

www.scuderia-lindau.de



scuderia lindau 2003



Geben Sie Ihrem Leben neuen Drive.

Freie Fahrt für die Freude. Alle BMW
Freunde, die's wissen wollen:
Willkommen zur Test-Tour, wann immer
Sie wollen. Alle neuen BMW Modelle
stehen zur Wahl. **Terminvereinbarung
in Sachen Fahrfreude direkt unter
Telefon: 083 82/96 58-0**

WÖLFLE

ENGINE START

**Automobile Wölfle
GmbH & Co.**

Bregenzstr. 121
88131 Lindau
(083 82) 96 58-0
Am Waltersbüchl 3.
82239 Wangen
(075 22) 93 03-0
www.woelfle.de



AUTO-SPORT-CLUB E. V.

KORPORATIVMITGLIED DES AUTOMOBILCLUBS VON DEUTSCHLAND E. V.

88114 Lindau · Postfach 3224 · Tel. (083 82) 7 38 14 Fax 70 64 58

E-mail: scuderialindau@aol.com <http://www.scuderia-lindau.de>



Ehren-Vorsitzender
Manfred Biesinger



1. Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv. Vorsitzender
Norbert Gapp



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Karola Lang



Sportleiter
Jochen Sutterlitte



Sportleiter
Andreas Weidmann



Kartleiter
Alfred Geng



Beisitzer
Norbert Pfau



Beisitzer
Markus Gapp



Beisitzerin + Presse
Anita Gapp



Beisitzer
Albert Zehnder

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973	Manfred Biesinger, Lindau	1987	Roland Grübel, Lindau
1977	Richard Sutter, Weissensberg	1990	Dieter Weber, Lindau
1987	Charlotte Kinnbach, Lindau	1995	Norbert Gapp, Hergensweiler
1987	Manfred Kinnbach, Lindau	1998	Ernst Laufer, Lindau



Lothar Loos mit seinem Polo beim Slalom



Agnes Schleißheimer auf BMW 320i beim Slalom



Norbert Gapp auf Lancia Integrale beim Eisrennen in Weissenbach



Albert Zehnder beim Slalom auf Renault Alpine A110 Bj.71



Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau

Sehr geehrte Motorsportfreunde

Ein erfolgreiches Clubjahr geht zu Ende und wir können wirklich stolz eine positive Bilanz ziehen.

Bei diesem herrlichen Sommer war es kein Wunder, daß wir bei unseren Veranstaltungen Wetterglück hatten. Mit den Klassikern wie Hockenheim, Jugendkart, Oldtimerallye und Ausstellung am Lindaupark, hatten wir wieder volles Programm. Neu hinzu kam noch der "Auge" Slalom, den wir wohl weiter im Programm lassen werden, um den Slalomsport wieder zu unterstützen.

Über Mangel an Arbeit konnten wir uns also nicht beklagen. Die Durchführung unserer Veranstaltungen wäre natürlich ohne unsere Helfer nicht möglich. Genauso sind wir auf die Unterstützung von Gönnern und Sponsoren

angewiesen. Von dieser Stelle aus nochmals recht herzlichen Dank an alle.

Unsere Oldtimerrallye, die Lindau-Klassik, ist inzwischen im Dreiländereck wirklich eine Größe geworden. Zum achten Mal konnten wir ein schönes Starterfeld präsentieren. Mit 55 Nennungen waren wir dieses Jahr am Limit, obwohl wir um 5 Startplätze erhöht hatten. Für eine perfekte Eintagesrallye sind 55 Fahrzeuge organisatorisch das Maximum, mehr Starter werden wir auch in Zukunft nicht annehmen können. Weiterhin im Aufwärtstrend ist unsere Jugendkartgruppe. Mit Christoph Grübel haben wir jetzt schon unseren ersten aktiven Kartpiloten, der als Trainer seine Arbeit aufgenommen hat.

Leider schwer tut sich im Moment unser Sportfahrerlehrgang am Hockenheimring. Den Ansturm wie früheren Zeiten haben wir nicht mehr. Die Teilnehmer melden sich erst im letzten Moment, für unsere Planung ist dies natürlich äußerst schwierig.

Größere Änderungen gab es im Vorstand. Nachdem Charlotte Kinnbach und Richard Sutter leiser treten wollten und ihre Posten frei gaben, mußten 3 Schlüsselpositionen neu besetzt werden. Als Vize unterstützt mich jetzt Norbert Gapp, neue Schriftführerin ist Karola Lang und Kartbeauftragter Alfred Geng.

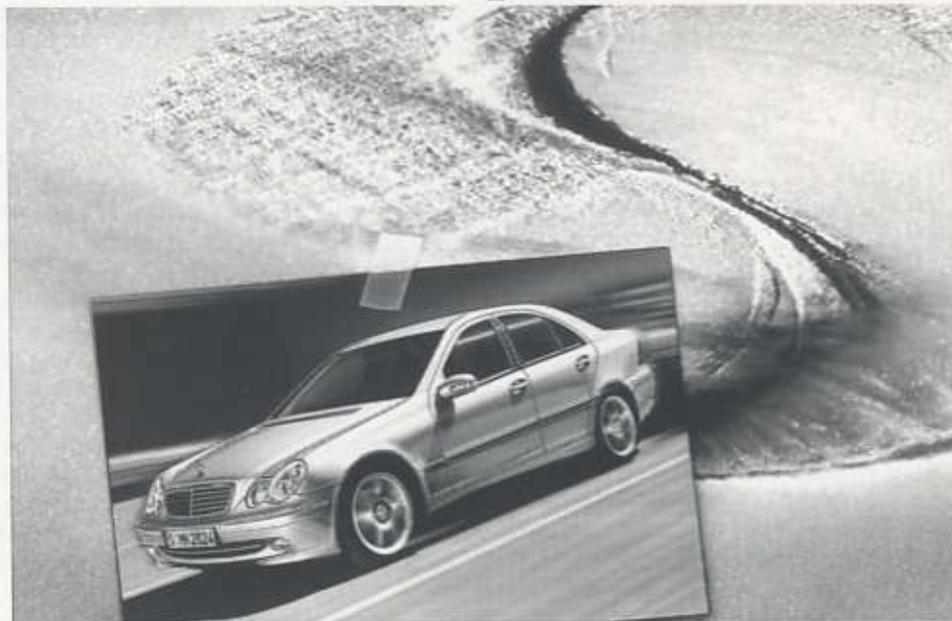
Für die jahrzehntelange ehrenamtliche und sehr erfolgreiche Arbeit im Verein bedanke ich mich nochmals recht herzlich bei Charlotte und Richard. Den "Neuen" wünsche ich viel Erfolg bei der Arbeit im Vorstand.

