



www.scuderia-lindau.de



scuderia lindau 2016

**HONDA****AUTOHAUS BIRK****Jetzt bei uns****Der neue
Ford Fiesta ST-Line.****FORD FIESTA ST-LINE**

Dachhimmel aus Webstoff, dunkel, 40,64 cm (16")-
Leichtmetallräder in Rock-Metallic, Klimaanlage,
manuell, Sportfahrwerk

Bei uns für

€ 18.900,-¹

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007
und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung):
Ford Fiesta ST-Line: 5,6 (innerorts), 3,9 (außerorts), 4,5
(kombiniert); CO₂-Emissionen: 104 g/km (kombiniert).

AUTOHAUS ARMIN BIRK GMBH

Autohaus Armin Birk GmbH

D 88138 Sigmarszell, Bahnweg 7

Tel. : 0 83 89 / 292 Fax: 0 83 89 / 17 24

E-Mail: info@auto-birk.de

¹Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Fiesta ST-Line 3-Türer 1,0-EcoBoost-
Benzinmotor 103 kW (140PS) (Start-Stopp-System).

AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: info@scuderia-lindau.de www.scuderia-lindau.de



Ehren-Vorstand
Manfred Biesinger



1.Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv.Vorsitzender
Norbert Gapp



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Karola Lang



Sportleiter
Markus Gapp



Beisitzer
Adolf Lang



Beisitzer
Karl-Heinz Schlachter



Beisitzer
Florian Art



Beisitzer
Marcel Gapp

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Weissensberg
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau
1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau
1990 Dieter Weber, Lindau

1995 Norbert Gapp, Hergensweiler
1998 Ernst Laufer, Lindau
2005 Markus Gapp, Wildberg
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch
2015 Karola Lang, Neuravensburg
2015 Adolf Lang, Neuravensburg



upracer.de
as real as it gets

- + Rallye- und Driftsimulator
- + Formel- und Tourenwagenrennsimulator
- + Fliehkraft im G-Bereich
- + Highlight für jedes Event
- + Miete, Kauf, Leasing
- + Show-Truck

**JETZT
TESTEN**
RENNSPORT REAL!

- + Dormagen
- + Lüdge
- + Tuttlingen
- + Lindau
- + Zürich (CH)

Hotline: +49 (0)8382 30 49 49 0
info@upgraded.de, www.upracer.de

upgraded.de
automotive group

welcome to the upgraded world:

upgraded.de ist eine Marke der Wetterauer Automotive GmbH, Heuriedweg 30 a, 88131 Lindau (B)

upchip.de
chip-tuning

upeco.de
eco-tuning

uptrion.de
unique sport cars

upracer.de
as real as it gets

updrift.de
power trainings

upbike.de
this is e-motion



Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau
Sehr geehrte Motorsportfreunde

Auch die Motorsportsaison 2016 war wieder erfolgreich. Sehr erfreulich, dass in diesem Jahr gleich 5 unserer aktiven Fahrer bei Bergrennen am Start waren. Gerade unsere jungen Fahrer haben so den Schritt vom Slalom zum Bergrennsport gemacht.

Allerdings ist der Aufwand heute schon enorm und es erfordert einen erheblichen finanziellen Aufwand. Hilfreiche Unterstützung ist deshalb sehr willkommen.

Auch unsere Oldtimertruppe tendiert immer mehr zu den Gleichmäßigkeitsprüfungen auf Bergrennstrecken, kann man da doch etwas flotter unterwegs sein. Kein Wunder, waren doch einige von ihnen früher auch im Rennsport aktiv.

Schönes Wetter hatten wir bei unserer Oldtimerrallye, der

21. Lindau Klassik. Schon im Januar waren die 65 Startplätze vergeben und wir hatten wieder ein super Starterfeld quer durch die letzten 90 Jahre der Automobilgeschichte. Die Lindau-Klassik ist inzwischen eine bekannte Größe in der Szene und weit über die Grenzen hin bekannt.

Markus Gapp hat wieder eine sehr schöne Strecke gefunden und bekam viel Lob von den Teilnehmern. Auch das Zuschauerinteresse in der Früh auf der Seepromenade und am Zieleinlauf an der Bayerischen Spielbank war groß.

Wir konnten also rundum zufrieden sein.

An dieser Stelle wie jedes Jahr ein großes Dankeschön an alle unsere Gönner und Sponsoren für die Unterstützung. Natürlich auch ein herzliches Danke an unsere Helfer.

Denn ohne Sponsoren und ohne die fleißigen Helfer im Club, ist eine gute und erfolgreiche Veranstaltung, wie die Lindau-Klassik, gar nicht möglich.

2017 erwartet uns ein rundes Jubiläum. Die Scuderia Lindau wird Fünfzig und das muß gefeiert werden! Die ersten Vorbereitungen laufen schon.

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg und uns allen eine unfallfreie Saison 2017.

Ernst Laufer





STARKER PARTNER IN DER REGION.

Als Ihr BMW Händler, BMW i Agent und MINI Service Betrieb in Lindau und der Region bieten wir Ihnen eine Großauswahl an BMW, BMW i und MINI Neu- und Jahreswagen zu attraktiven Konditionen sowie Top-Gebrauchtautomobile, aktuelle Aktionen und interessante Angebote. Bestens ausgerüsteter Reparatur-, Wartungs-, Karosserie-, Lack-, Glas- und Reifen-Service inklusive.

