 CSI in Missen

**MEIN SPORT
MOTOR
SPORT**



*Unsere
Heimat ...*





Golfhotel Bodensee
Lampertsweiler 51
88138 Weißenberg
Tel. +49/8389/89100
Fax: +49/8389/89142
E-Mail: info@golfhotel-bodensee.de
Internet: www.golfhotel-bodensee.de

Das Hotel in Weißenberg für Ihre
Familienfeiern und Firmenveranstaltungen.

Sonntags verwöhnen wir Sie mit
unserem reichhaltigen Brunchbuffet.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch

Täglich von März bis Dezember