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg und uns allen eine unfallfreie Saison 2004.

Ernst Laufer

ja zum Motorsport!

Der perfekte Schwung



Fahren wie noch nie.

Die C-Klasse.

Jetzt auch mit 4MATIC -
dem permanenten Allradantrieb.

Falls es gerade regnen oder
schneien sollte: Machen Sie eine
Probefahrt. So können Sie die her-
vorragenden Fahreigenschaften
der C-Klasse 4MATIC bei besten
Bedingungen Testen.

DaimlerChrysler AG
Niederlassung Ravensburg
Mercedes-Benz Lindau
Kemptener Straße 114 - 88131 Lindau
Telefon 0 83 82 / 70 59 -0
www.ravensburg.mercedes-benz.de



Mercedes-Benz

SPORT CHRONIK



Slalom
Jugendkart
Superkart
Skijöring
Bergrennen
Rallyecross
Oldtimerrallye



Für den Inhalt verantwortlich:

*Scuderia Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 88131 Lindau
Postfach 32 24, 88114 Lindau*

*Anita Gapp, Gabriele Laufer, Ernst Laufer
Satz und Layout: Ernst Laufer, scuderialindau@aol.com
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung
der Scuderia Lindau*

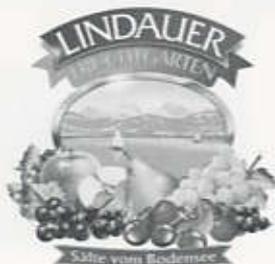
Druck: Druck-Team Lang - Bodolz, www.druck-team-lang.de



Die Scuderia Lindau und das Jugendkart-Team

dankt seinen Gönnern

REIFEN
FENEBERG
FENEBERG GMBH Lindau



Billard - Café
Monte Carlo
Lindau

Erfolge

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger im Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
- 1974 Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
- 1975 Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
- 1975 Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
- 1975 Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
- 1977 Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister und Südbayerischer Bergmeister
- 1977 Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC - Cup
- 1980 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
- 1982 Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
- 1982 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal

der Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- 1984 Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
- 1984 Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
- 1984 Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsportmeister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
- 1985 Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
- 1986 Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
- 1987 Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
- 1988 Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister
Dieter Weber, Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger †, Damenvizemeisterin ABP
Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Joachim Völz, Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Joachim Völz, Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
- 1990 Dieter Weber, Bayerischer Porsche-Club-Slalommeister
Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
- 1990 Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
- 1990 Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-Pokal
- 1991 Jochen Sutterlitt, Nachwuchssieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1993 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford Meisterschaft
- 1995 Dieter Weber, Dt. u. Württemb. Porsche-Club-Slalommeister
- 1995 Ralf Gut †, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1996 Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1998 Florian Arit, 2 Platz AvD Trophy
- 2000 Andreas Brandt, Vizemeister Deutsche Slalommeisterschaft
- 2000 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2001 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde
- 2002 Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde

AUTOHAUS HONDA BIRK

Der Star unter den Roadstern

Honda S2000



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, Lindau	Volvo
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50

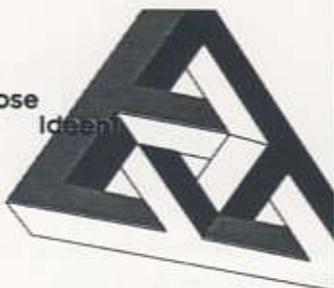
88138 Sigmarszell / Schlachters
Tel.: 0 83 89 / 292 Fax: 0 83 89 / 17 24
E-Mail: autohaus-birk@t-online.de
www.auto-birk.de

Clubmeister

1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1	1999	Dr. Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8
1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8	1999	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart
1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2	2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK 140
1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart	2000	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart
1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2	2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK 140
1989	Dieter Weber, Linda	Porsche Carrera, 3,2	2001	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart
1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett, 2,0 Ltr.	2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is
1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo, 1,3 Ltr.	2002	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart
1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS	2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is
1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS	2003	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart
1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600			
1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800			
1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800			
1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800			
1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800			
1998	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart			



Hlage ...Endlose Ideen!
JOHANNES
LACKIERTECHNIK + DESIGN



- Lackierer Meisterbetrieb
- Auto- u. Motorraddesigne
- Kreative Lacktechniken
- Lackpflege

Rupolzer Straße 61
88138 Hergensweiler

Tel. 0 83 88 / 92 39 99

Fax 0 83 88 / 92 39 98

Mobil 0170 / 31 56 523



Ausstellung vor dem Lindaupark



Martin Spiegel & Sabine Schmidt auf MB 220A Cabrio Bj.1952

Lindau - Klassik 2003

Viel Spaß bei der 8. Oldtimer Rallye der Scuderia Lindau.

Bei strahlendem Sommerwetter fand die Achte Auflage der Lindau-Klassik statt. Insgesamt 55 Nennungen aus Deutschland, Österreich und der Schweiz versprachen ein volles Starterfeld. Auch in diesem Jahr wurde die Rallye vom Hauptsponsor der **Schoellerbank** in Bregenz unterstützt, die selbstverständlich auch mit einem Team am Start war. Rennleiter Ernst Laufer konnte dann 50 Teilnehmer am Parkplatz der Firma **AXIMA Refrigeration GmbH** in Lindau zum Start begrüßen. Die restlichen fünf konnten aus technischen Gründen leider nicht nach Lindau anreisen.

Im Fahrerlager bot sich den Zuschauern ein hochkarätiges Starterfeld. Gleich nach der Fahrzeugabnahme sowie der Durchsicht der nötigen Fahrunterlagen gingen die 50 Teilnehmer in Lindau auf die Reise. Start zur ersten ZK, also Sollzeitprüfung, war gleich auf dem Parkplatz um das Einkaufszentrum **Lindaupark**. Die rund 210 Kilometer lange Rallyestrecke führte quer durchs Allgäu ins Kleine Walsertal. Hier wurden die Teilnehmer zur Mittagspause im Restaurant **Hotel zur Post** kulinarisch verwöhnt. Zurück ging es über den Riedberg-Pass, Steibis und Scheidegg nach Lindau. Dabei waren auf der Strecke insgesamt 6 Zeitprüfungen sowie einige Durchfahrtskontrollen zu passieren. Bei den einzelnen Zeitprüfungen mußten die Fahrerinnen und Fahrer eine vorgegebene Strecke in einer bestimmten Zeit durchfahren, wobei die Durchschnittsgeschwindigkeit den jeweiligen Straßenverhältnissen angepaßt waren.