UNTERBERGER
// Faszination Auto

Autohaus Unterberger GmbH
88131 Lindau | Peter-Dornier-Str. 2
Tel. 08382/9658-0

Besuchen Sie uns auf
www.unterberger.cc
und auf facebook



SPORT CHRONIK

Skijöring
Autoslalom
Bergrennen
Oldtimerrallye
Oldtimerbergrennen



Für den Inhalt verantwortlich:

*Scuderia Lindau, Postfach 3224
88114 Lindau*

*Anita & Norbert Gapp, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer
Satz und Layout: Ernst Laufer info@scuderia-lindau.de
Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung
der Scuderia Lindau.*

Druck: SeeDruck GmbH, www.druckamsee.de



Der See.
Die Druckerei.

www.druckamsee.de

see  druck



Scuderia-Fahrer auf der Piste



Florian Artl mit dem 200 PS Lupo

Foto von DB-Rallyephoto



Richard Rein mit seinem Ford Capri Gruppe H



Marcel Gapp mit dem BMW M3 Gruppe H



Karl-Heinz Schlachter mit dem BMW 2002 Gruppe H

Erfolge der

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsportmeister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger, Damenvizemeisterin ABP
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
Antje Biesinger, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-Pokal
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford Meisterschaft

Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- | | | | |
|------|--|------|--|
| 1995 | Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister
Ralf Gut, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal | 2012 | Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal
und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-
Bergmeisterschaft |
| 1996 | Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal | 2012 | Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister |
| 1998 | Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy | 2016 | Florian Arlt, Schwarzwälder Slalommeister |
| 2000 | Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde | | |
| 2001 | Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde | | |
| 2002 | Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde | | |
| 2005 | Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD
Superkartmeisterschaft | | |
| 2006 | Agnes Schleißeheimer, Siegerin Damenwertung SAP
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart | | |
| 2007 | Jakob Schleißeheimer, Dt. Slalommeister NAVC
Agnes Schleißeheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC | | |
| 2008 | Jakob Schleißeheimer Dt. Slalommeister NAVC | | |
| 2008 | Agnes Schleißeheimer Dt. Slalommeisterin NAVC | | |
| 2008 | Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD | | |
| 2008 | David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD | | |
| 2009 | Jakob Schleißeheimer Dt. Slalommeister NAVC | | |
| 2009 | Agnes Schleißeheimer Dt. Slalommeisterin NAVC | | |
| 2009 | David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD | | |



Clubmeister



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, München	Volvo	1984	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Ralt RT 1
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1985	Norbert Gapp, Weißensberg	Formel 3 Argo JM 8
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800

Clubmeister



1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford1800	2007	Jakob Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1998	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2007	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Dr.Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1999	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2008	Jakob Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kar	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2001	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2002	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2004	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318is
2004	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2013	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318ti
2005	Jakob Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2014	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2005	Agnes Schleißheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2014	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW M3
2005	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2015	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is	2015	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2006	Agnes Schleißheimer, Weissensberg	BMW 320 is	2016	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart	2016	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3

Ihr kompetenter Partner für: Sandstrahlen, Glasperlenstrahlen, Pulverbeschichtungen, Teflonbeschichtungen, PFA-Beschichtungen

Wir sind ein neu gegründetes Unternehmen, das sich zum Ziel gesetzt hat, kompetenter, flexibler und zuverlässiger Partner der Industrie auf dem Gebiet spezieller Beschichtungstechniken zu sein.

Die vorhandene, neueste Anlagentechnik und spezialisiertes Personal steht für

- Absolute Qualitätsfähigkeit
- Sichergestellte Prozesse
- Hohe Wirtschaftlichkeit und attraktive Preise
- Schnellstmögliche Durchlaufzeit
- Lösungen aus einer Hand
- Kompetente Beratung für innovative Lösungen
- Ökologische Verantwortlichkeit

Wir freuen uns auf Ihre Aufgabenstellungen!

BT Lindau Beschichtungstechnik GmbH

Rupolzerstr. 62 | D-88138 Hergensweiler

Telefon: +49-8382 9664-35 | Telefax: +49-8382 9664-25

E-Mail: info@bt-lindau.de | Internet: <http://www.bt-lindau.de>

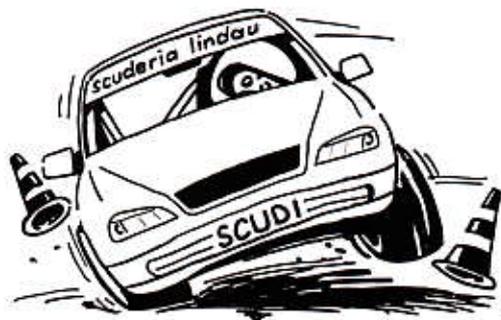
Veranstaltungs-Rückblick und Termine 2016 - 2017

- 02.02.2016 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
26.06.2016 21. Oldtimerrallye Lindau-Klassik
03.12.2016 Abschlußabend mit Clubmeisterehrung im Bayerischer Hof-Rehlings

Voraussichtliche Termine 2017

- 07.02.2017 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
25.06.2017 22. Oldtimerrallye Lindau-Klassik
25.11.2017 50 Jahr-Feier mit Clubmeisterehrung

Die Fahrer der scuderia lindau starteten bei ca. 66 Veranstaltungen und erreichten 2016



Mit Volllgas zum

1 Gruppensiege

19 x Platz 1

6 x Platz 2

9 x Platz 3

Clubabend

jeden

ersten Dienstag im Monat

20.00 Uhr im

Gasthof Köchlin

Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi



**V&IG Verwaltung-
und Immobilien GmbH**

Telefon +43 5574 43 222
verwaltung@vig-treuhand.at
A 6900 Bregenz Arlbergstrasse 119 A

www.palaoro.com

Wo ist mein Maler?