Die ersten Fahrzeuge trafen dann gegen 15,30 Uhr im Ziel bei der **Bayerischen Spielbank** in Lindau auf der Insel ein.



Fahrerlager am Parkplatz der Fa. AXIMA Refrigeration GmbH



Ziel der 8.Lindau-Klassik bei der Spielbank.

Gut und gern einkaufen!



Von der coolen Freizeit-Jacke bis zum knackigen Apfel, vom Schuh bis zum Handy. Suchen Sie ein verführerisches Parfum, spannende Lektüre oder die aktuellste CD? Der Lindaupark hat's! Hier finden Sie alle Geschäfte unter einem Dach. Genießen Sie Gaumenfreuden in reicher Auswahl, bei einer Aussicht über den ganzen Bodensee. Holen Sie sich Ihr Ticket zu den besten Veranstaltungen der Region. Oder kommen Sie einfach zum Bummeln - leicht erreichbar zu Fuß, mit Fahrrad oder Bus. Fast 700 Parkplätze erwarten Sie, direkt am Berliner Platz.

Lindaupark

Mo-Fr 8.30-20 Uhr, Sa 08.30-20 Uhr
Kemptener Straße 1, Telefon (08382) 27756-0



Unter der Schirmherrschaft der Lindauer Oberbürgermeisterin Frau Petra to Bernd-Seidl fand gegen 18,30 Uhr in nettem Rahmen die Siegerehrung im **Golfhotel Bodensee** in Weißensberg statt. Hier gab es Gelegenheit das Buffet zu plündern und noch nette und anregende Benzingespräche zu führen. Gesamtsieger und auch Klassensieger in der Klasse Fahrzeuge von Baujahr 1972 – 1983 der diesjährigen Rallye waren Dr. Thomas Müller und sein Beifahrer Robert Sorg aus Nördlingen auf einem Porsche Carrera RS Baujahr 1973.

Vom Rolls Royce Corniche 1 Cabrio mit 6,3 Liter Hubraum über Jaguar, Ferrari, Porsche, bis zum sehr seltenen Riley, war alles vertreten. Sogar ein Saab 96 Spezial 2T war mit dabei. Der "Kleine" leistet 40 Zweitakt PS aus 850 ccm, aber dieser Typ gewann 1963 und 64 die Rallye Monte Carlo.

Ein besonderes Highlight bei den Vorkriegsfahrzeugen war ein Alfa Romeo 6 C 1750 Baujahr 1929. Satte 120 Kompressor – PS aus 1750 ccm treiben den Alfa hörbar vorwärts. Das Ehepaar Angela und Rainer Ott aus Überlingen gewannen mit dem Alfa ihre Klasse. Dieses Fahrzeug sieht man sicher nicht jeden Tag auf der Strasse und über den Wert kann man nur spekulieren. Solch seltene Autos sind sonst nur bei Großveranstaltungen, wie der berühmten Mille Miglia in Italien, zu sehen.

Erfreulich aus Scuderia Sicht war der Klassensieg von Monika und Peter Fischer aus Neuravensburg auf einem MG Midget MK2 Baujahre von 1962-1965.

Zweiter in der Klasse bis Baujahr 1966 und Dritter im Gesamtklassement wurde der Ehrenvorsitzende der Scuderia Lindau Manfred Biesinger zusammen mit seiner Frau Brunhilde auf ihrem Jaguar XK 140 Baujahr 1957.

Der Termin für nächstes Jahr steht schon fest, die 9. Lindau-Klassik startet am 27. Juni 2004 und wie freuen uns schon auf eine schöne Rallye.

Die komplette Ergebnisliste ist im Internet unter www.scuderia-lindau.de zu finden.

Ernst Laufer



Zielankunft an der Spielbank Lindau



Aufstellung zur Siegerehrung vor dem Golfhotel Weißensberg

Car-Hifi total ! natürlich von:

YAMAHA

Clarion

Panasonic

BECKER

SONY

PIONEER

VISATON

Sherwood

CANTON

////ALPINE



BLANK

HIFI • TV • VIDEO
CARHIFI • TELECOM

Blank GmbH, Meisterbetrieb
Wildberg 62 1/2
88138 Weißenberg
Tel. 0 83 89 / 98 11 1
Fax. / 98 22 2

Ihr Fachgeschäft für Autolacke

LACK - u. FARBENCENTER P. SINZ

Stadox - Service - Station
Tel. 0 83 82 / 74 32 2 u. 72 82 6

Zechwaldstrasse 1 im Kunertareal 88131 Lindau

Reise in die Vergangenheit.

So könnte man das Oberjoch-Memorial für Oldtimer schon bezeichnen, vor allem, wenn man selber vor etlichen Jahren aktiv das Oberjochbergrennen bestritten hat.

Es fängt ja schon bei der Ankunft in unserer Pension an. Die Begrüßung fällt mit den Worten, "Ja Hallo, die Lindauer sind wieder da. Freut uns, daß Ihr wieder kommt's", super freundlich aus. Fahrerlager, Ambiente, ja und der größte Teil der Fahrer ist wie früher, als wäre die Zeit stehengeblieben. Ja selbst Streckensprecher Hannes macht's wie vor 15 Jahren und kennt immer noch die alten Histörchen.

Gänzlich hab ich den Zeitsprung bei der ersten Trainingsfahrt gemacht, die Jahre sind wie weggeblasen und ich kenne noch jede Kurve. Auch die inzwischen umgebauten Streckenabschnitte machen keine Mühe. Am Abend geht's dann in den "Letzten Heller", die Wirtschaft an der Strecke, wo sich die Vollgasspezialisten trafen und treffen.

An den Renntagen Samstag und Sonntag ist herrliches Wetter,



E.Laufer & J.Hornung am Oberjoch - Memorial 2003 BMW 3,0CSi



Manfred & Brunhilde Biesinger auf Jaguar XK 140 Coupé Bj.1955

tausende Zuschauer stehen an der Strecke und die Fahrerei macht unendlich Spass. Aus Sicherheitsgründen gibt es die Auflage mit Helm zu fahren, wenn man einen Schnitt über 50 km/h fahren möchte. Klar, dass wir mit Helm fahren. Gewinnen tut allerdings nicht der schnellste, sondern derjenige Fahrer, der möglichst nahe an seine vorgegebene Zeit kommt. Die Sollzeit kann man sich in jedem Lauf selber vorgeben. Die Zeiten sind natürlich auch von den Fahrzeugen abhängig, wir sind mit rund 5 Minuten recht flott unterwegs. Leider haben wir im ersten Lauf einen riesen Fehler gemacht und gleich 2,5 Sekunden ausgefasst. Nach Addition von sechs Rennläufen sind wir (Team Ernst Laufer & Jürgen Hornung) fünfte in der Klasse. Gleich gut unterwegs war unser zweites Team Manfred & Brunhilde Biesinger, sie wurden ebenfalls fünfte in ihrer Klasse.

Es hat Spass gemacht und wir haben uns mit einer Zeitreise erholt, andere brauchen dazu in Bad Hindelang am Fusse des Oberjochs eine Kur. Sicher ist, dass wir den Kuraufenthalt im nächsten Jahr wiederholen.

Ernst Laufer

1978-2003
25 Jahre

Ihr Wirtshaus in Lindau

Gasthof Köchlin



Hotel • Restaurant • Bierstube • bayerischer Biergarten

Wir empfehlen unsere bayerischen und schwäbischen Spezialitäten

Auf Ihren Besuch freut sich JOCHEN AIGNER und sein Team.

Kemptener Straße 41 * 88131 Lindau * Tel:08382/96600 * Fax: 08382/966043

info@hotel-koechlin.de

www.hotel-koechlin.de



Noch eine Zigarre bevor es los geht.



Letzte Absprachen.

Scudi dankt allen Helfern dieser Saison

Auch in diesem Jahr will Scudi bei allen Helfern, die während der gesamten Saison immer mit dabei waren, danke sagen. Bei all denen, die beim Auge-Slalom, bei der Lindau Klassik, beim Kart-Slalom sowie in Hockenheim mit dabei waren. Aber auch bei denen, die jede der einzelnen Veranstaltungen vorbereitet und die Vorarbeit geleistet haben. Mein Dank gilt in diesem Jahr auch einmal den vielen Kuchenbäckerinnen und Salatköchinnen, die immer da sind wenn es gilt, unsere Teilnehmer und Gäste zu bewirten. Übrigens, eure Kuchen und Salate sind jedes Jahr einsame Spitze. Bedanken möchte ich mich bei den Kart-Trainern Christoph Grübel, Norbert Pfau und Alfred Geng, die jeden Mittwoch, egal welches Wetter unsere Kart-Jugend perfekt trainiert und für die Wettbewerbe fit gemacht haben. Danke auch an Helmut Art und Alfred Geng, die in dieser Saison das Kart für's Training und für die Rennen vorbereitet haben. Unseren beiden Sportleitern Andy Weidmann und Jochen Sutterlitte ein großes Lob und vielen Dank für ihren Einsatz vor und während jedes einzelnen Rennens. Ebenso an Ernst Laufer, unseren Vorstand, der sich um die Vorbereitung und den ganzen Papierkram der Lindau-Klassik, sowie sämtliche Genehmigungen für alle unsere Veranstaltungen gekümmert hat.

Für die tolle Streckenführung unserer Lindau-Klassik kann ich von unseren Teilnehmern ein großes Lob an Mäx Gapp



Papierabnahme bei Kart und Slalom



Die Chefs des Kartslaloms

weitergeben. Nicht zu vergessen das Broschürenteam Anita Gapp, Gabriele und Ernst Laufer, ohne die es hier nichts zu lesen gäbe. Einen herzlichen Dank. Zu guter Letzt ein dickes Dankeschön an alle, die ich jetzt noch vergessen habe, es war auf keinen Fall Absicht.

Scudi



Letzte Anweisungen für den Streckensprecher



Einsatz am Hockenheimring.



Auch beim Training muss mal geschraubt werden.

Sport-Fahrerlehrgang in Hockenheim

Auch in diesem Jahr waren die Verantwortlichen und Helfer der Scuderia Lindau wieder in Hockenheim um ihren Sport-Fahrerlehrgang durchzuführen. Bei strahlendem Sonnenschein konnten die 69 Teilnehmer einen schönen Tag auf dem Ring genießen.

Zuerst wurden alle Fahrer und eine Fahrerin von unserem Vorstand Ernst Laufer in Hockenheim begrüßt. Danach ging es zur Kontrolle der Fahrzeugpapiere und der Fahrzeuge. Anschliessend zum Slalom, um die Geschicklichkeit der einzelnen Teilnehmer zu testen.

Im Anschluß ging es zum Training auf die Strecke. Als Instruktoren der einzelnen Sektionen waren unsere "Alten Hasen" Ernst Laufer, Andreas Brandt und Norbert Gapp im Einsatz. Unterstützt wurden sie dieses Jahr vom frisch gebackenen Deutschen Slalom Meister 2003, Reinhard Nuber. Sie zeigten allen das richtige Fahren und Bremsen auf der Strecke. Beim freien Training konnten dann alle ihr Erlerntes in die Tat umsetzen. Großen Anklang fand die neu eingeführte Slick-Klasse. Die Fahrer hatten so einmal die Möglichkeit, mit den profillosen Reifen zu fahren. Im Abschlußtraining, das nach Klassen unterteilt war, durften dann alle noch 20 Minuten ihr Können zeigen. Mit dabei waren in diesem Jahr wieder alles, was man gerne so sieht. Vom Serienauto z.B. Mini BJ. 1965 bis zum Porsche 911 GT 3. Ein besonders Highlight war ein Auto der Marke Westfield, von dem es bislang in Deutschland nur ein einziges Exemplar gibt. Am Ende des Tages waren alle Teilnehmer und wir mit dem reibungslosen Ablauf der Veranstaltung sehr zufrieden und freuen uns schon heute auf ein Wiedersehen im Herbst 2004.

A.Gapp



In England mit Strassenzulassung Westfield.



"Butz" beim Anbremsen zur Sachskurve.