Wir beraten Sie gerne
über die neuesten
Möglichkeiten.



Ihr zuverlässiger Maler

Tel.: +43 5578 73440 • Email: team@palaoro.com

Scuderia Nachwuchs

Wir schreiben das Jahr 2002 – Marcel Gapp und Florian Art kämpfen zum letzten Mal um den Jugend-Clubmeistertitel der Scuderia. 14 Jahre später treffen sie wieder aufeinander, dieses Mal geht es um den Titel bei den „Großen“. Das bedeutet gleichermaßen, dass die beiden das einzige „Überbleibsel“ aus der damaligen Kartgruppe oder dem „Scuderia-Juniorenteam“ sind, die bis heute mit dem Motorsportvirus infiziert sind.

Der aufmerksame Scuderia-Broschüren-Leser wird nun feststellen, dass die beiden bereits im letzten Jahr unter den Geehrten auftauchen. Doch die Voraussetzungen das vorherige Jahr als einen Vergleich auf Augenhöhe zu sehen, waren, um es vorsichtig zu sagen, nicht die Besten. Dazu nun mehr – Wertungslauf Rennslalom Eggenfelden 2015: Das Triebwerk im VW Lupo Cup von Florian entschließt sich spontan den Dienst zu quittieren. Dass bedeutet das Saisonende nach nur zwei gefahrenen Rennen und das einzige Metall, das Florian in diesem Jahr mit nach Hause bringen wird, sind die Überreste seines Kolbens. Doch nur ein halbes Jahr später schlägt die Defekthexe erneut zu. Trainingstag Bergrennen Oberhallau 2015: Marcells BMW M3 scheint sich den VW Lupo zum Vorbild genommen zu haben und beendet mit einem kapitalen Motorschaden ebenfalls abrupt die Motorsportsaison im Hause Gapp. Beide gingen also mit der gleichen Hausaufgabe in den Winter, denn die konnte nur lauten, startklar zum Saisonauftakt 2016 zu sein. Fairerweise muss man hier sagen, dass Florian einen entscheidenden Vorteil hatte – konnte er sich doch schon im Frühjahr auf die Wiederherstellung seines Einsatzgerätes kümmern. Marcells Schaden jedoch fiel unglücklicherweise auf

das letzte Drittel Ende der Saison. Den Vorteil mehr fahren dürfen zu können, büßte er somit durch mit einem Verlust an „Entwicklungszeit“ für die Technik ein. Dabei wählten beide den mehr oder weniger identischen Weg – sollte doch die Motorentechnik der neuen Triebwerke aus der kleinen aber feinen Motorenschmiede von Minichberger Motorsport kommen. Die derzeitige Top-Adresse in Sachen Motorenbau für den Bergrenn- und Slalomspport also.

Aber nun genug der Vorrede und dem Blick zurück – werfen wir nun einen Blick auf die Saison 2016 und das – zugegebenermaßen – nicht ganz ernst gemeinte Duell zwischen Florian und Marcel. Während sich für Florian der Wunsch „startklar zum Auftakt“ erfüllte, musste Marcel schon bald die Hoffnungen auf die ersten Rennen begraben. Auch wenn im Team Gappower alles Mögliche versucht wurde,



Gemeinsame Box im Fahrerlager- Oberhallau


 CAMPINGPARK
Gitzenweiler Hof
 LINDAU-BODENSEE ★★★★★
www.gitzenweiler-hof.de



Camping in Ihrer Urlaubsheimat

über dem Bodensee inmitten vielseitiger Landschaft



Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
 Gitzenweiler 88
 D-88131 Lindau (Bodensee)

Tel. : +49 8382 9494-0
info@gitzenweiler-hof.de
www.gitzenweiler-hof.de



ohne Motor lässt sich auch ein BMW nicht wirklich schnell bewegen. Für Florian steht hingegen die Reiseroute zu diesem Zeitpunkt schon fest. Start beim Slalom auf der Solitude, weiter über Eggenfelden – Damüls - Bonndorf – Solitude – Oberhallau – Schonach – Freiamt und dem Ziel beim traditionellen Finale des KW Berg Cups in Mickhausen. Dabei legt er wie von der Tarantel gestochen los und hält dieses Tempo über die ganze Saison hinweg. In Zahlen bedeutet dies: In sieben gefahrenen Slaloms einen Gesamtsieg, sechs Siege, drei Divisonssiege und einen zweiten Platz. Zudem kommen bei den beiden Gastauftritten im Rahmen des KW Berg Cups ein zweiter Platz in Oberhallau und ein vierter Platz in Mickhausen. Auffallendste Änderung im Vergleich zu den Vorjahren ist zudem auch der Motorensound des VW Lupo Cup. War er in den Saisonen zuvor schon kein Leisetreter, so tritt er ab dieser Saison nicht mehr nur als „Vorband“ auf dem Konzert der infernalisch brüllenden 1600ccm-Rennaggregate auf, sondern ist definitiv Teil von diesem.