Florian Art



Christoph beim Mentaltraining

Ein Tag bei der Deutschen Superkartmeisterschaft

Wie jedes Jahr wurde auch heuer das Reglement geändert. Bisher fanden die vier Endläufe entweder im Norden oder im Süden statt. Für dieses Jahr wurde es so aufgeteilt, dass zwei Vereine aus dem Norden, sowie zwei aus dem Süden die vier Endläufe ausrichteten.

Ende Juni lud der MSC Dhünn zu den ersten beiden Endläufen auf ein Firmengelände bei Leverkusen ein. Der Start war für 8 Uhr morgens angesetzt. Dies hieß nun für Christoph Grübel, Christian und Florian Art um 1 Uhr nachts aus den Betten, um in Richtung Norden loszufahren. Im Auto konnten wir zwar noch ein wenig dösen, aber so richtig schlafen war nicht drin. Pünktlich um 7 Uhr standen wir dann in Leverkusen auf dem Rennplatz. Der Parcours wurde vom dortigen Verein und einigen Funktionären des AvD gesteckt. Der erste Eindruck war recht ordentlich, trotz einiger Schikanen versprach der Kurs recht schnell zu sein.

Wie auf jedem Superkartslalom meldeten wir uns an und wurden auch gleich gewogen. Beim Superkart beträgt das Ausgangsgewicht eines jeden Fahrers 80 kg. Teilnehmer, die diese Grenze nicht erreichen, werden mit zusätzlichen Gewichten am Kart aufgelastet. Die Starter, die von Haus aus schon 80 kg oder mehr auf die Waage bringen, haben das Nachsehen. Sie müssen nun durch Geschwindigkeit das Beste herausholen. Das Alter spielt bei dieser Disziplin auch noch eine große Rolle. Voraussetzungen sind drei Jahre Erfahrung im Jugendkart. Das Mindestalter beträgt 12 Jahre und teilnehmen darf man bis zum 23. Lebensjahr.

Mit etwas Verspätung wurde dann um ca. 8.30 Uhr gestartet. Insgesamt 61 Teilnehmer aus ganz Deutschland standen am Start. Unsere Neueinsteiger im Superkart, Andreas Lang und Ricardo Geng, nahmen diese lange Anreise nicht in Kauf. Sie begnügten sich mit den Vorläufen im Süden, die bereits von der Scuderia Kempten und dem RC Günzburg ausgetragen worden waren und schlugen sich dort tapfer im Mittelfeld.

Die beiden Läufe am Vormittag verliefen noch recht vielversprechend. Unser Jugendkartrtrainer Christoph wurde zwar des öfteren von Müdigkeit übermannt und schlummerte weg. Christian und Florian wunderten sich ein ums andere Mal, wie einige Fahrer gigantische Zeiten hinknallten.

Am Nachmittag wurde der ganze Parcours etwas umgestellt und die Fahrer starteten in umgekehrter Richtung. Nun holten uns langsam die nicht geschlafenen Stunden ein. Die Konzentration ließ nach und eine gewisse Trägheit machte sich breit. Doch bei den eigenen Wertungsläufen waren wir wieder richtig gut drauf.

Bei der Siegerehrung abends auf dem Platz waren wir zwar alle fix und fertig, doch wir konnten mit unseren Platzierungen sehr zufrieden sein. Wir alle belegten Plätze unter den 20 Besten.

Vierzehn Tage später wiederholten wir das Ganze noch einmal beim Monheimer Touring Club auf dem TÜV-Gelände in Neuss.

Am 04. Oktober fanden die beiden letzten Endläufe zur Deutschen Superkartmeisterschaft statt. Ausgetragen vom den Vereinen Rallye-Racing-Reutti und AC Helfenstein. Insgesamt 48 Teilnehmer standen am Start. Bei eisiger Kälte



Christian Art

und regennasser Strecke wurden das Können und vor allem die Nerven stark strapaziert. Nach diesem kalten Finale stand der Deutsche Meister fest, er kommt aus Kempten.

Auch die Ergebnisse der Scuderia-Jungs konnten sich sehen lassen. Von insgesamt 69 gewerteten Teilnehmer bewies Christoph Grübel die besten Nerven. Er erreichte den 14. Platz. Florian Art zeigte ebenfalls Stärke und fuhr auf den 18. Platz. Bruder Christian wurden einige Pylonen zum Verhängnis, er belegte den 23. Platz. Erfreulich unsere beiden "Newcomer" Andreas Lang und Ricardo Geng. Obwohl sie nur die Läufe im Süden fuhren, belegte Andreas den 53. Platz und Ricardo kam als absolut jüngster Teilnehmer auf dem 55. Platz.

Die Superkartfahrer

Wir sorgen für Mobilität!

DREHER
DIE AUTOWELT

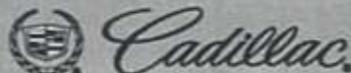
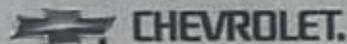
Wangen • Lindau • Lindenberg

autowelt plus
SUZUKI Vertragshändler AG

Lindau • Immenstadt

AUTOWELTPLUS
Ein Unternehmen der Dreher Gruppe GmbH

Wangen



SKF Vertragshändler

S. Natterer, Inh. Alfons Herb - Postfach 3166 - 88131 Lindau

- Wälzlagerhandel
- Arbeitsschutz
- Industriebedarf
- Schrauben
- Autoteile
- Muttern etc.
- Keilriemen
- Werkzeuge

natterer

Inhaber:
Alfons Herb

Am Hang 3
D-88131 Lindau
Tel. 08382 / 72 9 44
Fax. 08382 / 79 5 95

Veranstaltungs-Rückblick der scuderia lindau 2003

- 04. 02. 2003 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes mit Helferessen anlässlich des Fahrerlehrganges Hockenheim
- 22. 03. 2003 Kartspaß für Jung und Alt auf der Kartbahn in Feldkirch
- 04. 05. 2003 Auge - Slalom
- 28. 06. 2003 Oldtimerausstellung vor dem Lindaupark
- 29. 06. 2003 8. Oldtimerrallye Lindau-Klassik
- 28. 07. 2003 Jugendkartslalom
- 02. 11. 2003 Fahrerlehrgang Hockenheim-Ring
- 29. 11. 2003 Jahresabschlußball mit Clubmeisterehrung im Bodensee Golfhotel Weißenberg

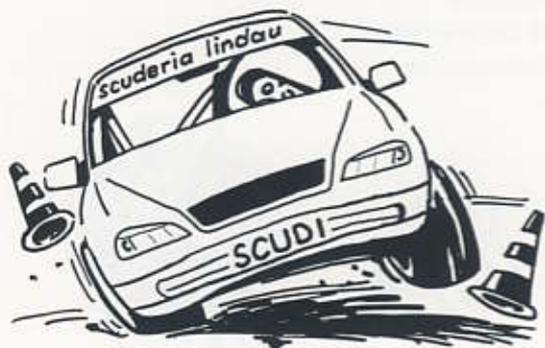
Die Fahrer der scuderia lindau erreichten 2003

20 x Platz 1

34 x Platz 2

19 x Platz 3

und starteten bei ca. 110 Veranstaltungen



Mit Volgas zum

Clubabend

jeden

ersten Dienstag im Monat

20.00 Uhr im

Gasthof Köchlin

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich, den Slalom, die Oldtimerrallye und die Jugendkartveranstaltung reibungslos durchzuführen.

Firma Erfrischungsgetränke GmbH (Coca-Cola), Lindau

Firma Reifen Feneberg, Lindau

Lindauer Bodensee-Fruchtsäfte GmbH

Lindaupark

Spielbank Lindau

Hotel Post Riezlern

Schoellerbank Bregenz

Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger

Golfhotel Bodensee Weissensberg

AXIMA Refrigeration GmbH Lindau

SCS GmbH

Oberbürgermeisterin Fr. Petra Meier to Bernd-Seidl

Ordnungsamt Lindau

Städt. Bauhof Lindau

Dieter Weber Reisemobile, Lindau

Alfred Geng

Helmut Artl

Ali Lang

Ein weiteres dankeschön

allen Helfern beim Fahrerlehrgang »Hockenheim«,
Oldtimerrallye, Auge - Slalom, Jugendkartrennen

Verpflegung der Helfer und Teilnehmer, Lautsprecheranlage

Trainingsgelände Kart

Gelände für Kartveranstaltung und Slalom, Kopierer

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Sponsoring Oldtimerrallye

Gelände für Oldtimerrallye

Gelände für Oldtimerrallye

Betreuung der Webseite

Schirmherrschaft Oldtimerrallye

Genehmigung Oldtimerrallye

Abspermaterial

Wohnmobil

Lautsprecher

Kartservice

EDV





Mercedes-Benz

DaimlerChrysler AG
Ravensburg Lindau

DREHER
DIE AUTOWELT
Wangen • Lindau • Lindenberg



HONDA
Autohaus Birk



Auto-Kennerknecht

**Renommiierte Autohäuser Lindaus und Umgebung
gratulieren den Fahrern der**

scuderia lindau

zu Ihren Erfolgen



WOLFF
Automobile Wölfe GmbH & Co.



DAIHATSU

Vertragshändler
Auto-Trautwein GmbH



VERTRAGSHÄNDLER
Herbert Gretler



SAFT-GENUSS VOM BODENSEE

Kellereiweg 8 • 88131 Lindau / B
Tel. 083 82/9491-0 Fax 083 82/9491-24



Christian Arlt

Jugend-Clubmeister

Lindau, 16 Jahre, fährt in der Klasse 5 bei Kart Slalomveranstaltungen, sowie bei Superkartslaloms.

Seine weiteren Hobby's sind Moped fahren, Computer, sammeln von Modellautos (Formel 1) und ist Fan von F1 und DTM.



1. Platz Superkart Schwarzwald
2. Platz Superkart Hockenheim
2. Platz Jugendkart OC Ulm/Neu-Ulm
2. Platz Jugendkart Scuderia Lindau

construction service

SCS-GMBH

internet solutions

Bodenseestrasse 101
D-88138 Sigmarszell

Tel. + 49 (0) 83 82 / 966 40
Fax. + 49 (0) 83 82 / 966 4 25

Email: info@scs-gmbh.net
<http://www.scs-gmbh.net>

<http://www.scs-gmbh.net>

Unsere Partner:



EPSON Quality-Partner



Florian Artl

Jugend-Vize-Clubmeister

Lindau, 15 Jahre, fährt in der Klasse 4 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Seine weiteren Hobby's sind Moped fahren, Computer, ferngesteuerte Modellautos und sammeln von Modellautos.

1. Platz Jugendkart Scuderia Lindau
2. Platz Superkart Schwarzwald
3. Platz Superkart Hockenheim



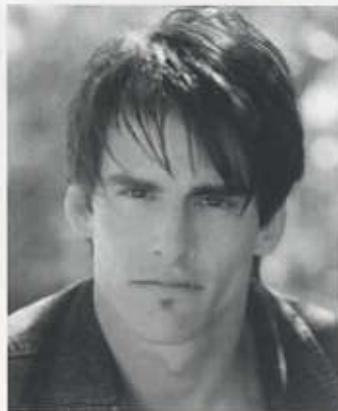
Andreas Lang

3. Platz

Neuravensburg, 13 Jahre, fährt in der Klasse 4 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Seine weiteren Hobby's sind Modellautos, Mountainbike fahren und PC spielen.

1. Platz Jugendkart Blaichach
2. Platz Jugendkart Oberstaufen
3. Platz Jugendkart Reutti



Salon Brigitte

Inh. Brigitte Geng
Lindau • Rainhausgasse 10
Tel. 0 83 82 / 21 10 5



Bei uns können Sie keine Rennlizenz erhalten, aber den Führerschein gibt's.

Aller »guten Dinge« sind Drei!



Charly's Fahrerschule
Inh.: Karl - Heinz Sailer

Anmeldung unter 0 83 82 / 50 00 od. 0 83 88 / 599
ab 19 Uhr an folgenden Unterrichtstagen:

Lindau am Köchlin Mo + Mi	Hergensweiler Kemptener Str. 17 Di + Do	Oberreitnau Bodenseestr. 12 Di + Do
---------------------------------	---	---

Eine solide Ausbildung liegt uns am Herzen – Ihre Fahrlehrer »Charly«, »Mike« und »Romana«.



Ricardo Geng

4. Platz

Weissensberg, 12 Jahre, fährt in der Klasse 3 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Seine weiteren Hobby's sind Radfahren, Modellautos und Playstation.