Marcel hingegen verpasst die ersten drei Läufe zum KW Berg Cup, steigt erst am Iberg in das Renngeschehen ein. Dabei startet er ähnlich furios, holt kurz darauf seinen ersten Bergrennsieg und kämpft bis zum Lauf in Oberhallau um den Meistertitel in der Klasse bis 3000ccm. Das Ganze im Sommer mit einem Rennen nach dem anderen - quasi unter dem Motto "Koi Zeit, Bergrenna", was dazu führt, dass weder Marcel noch der M3 im "Wildberger Hauptquartier" gesichtet werden. Doch Oberhallau bringt (wieder) die Wende. Im ersten Lauf am Rennsonntag wiederholt sich das Drama vom Vorjahr - Das BMW-Triebwerk versagt erneut den Dienst und das einzige Auto, dass Marcel an diesem Tag noch schnell auf einer Rennstrecke bewegen



Kraftzwerk Arlt-Lupo

wird, ist das auf seinem Handysimulator. Dabei kam es doch gerade in Oberhallau zum ersten gemeinsamen Start von Florian und Marcel - beide waren sie in einer gemeinsamen "Box" im Fahrerlager zu finden. Freudige Gesichter sah man am Ende des Tages aber leider nur auf Seiten der VW-Fraktion.

Wer nun jedoch geglaubt hatte, dass die Saison für das Team Gappower beendet sei, der hatte die Rechnung ohne das "gallische Dorf" in Wildberg gemacht. Bereits eine Woche später rollt der BMW wieder in Eichenbühl am Start - leider ohne Lohn für die verdienten Mühen. Motorschaden Nummer drei stand zu Buche und das Ende aller Titelträume 2016 war besiegelt.

Eines steht aber auf alle Fälle fest - wenn einer der beiden zu einem Rennen angetreten ist, so hat er die Scuderia-



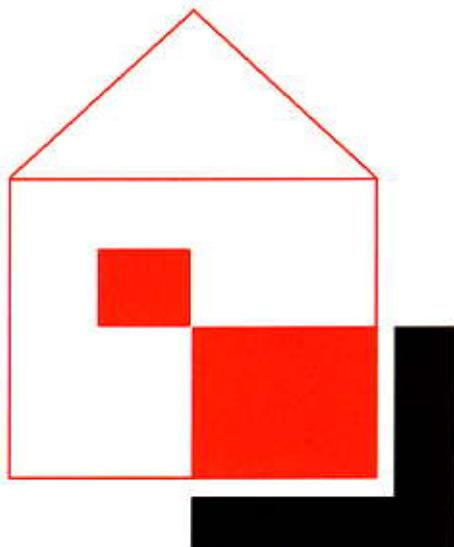
GOLFHOTEL
BODENSEE



Zu einem Urlaub mit 4 Sternen gehört auch ein Garten mit 18 Löchern!



Golfhotel Bodensee Weissensberg
88138 Weissensberg, Lampertsweiler 51
T: +49 8389 89100
www.golfhotel-bodensee.de
info@golfhotel-bodensee.de



SERVICE - PLUS
Im und ums Haus

Josip Rajkovic
Tel.: (+43) 0 664 / 412 23 76
E-Mail: service-plus@gmx.at

Farben mehr als gebührend vertreten und für so manches Aufsehen gesorgt - Nehmen wir nur ein Beispiel: Im strömenden Regen am Renntag von Mickhausen taucht der gelbe VW Lupo zur Verwunderung aller plötzlich unter den Top 3 der Bergspezialisten auf. Und eines ist auch sicher - sie werden beide über den Winter nichts unversucht lassen, nochmal das eine oder andere Zehntel zu finden, um auch im nächsten Jahr wieder ein Wörtchen um die vorderen Plätze mitreden zu können. Ach ja und nun zur eingangs erwähnten Frage, wer denn das Duell der Scuderia-Youngster in der Clubmeisterschaft 2016 für sich entscheiden hat? Die Antwort darauf ist auf einer der nächsten Seiten in der vorliegenden Scuderia-Broschüre zu finden.

Christian u. Florian Artl



Der M3 von Marcel



Minichberger Motorsport



- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Renn- und Sportmotorenbau
- Leistungsprüfstand vor Ort
- Chip-Tuning / Leistungssteigerung

Haggenberg 1

88138 Niederstaufen

www.minichberger.de

Tel: (0 83 88) 9 81 00

Fax: (0 83 88) 9 81 02

info@minichberger.de

Hotel Bayerischer Hof-Rehlings

Bayerische Gastlichkeit – wo man sich wohlfühlt!

*Gemütliche Gasträume mit Wintergarten, schöner Biergarten.
Heimelige Gästezimmer mit SAT – TV, Telefon, Dusche und WC.
Saisonal frische Köstlichkeiten aus Küche und Keller!*

*e-mail: Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de
Internet: www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de*

*Gundi Krügers
Lindauer Straße 85
88138 Weißensberg
Tel. 08389 / 9201-0
Fax 08389 / 9201-99*



Wolfgang Ströhm mit den Opel Ascona A in Oberhallau



Jürgen Hornung mit dem Opel Kadett am Eichenberg

Ilka Zeller Clubmeisterin

Buch, fährt einen BMW 320 i E21
Gruppe H, 1997 ccm, 125 kW
Baujahr 1976 bei Oldtimerveranstaltungen



21. Platz Bergprüfung Bergen

Elektronikfertigung

Seit über 35 Jahren ihr kompetenter
Partner in der Elektronikfertigung

- Machbarkeitsanalyse
- Materialbeschaffung
- Fertigungsplanung
- SMD & THT Fertigung (Muster, Kleinserie, Serienfertigung)
- Test: InCircuit/Funktion/AOI Bauteilprogrammierung
- Coating (Oberflächenschutz)
- Versandlogistik (z.B. Kanban, Konsignation)
- Zertifiziert nach ISO TS 16949
- UL-Listung



UM-Electronic GmbH
Klosterstr.15
88069 Tettngang
Tel: 07543/9664-0 Fax: 075439664-44
E-Mail: info@um-electronic.de
Germany

www.um-electronic.de



Marcel Gapp Clubmeister

Hergensweiler, fährt einen BMW M3
Gr. H, 3000 ccm, 252 kW bei Bergrennen



- | | |
|----------|-----------------------|
| 1. Platz | Bergrennen Glasbach |
| 2. Platz | Bergrennen Iberg |
| 3. Platz | Bergrennen Homburg |
| 4. Platz | Bergrennen Osnabrück |
| 4. Platz | Bergrennen Hauenstein |

Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

Gappower



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91



Florian Arlt

Vize-Clubmeister

Lindau, fährt einen VW Lupo Gr. H, 1600 ccm, 165 kW
bei Slalom und Bergrennen

- 1. Platz Bergslalom Abtsgmünd + Gesamtsieg
- 2. Platz Bergrennen Oberhallau
- 1. Platz Slalom Stuttgart
- 1. Platz Slalom Schonach
- 1. Platz Slalom Freiamt

Schwarzwälder Slalommeister



Richard Rein

3. Platz

Buch, fährt einen Ford Capri III Gruppe H, 2000 ccm, 156 kW
und einen BMW 325 i, 2500 ccm, 165 kW,
bei Bergslalom und Bergrennen

- 1. Platz Bergslalom Damüls
- 1. Platz Bergslalom Gargellen
- 2. Platz Bergslalom Eichenberg
- 6. Platz Bergrennen Unterfranken



ROESCH

Classics

Roesch Classics

Danziger-Str. 12

88250 Weingarten

www.roesch-classics.de

Tele: +49 (0) 751 - 5091 96 00

Fax: +49 (0) 751 - 5091 96 01

E-Mail: info@roesch-classics.de



Unsere Leistungen:

- Autofit KFZ Meisterbetrieb**
- Old- und Youngtimerrestauration**
- Mike Sanders Hohlraum und Unterbodenkonservierungen**
- Autoreifen und Felgen**
- Umbauten - Sonderkarosserien - historischer Rennfahrzeugbau**

www.roesch-classics.de

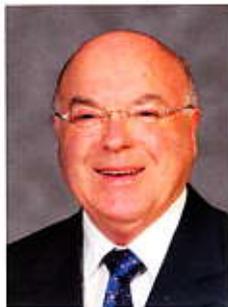


Karl-Heinz Schlachter

4. Platz

Lindau, fährt einen BMW 2002 Gr. E, 2500 ccm, 188 kW
bei Bergrennen

- 4. Platz Bergrennen Eschdorf
- 5. Platz Bergrennen Unterfranken
- 6. Platz Bergrennen Wolfsfeld
- 7. Platz Bergrennen Mickhausen



Manfred Biesinger

5. Platz

Lindau, fährt einen MB 220 S Cabrio, 2200 ccm, 70 kW
Bj. 1957 bei Oldtimerrallyes

- 1. Platz Bergslalom Eichenberg
- 1. Platz Bergslalom Gargellen
- 5. Platz Bodensee Rallye
- 6. Platz Lindau-Klassik

Das "Billard Monte Carlo" - Team informiert:

Liebe Gäste

Ab sofort können wir Sie in 2 Casinos begrüßen. Neben dem Ihnen bekannten Billard „Monte Carlo“ eröffnen wir für Sie das Casino „Monte Carlo 2“. In lediglich ca. 400 Meter Entfernung empfangen wir Sie in luxuriösem Ambiente von

morgens 8.00 Uhr durchgehend bis 5.00 Uhr.

Sie finden uns in der Von-Behring-Str. 1, ehemals „Klein Schwabing“, neben dem bekannten Sportstudio.

Wir laden Sie herzlich ein, besuchen Sie uns!



*Wer nicht länger auf sein Glück warten will,
sollte ihm etwas entgegen kommen.*



Wolfgang Ströhm

6. Platz

Isny, fährt einen Opel Ascona A Gr. H 1900 ccm, 128 kW
Bj. 1974 bei Bergrennen und Bergslaloms

- 1. Platz Bergslalom Damüls
- 2. Platz Bergslalom Eichenberg
- 3. Platz Bergrennen Oberhallau



Jürgen Hornung

7. Platz

Lindau, fährt einen Opel Kadett Bj. 1979, 1998 ccm, 125 kW
bei Oldtimerbergrennen