- 1. Platz Jugendkart Lindau
- 4. Platz Jugendkart Kempten
- 7. Platz Jugendkart Reutti



Julia Kinnbach

5. Platz

Lindau, 12 Jahre, fährt in der Klasse 3 bei Kart Slalomveranstaltungen.

Ihre weiteren Hobby's sind Geräteturnen, Einradfahren, Leichtathletik und Shoppen.

- 14. Platz Jugendkart Reutti
- 14. Platz Jugendkart Scuderia Lindau

Beim Service unschlagbar!

Wir machen Sie und Ihr Auto glücklich.



Egal, um was es beim Thema Reifen geht. Unsere Fachkompetenz, unsere Einrichtung und unser Service sind kaum zu übertreffen!

Profitieren Sie jetzt auch von den Vorteilen unserer 3-plus-Kundenkarte!

Ihre Reifen Feneberg
Niederlassung in Lindau

Robert-Bosch.Str. 21
Tel. 08382-96240

TOP
SERVICE
TEAM

Tel.: 08382-96240
Informieren Sie sich!

REIFEN
FENEBERG



David Eisenhut

6. Platz

Lindau, 9 Jahre, fährt in der Klasse 1 bei Kart Slalomveranstaltungen. Seine weiteren Hobby's sind Playstation, Schlittschuhlaufen, Radfahren und ein ferngesteuertes Flugzeug.

2. Platz Jugendkart Blaichach
2. Platz Jugendkart Kempten



Max Nuber

7. Platz

Lindau, 10 Jahre, fährt in der Klasse 2 bei Kart Slalomveranstaltungen. Seine weiteren Hobby's sind Leichtathletik und Trompete.

3. Platz Jugendkart Blaichach



Philipp Haug

8. Platz

Lindau, 14 Jahre, fährt in der Klasse 4 bei Kart Slalomveranstaltungen. Seine weiteren Hobby's sind Kart fahren und Skateboard.

10. Platz Jugendkart Blaichach



Auto-Kennerknecht

*Opel Dienst
88079 Kressbronn
Lindauer Str. 14
Tel. 0 75 43 / 75 75*



David Eisenhut



DAIHATSU

**Vertragshändler
Auto-Trautwein GmbH
Mauthausstraße 3
88149 Nonnenhorn
Tel. 0 83 82 / 86 23
Fax. 0 83 82 / 87 09**



Sascha Ozimic



Anika Haug

9. Platz

Lindau, 12 Jahre, fährt in der Klasse 3 bei Kart Slalomveranstaltungen. Ihre weiteren Hobby's sind Kart fahren und Schwimmen.

20. Platz Jugendkart Blaichach



Sascha Ozimic

10. Platz

Hergensweiler, 10 Jahre, fährt in der Klasse 2 bei Kart Slalomveranstaltungen. Seine weiteren Hobby's sind Fußball, Eislaufen und Federball.

10. Platz Jugendkart Blaichach



Anna Gapp

11. Platz

Hergensweiler, 13 Jahre, fährt in der Klasse 3 bei Kart Slalomveranstaltungen. Ihre weiteren Hobby's sind Computer, Playstation2, Schwimmen und Musik hören.

25. Platz Scuderia Lindau

Der neue Ford**FocusC-MAX**



Auto Gretler

Anerkannter Ford Service Betrieb

Bodenseestr. 26 · 88239 Wangen/Neuravensburg

Tel. 075 28/72 48



Nicolas Neu

12. Platz

Wangen, 14 Jahre, fährt in der Klasse 4 bei Kart Slalomveranstaltungen. Seine weiteren Hobby's sind Motorradfahren, Fahrrad und Saxophon spielen.

15. Platz Jugendkart Blaichach



Fabian Prinz

13. Platz

Wangen, 14 Jahre, fährt in der Klasse 4 bei Kart Slalomveranstaltungen. Seine weiteren Hobby's sind Fußball, Hockey, Waldhorn und Fahrradfahren.

12. Platz Jugendkart Blaichach



Christian Roder

14. Platz

Hergensweiler, 9 Jahre, fährt in der Klasse 1 bei Kart Slalomveranstaltungen. Seine weiteren Hobby's sind Computer und Fahrradfahren.

14. Platz Scuderia Lindau



Flugplatz-Wildberg



mit dem gemütlichen

Biergarten am Airport

gemütliche Stunden bei Most, Alkoholfreien Getränken, Bieren sowie gut bürgerliche Speisen aus der Region und aus heimischer Jagd bietet Ihnen

Ihre Wirtsfamilie Heiling mit Team

www.Fliegender-Bauer.de



Agnes Schleißheimer

Clubmeisterin

Hergensweiler, fährt einen BMW 320i, Gruppe H bei Slalomveranstaltungen.

- 1. Platz Slalom Rosenheim
- 1. Platz Slalom Königsbrunn
- 1. Platz Slalom Mengen
- 1. Platz Slalom Balingen
- 1. Platz Slalom Pfaffenhofen

Bernadette Rüber

Vize-Clubmeisterin

Haslach, fährt einen Renault Alpine A110 Bj. 1971 bei Slalomveranstaltungen.

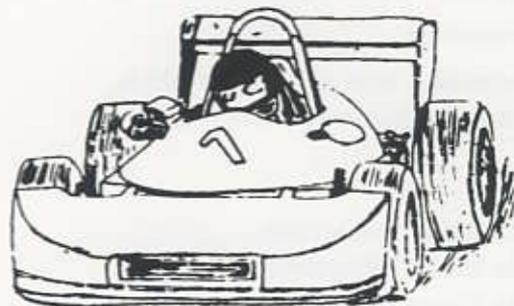
- 3. Platz Auge Slalom Scuderia Lindau
- 6. Platz Auge Slalom WMSC Wangen

Kfz - Teile • Reifen

Anita Gapp

Gappower

Im Obstgarten 2
88138 Hergensweiler
Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91





Norbert Gapp

Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW 320i in Gruppe F bei Slalom, einen Austin Healey bei Oldtimer-rallye's und einen Lancia Delta Integrale bei Skijöring Veranstaltungen



1. Platz Slalom Onstmettingen
1. Platz Skijöring Leutkirch
2. Platz Slalom SFG Argentat
3. Platz Skijöring Weißenbach
3. Platz Slalom München
3. Platz Slalom Würmtal



AVIA-Tankstelle

Kemptener Strasse 19 • 88138 Hergensweiler

Jürgen Klapper

Tel. 0 83 88 / 92 09 92 Fax 0 83 88 / 92 03 14

Kfz - Meisterreparaturwerkstätte

KURT WILHELM

Tel. 0 83 88 / 92 030 Fax. 0 83 88 / 92 03 14

Weigl & Cleves OHG

Generalvertretung

88131 Lindau Webergasse 8

Tel. 08382 94 40 24

88161 Lindenberg Ellgasser Str. 25a

Tel. 08381 94 00 08

w.weigl@allianz.de

Allianz 

Allianz 



Jakob Schleißheimer

Vize-Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW 320i in Gruppe H bei Slalomveranstaltungen.