- 1. Platz Bergslalom Eichenberg

Wir sind für Sie da – alles rund um´s Auto

- Wir erneuern, wechseln und lagern Ihre Räder in unserem Haus
- Wir reparieren Ihren PKW und Transporter fachgerecht
- Wir bereiten Ihr Fahrzeug professionell auf
- Wir versorgen Sie wie bisher an 365 Tagen mit Kraftstoff
- Wir bedienen Sie gerne jederzeit in unserem Shop
- Wir bieten Ihnen die optimale Pflege für Ihr bestes Stück in unserer neuen lackschonenden Waschanlage
- Wir setzen Ihren Unfallschaden zuverlässig instand

Autohaus Stadler GmbH & Co.KG – Kemptener Str.114 – 88131Lindau

Tel.: 08382 277599-0 Fax: 08382 277599-63

STADLER
AUTOHAUS | LINDAU

STADLER
TANKSTELLE

STADLER
WASCHHAUS

STADLER
LACKIEREREI

STADLER
NUTZFAHRZEUGE



Lothar Loos

8. Platz

Lindau, fährt einen Seat Ibiza 16V, 85 PS
bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Auge Slalom WMSC Wangen
- 3. Platz Auge Slalom WAC Lindenberg



Rent a Dirndl

*Dirndlvermietung und -Verkauf
Neu- und Second-Hand-Ware • Änderungen*



*Marianne Pfäffle-Oehe • Heuriedweg 23a • 88131 Lindau
Tel. + 49-151-57850814 • Email: info@rent-a-dirndl.de
www.rent-a-dirndl.de
Termine nach Vereinbarung*

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**

Sonstige Fahrer der scuderia lindau

Martin Spiegel
Porsche 356 Super
Bj. 1961



Thomas
Schäffler
Porsche 912
Bj. 1965



Reto Hosig
Talbot 65 Sport
Bj. 1934



Manfred Stroppe
Steyr Puch 650TR
Bj. 1966



Holger & Nickl
Wurms
Volvo PV 544
Bj. 1963



Herbert Gretler
Alfa Romeo
Sprint Bertone
Bj. 1962



Hotel • Restaurant • Biergarten

Hotel-Landgasthof Köchlin



www.hotel-koechlin.de • Tel. +49 (0) 83 82 96 60 - 0

 **Röthlingshöfer**
METALLBAU

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherungsdienst*

Schlosserei
Metallbau
Schlüsseldienst

Wildberger Halde 9 - 88138 Weißenberg - Tel. 0 83 89 / 294 Fax: 82 83
www.roethlingshoefer-gmbh.de

- Hebebühnen
- Bremsprüfstände
- Werkzeug für Handwerker
- Elektrowerkzeuge
- Achsvermessung
- Wucht- u. Montiermaschinen
- Drucklufttechnik
- Arbeits-Sicherheitskleidung
- Bodenreinigungsmaschinen
- Dampfstrahler
- Industriesauger



Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH

Rothkreuz 75 88138 Weißensberg

Tel.+49 (0)8389/92968-90 Fax. +49 (0)8389/92968-91 info@werkstatt-welt.com



Flotte „Oldies“ Mercedes 220 SE und BMW 2002

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD
Postfach 3224 – 88114 Lindau
info@scuderia-lindau.de



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Nachname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Bank: _____

BIC: (11 Stellen) _____

IBAN: _____

E-Mail: _____

Ich ermächtige den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau den Clubbeitrag einmal jährlich am 15.03. per SEPA-Lastschrift von meinem oben stehenden Bankkonto einzuziehen.
Meine Mitglieds-Nr. ist die Mandats-Nr.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____

Wenn's rund laufen soll...
...der Natterer hat's.

natterer
GmbH & Co. KG
Techn. Handel
für Industrie,
Heim- u. Handwerk

Kemptener Straße 8
D-88131 Lindau/B.
Telefon 0 83 82/7 29 44
Telefax 0 83 82/7 95 95
E-Mail info@natterer-lindau.de

Öffnungszeiten:
Mo. – Fr. 8.00 – 12.30 Uhr
und 13.30 – 18.00 Uhr
Sa. 9.00 – 13.00 Uhr



OPEL

Egal, wo Sie Ihr Auto
gekauft haben, Ihr
Auto-Kennerknecht-
Team ist für Sie da.



Durch Autofit auch für alle Marken!

Auto-Kennerknecht
Ihr starkes Team

Lindauer Str. 14 · 88079 Kressbronn · Tel. (075 43) 7575 · Fax – 77 18

21. Lindau – Klassik 2016



Streckenchef Mäx und Starter Richard



Unser DK Team an der Bodenseeresidenz

Türöffnungen auch außerhalb der Öffnungszeiten



**Schlüsseldienst
Schumann e.K.**

Inh. Bernd Kleeis

Tel.: 08382 - 6950

Fax: 08382 - 78921

Rotmoosstr. 1

88131 Lindau

schumannlindau@t-online.de

www.schumannlindau.de

Notdienst 24 h 365 Tage!



Sie suchen eine neue Herausforderung?

Sie benötigen Unterstützung bei der Besetzung

Ihrer offenen Stellen?

Unsere Mitarbeiter sind Experten in der Vermittlung von Fach- und Führungskräften in den Bereichen IT, Finanz und Digitaler Wandel. Als Personaldienstleister verstehen wir uns gleichermaßen als Partner für Unternehmen und Bewerber – denn unsere Aufgabe ist die Vernetzung von Talenten mit unseren ausgewählten Kunden in allen Industrien. Unsere Leistung ist es, Konstellationen zu initiieren, die zu sowohl schnellen als auch nachhaltigen Resultaten führen. Durch unsere langjährige Erfahrung als auch durch unser internationales Netzwerk bieten umfassende Beratungen von spezifischen Suchaufträgen und Personallösungen für Unternehmen als auch individuelle Karriereberatungen für Bewerber an.

Melden Sie sich bei uns - wir freuen uns auf Sie!

Alpina Personal-Services GmbH Alpina HR-Services AG Alpina HR-Services GmbH

Seestrasse 520

CH-8038 Zürich

Tel. +41 44 488 11 88

info@alpina-hr.com

www.alpina-hr.com

DE-60327 Frankfurt/ Main

Tel. +49 69 710 456 428

info@alpina-hr.com

www.alpina-hr.com

DE-22335 Hamburg

Tel. +49 40 226 347 126

info@alpina-hr.com

www.alpina-hr.com





LINDAU - KLASSIK



scuderia lindau
www.lindau-klassik.de



Zum 100. Geburtstag von BMW ein BMW DA4 Dixi Bj. 1931

Wassersport am Bodensee

mit fachlicher Kompetenz

- Importeur und Vertragshändler von Regal
- Ständige Ausstellung von Neu- und Gebrauchtbooten
- Bootszentrier
- Winterlager
- Bootverschönerungen
- Bootsanhänger
- Sommer- und Winterstahlplätze
- Wasserkä-Center
- Gebrauchts-Boote



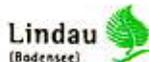
Boots-Center F&G
Robert-Bosch-Str. 20 | 88811 Lindau
Tel. +49 (0) 82 67 - 7 00 85
E-Mail: info@boots-center.de

www.boots-center.de



Gesamtsieger Lindau-Klassik Manfred Krehle & Silvia Bogenrieder mit Ford Cortina Lotus Bi. 1965

**Die Scuderia Lindau dankt den
Gönnern und Sponsoren
der Lindau-Klassik**



Der Verwaltungs- und Immobilienprofi



V&G Verwaltung- und Immobilien GmbH

A 6082 Stuttgart | H 6082 Lindau
Lindau +49 7141 42 232 | info@v&g.de | www.v&g.de



SERVICE-PLUS
Dienstleistungen
Lindau
Tel. 07141 42 232
www.spielbank-lindau.de



GOLFHOTEL
BODENSEE



Bodenseeresidenz
Lindau

Billard - Café
Monte Carlo
Lindau



Der Tatra 12 Bj. 1928 im Ziel



Langsam füllt sich der Platz vor der Bayerischen Spielbank Lindau

21. Lindau – Klassik 2016

Wie in den vergangenen Jahren war die Anzahl der Nennungen zum Jahresanfang enorm und die 65 Startplätze rasch vergeben. So konnten wir, wie in den vergangenen Jahren, ein erlesenes Starterfeld präsentieren.

Ältestes Fahrzeug im Starterfeld war ein Tatra 12 aus dem Jahre 1928 mit sagenhaften 12 PS. Passend zum 100. Geburtstag von BMW hatten auch einige schöne BMW Modelle den Weg nach Lindau gefunden. Mit dabei ein BMW Dixi von 1931. Der Dixi war zwar ein Lizenzbau des Austin seven, aber das erste Auto, das von BMW gebaut wurde. Mit 15 PS aus 748 ccm sollte auch der Dixi die Strecke souverän meistern.

Bei regnerischem Wetter trafen die Teilnehmer am Sonntag den 28. Juni ab 7:15 Uhr an der Seepromenade in Lindau ein. Nach der Übergabe der Fahrunterlagen und einem kleinen Frühstück im **Cafe Nana**, wurden die Teilnehmer von Rennleiter Ernst Laufer, Sportleiter Markus Gapp und Bürgermeister Uwe Birk in Lindau begrüßt.

Pünktlich zum Start kam die Sonne heraus und es blieb den ganzen Tag trocken bei angenehmen Temperaturen. Unter großem Zuschauerinteresse startete um 9:01 das erste Fahrzeug auf die ca. 210 Kilometer lange Fahrt.

Am Start bekamen die Teilnehmer noch ein Präsent von unserem Sponsor **Alpina Personal Services GmbH Zürich** überreicht. Die Teams unserer Hauptsponsoren, **Schoellerbank Bregenz** und **Alpina Personal Services GmbH Zürich**, die uns jetzt schon viele Jahre unterstützen, waren auch wieder dabei. Nach rund 120 Kilometern und einigen Zeitprüfungen und Durchfahrtskontrollen, wartete das Buffet zur Mittagspause bei der **Bodenseeresidenz** am Schönbühl auf die Teilnehmer. Die Bewohner freuen sich jedes Jahr auf



Am Start Bentley Salon Bj. 1935



Ein BMW 2002 Turbo Bj. 1974. Es wurden nur 1672 St. gebaut.

Gut betreut - entspannt unterwegs

Wolfgang Weigl e.K.

Generalvertretung der Allianz

Bismarckstr. 11

88161 Lindenberg i.Allgäu

Telefon 0 83 81.94 00 08

w.weigl@allianz.de

Allianz 

autolackiererei
max müller



FAHRZEUGLACKIERUNGEN

UNFALLINSTANDSETZUNGEN

AUTOGLAS

FAHRZEUGAUFBEREITUNG

HOL - UND BRINGSERVICE

Sandgraben 7 - 88142 Wasserburg

info@autolack-max-mueller.de

Tel. 08382 / 888 210

www.autolack-max-mueller.de

die schönen Fahrzeuge und so mancher Oldtimer weckt Erinnerungen an vergangene Zeiten. Nachdem sich die Teams gestärkt hatten, wurde die 2. Etappe in Angriff genommen.