- 2. Platz Slalom Weilheim
- 2. Platz Slalom München
- 2. Platz Slalom Bonndorf
- 2. Platz Slalom Dachau
- 2. Platz Slalom Würmtal



Albert Zehnder

3. Platz

Haslach, fährt einen Renault Alpine A 110 BJ 1971 bei Oldtimerrallye's und Slalomveranstaltungen und einen Lancia Delta bei Skijöringveranstaltungen.

- 1. Platz Auge Slalom Scuderia Lindau Klasse A3
- 1. Platz Auge Slalom Scuderia Lindau Superpokal
- 2. Platz Auge Slalom WMSC Wangen
- 2. Platz Auge Slalom Eglofstal

Autolackiererei Max Müller

*... damit Ihr Auto im
richtigen Glanz erscheint*



- Autolackierung
- Unfallinstandsetzung
- Autoglas

Sandgraben 7
88142 Wasserburg
Tel. 0 83 82 / 88 82 10
Fax 0 83 82 / 88 81 22

PIT - POWER

Reifen & KFZ-Teile

Tel. & Fax 0 83 89 / 16 82
Mobil 0171 / 43 87 189

Inh.: Peter Steinacher
Schwätzen 46
88138 Weißenberg





Manfred & Brunhilde Biesinger

4. Platz

Lindau, fahren einen Jaguar XK 140 Bj. 1955
bei Oldtimerrallyes

- 2. Platz Lindau Klassik Klasse
- 3. Platz Lindau Klassik Gesamt
- 5. Platz Jochpass Memorial

Lothar Loos

5. Platz

Lindau, fährt einen VW Polo 1277 ccm, 40 kW
bei Slalomveranstaltungen

- 2. Platz Auge Slalom SFG Argental
- 3. Platz Auge Slalom WAC Lindenberg
- 4. Platz Auge Slalom Scuderia Lindau

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café "Monte Carlo", Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
DEA-Tankstelle am Autobahnzubringer**



Ernst & Gabriele Laufer

6. Platz

Lindau, fahren einen BMW 3,0 CSi, Bj. 1975
bei Oldtimerveranstaltungen

- 2. Platz Oldtimerrallye Schneegestöber am Arlberg
- 5. Platz Oberjoch Memorial (Beifahrer Jürgen Hornung)
- 14. Platz Oldtimerrallye Ländle-Classic

Monika & Peter Fischer

7. Platz

Neuravensburg, fahren einen MG Midget MK2, Bj. 1965
bei Oldtimerveranstaltungen

- 1. Platz Oldtimerrallye Lindau-Klassik



BAUUNTERNEHMEN GmbH

Heuriedweg 63

88131 Lindau

Tel. 0 83 82 / 96 40-0

Fax. 0 83 82 / 7 44 43

- Hoch- und Tiefbau
- Umbau
- Altbausanierung
- Industrie- und Gewerbebau
- Schlüsselfertige Bauten



Monika & Peter Fischer auf ihrem MG Midget MK2, Bj. 1965.



Ernst & Gabriele Laufer beim Schneegestöber auf BMW 3,0 CSi



Norbert & Anita Gapp auf ihrem Austin Healey BN1, Bj. 1955.



Manfred Biesinger & Jochen Sutterlütte bei der Allgäu-Classic 2003

Gasthaus · Pension
„Engel“



Das historisch,
gemütliche Haus

6 Minuten zum See

Gästezimmer mit Dusche / WC, TV

Ferienwohnungen

Hausprospekt auf Anfrage



Fam. Kugel - Lindauer Str. 2 - 88079 Kressbronn - Tel. 07543 / 65 42 Fax 56 27

Das führende Sportfachgeschäft

**SPORT
TURBINE**

sportturbine@t-online.de

Spinnereistrasse 1 • WANGEN / ALLGÄU Tel. 0 75 22 - 91 39 50

Das führende
Sportfachgeschäft
mit kompetenter Beratung!

Vereinssport
Freizeitsport
Outdoor / Trekking
Tennis / Inliner
Adidas Kinderbekleidung
Kettler Trimmgerät

Snowboard & Ski
.... und vieles mehr
auf 1500 m²

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD
Postfach 32 24 88114 Lindau
Tel. 08382 / 73 8 14



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich Sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Zuname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ / Wohnort: _____

Bank: _____

Bankleitzahl: _____

Konto Nr.: _____

Den Clubbeitrag zahle ich einmal jährlich per Bankeinzug.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____



Andreas Lang, Ricardo Geng und Julia Kinnbach



Dieter Pfäffle "Irgendwas stimmt nicht!"

Sonstige aktive Fahrer der **scuderia lindau**

Andreas Brandt	Bürstadt	Slalom
Mäx Gapp	Wildberg	Oldtimerrallye
Dr. Thomas Fischer	Lindau	Oldtimerrallye
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimerrallye
Herbert Gretler	Neuravensburg	Oldtimerrallye
Josef Gmeiner	Alberschwende	Rallye Cross & Eisrennen
Dieter Pfäffle	Lindau	Oldtimerbergrennen
Helmut Rössl	Dornbirn	Bergrennen
Willi Hänslar	Neuravensburg	Skijöring



Mäx und Beate Gapp mit ihrem Triumph TR 6 Bj. 1970



Dieter Pfäffle mit seinem Formel Renault in Missen







Golfhotel Bodensee
Lampertsweiler 51
88138 Weißenberg
Tel. +49/8389/89100
Fax: +49/8389/89142
E-Mail: info@golfhotel-bodensee.de
Internet: www.golfhotel-bodensee.de

Das Hotel in Weißenberg für Ihre
Familienfeiern und Firmenveranstaltungen.

Sonntags verwöhnen wir Sie mit
unserem reichhaltigen Brunchbuffet.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch

Täglich von März bis Dezember