Die letzte Zeitprüfung war dann im Campingplatz **Gitzenweiler Hof**. Bei Kaffee und Kuchen gab es noch einmal für Teilnehmer und Fahrzeuge eine kleine Verschnaufpause. Für die Urlaubsgäste am Campingplatz eine willkommene Gelegenheit, die Oldtimer aus der Nähe zu bewundern. Zurück ging es auf die Insel, wo gegen 16:00 Uhr die ersten Fahrzeuge am Ziel, bei der **Bayerischen Spielbank** in Lindau, eintrafen. Wie uns der enorme Zuschauerandrang zeigte zieht die Faszination der Oldtimer Jung und Alt an. Nach kurzer Pause und einem Erfrischungsgetränk ging es für die Teilnehmer ins **Bodensee Golfhotel** nach Weissensberg zur Siegerehrung. Anschließend konnten sich Teilnehmer und Helfer am Buffet stärken und den schönen Tag ausklingen lassen. Viel Lob gab es von den Teilnehmern für Markus Gapp, der wieder eine abwechslungsreiche und anspruchsvolle Strecke ausgesucht hatte.

Den Gesamtsieg holten sich zum zweiten mal Manfred Krehle und Silvia Bogenrieder auf einem Ford Lotus Cortina Bj. 1965. Für die Scuderia Starter schauten folgende Platzierungen in der jeweiligen Klasse heraus:

Platz 2 Herbert Gretler & Coco Micknik auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962. Platz 3 Martin Spiegel & Sabine Schmidt auf Porsche 356 B Super 90 Baujahr 1961. Platz 4 Reto Hosig – Talbot 65 Sport Bj.1934. Platz 6 Manfred Biesinger - MB 220S Bj.1957. Platz 7 Thomas Schäffler & Bettina Schäffler auf Porsche 912 Baujahr 1966. Platz 9 Holger & Nickl Wurms auf Volvo PV 544 Baujahr 1963.

Die ganzen Ergebnislisten und Fotos sind unter www.lindau-klassik.de zu finden.

Ernst Laufer



Sehr selten, eine echte Shelby Cobra MK II Bj: 1963



Großes Zuschauerinteresse an der Bayerischen Spielbank

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

Bayerische Spielbank, Lindau

Bodenseeresidenz Lindau GmbH

Café Nana

Golfhotel Bodensee, Weissensberg

Gitzenweiler Hof, Lindau

Schoellerbank, Bregenz

Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger

Alpina Personal Services GmbH, Zürich

V&IG Verwaltung- und Immobilien GmbH, Bregenz

Service Plus, Im und ums Haus, Bregenz

Palaoro, Ihr Maler, Höchst

Oberbürgermeister von Lindau Herr Dr. Gerhard Ecker

Ordnungsamt Lindau

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye

Schirmherrschaft Oldtimerrallye

Genehmigung Oldtimerrallye

Ein weiteres **dankeschön**
allen Helfern bei der Oldtimerrallye.





Service. Kompetenz. Markenerlebnis.

Die drei Säulen des AMG Performance Centers beinhaltet erstklassige Service- und Beratungsqualität von unseren zertifizierten AMG Experten. Lassen Sie sich von der Marke AMG begeistern!

Mehr unter www.riess-gruppe.de/amg

Unser AMG Team ist gerne für Sie da:

Schahrokh Kaiser, AMG Verkaufsberater

Tel: 08389 92270-38, schahrokh.kaiser@riess-gruppe.de

Christian Sauter, AMG Verkaufsberater

Tel: 08389 92270-32, christian.sauter@riess-gruppe.de

Markus Delkof, AMG Verkaufsberater

Tel: 08389 92270-33, markus.delkof@riess-gruppe.de

Johannes Wenderoth, AMG Serviceberater

Tel: 08389 92270-18, johannes.wenderoth@riess-gruppe.de

Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.



AR **RIESS**
riess-gruppe.de

Autohaus Riess GmbH | AMG Performance Center Weißensberg

Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

Beim Rothen-Kreuz 2, 88138 Weißensberg, Tel.: 08389 92270-12, weissensberg@riess-gruppe.de

Der neue
Renault CLIO R.S.
Rennsport wird alltagstauglich.



RENAULT
Passion for life

Renault Clio R.S. ENERGY TCe 200 EDC

ab

19.990,- €

- Audiosystem R&GO mit DAB+ • Keycard Handsfree • Leichtmetallräder 17 Zoll • R.S. Drive mit 3 Fahrprofilen und abschaltbarem ESP • Sportfahrwerk "R.S."

Renault Clio ENERGY TCe 200 EDC: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 7,6; außerorts: 5,1; kombiniert: 5,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 133 g/km. Renault Clio R.S.: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,9 – 5,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 133 – 133 g/km (Werte nach EU-Messverfahren).

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.



AUTOHAUS BERNHARD GMBH & CO. KG

Renault Vertragspartner

Kemptener Str. 95,

88131 Lindau

Tel. 08382-93560, Fax 08382-9356-20

www.autohaus-bernhard.com